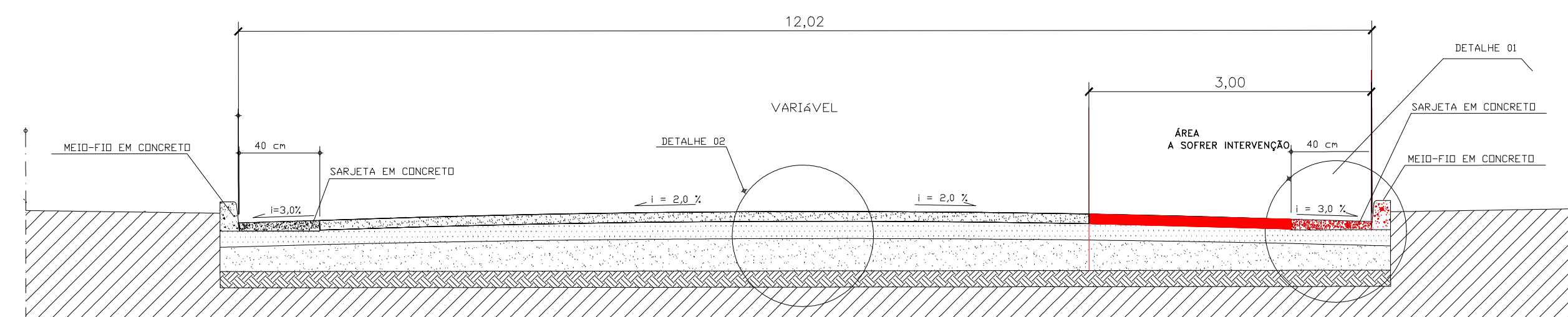


QUADRO DE ÁREAS – PAVIMENTO, MEIO-FIO, CANTEIROS, SARJETA

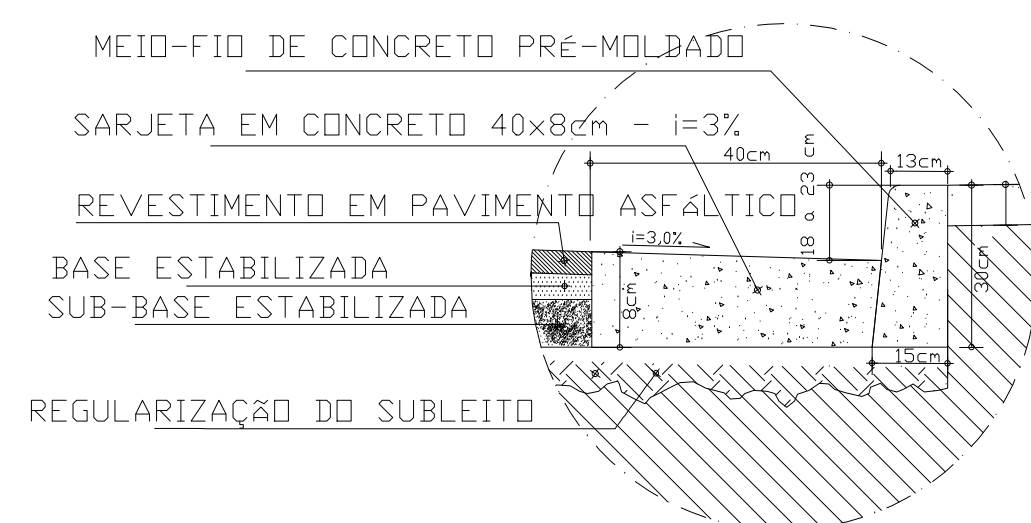
TREVO PRÓXIMO À CHEVROLET	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	1675,18 m <sup>2</sup>
MEIO-FIO	510,16 m
CANTEIRO	100,26 m <sup>2</sup>
SARJETA	438,15 m
SARJETA	175,27 m <sup>2</sup>

QUADRO DE ÁREAS – INFRAESTRUTURA

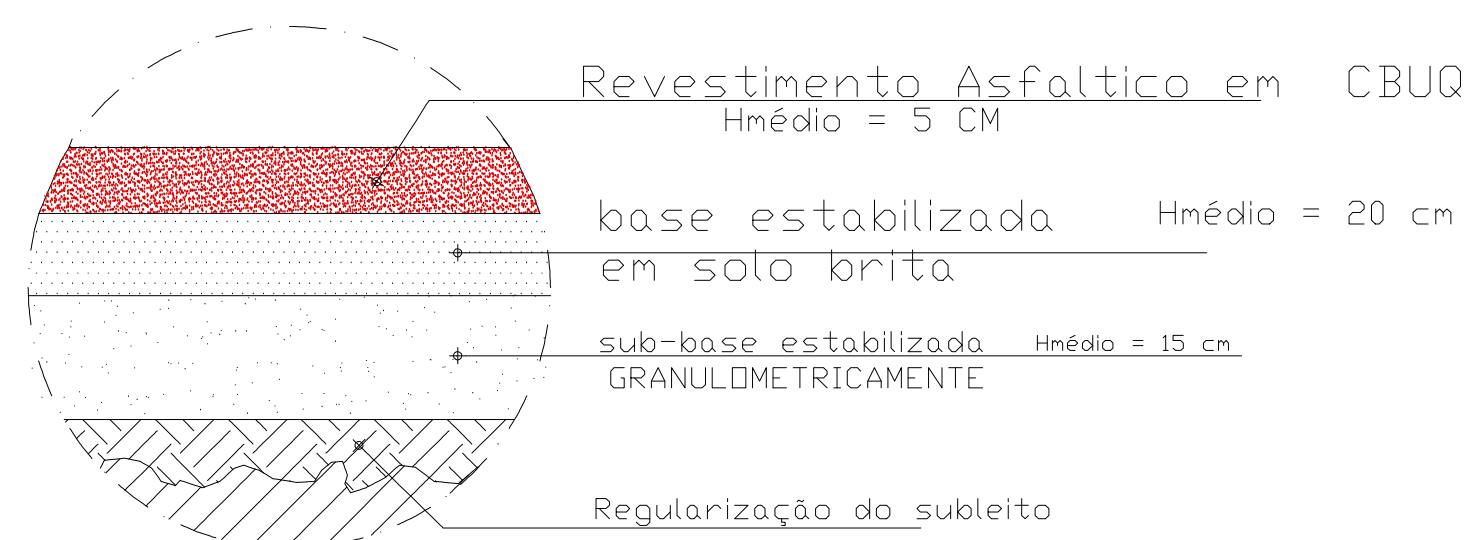
TREVO PRÓXIMO À CHEVROLET	
Base e Sub-Base Estabilizada	
ÁREA A SER REGULARIZADA	1850,45 m <sup>2</sup>
ALTURA MÉDIA DA BASE	0,20 m
VOLUME DA BASE ESTABILIZADA	370,10 m <sup>3</sup>
ALTURA MÉDIA DA SUB-BASE	0,15 m
VOLUME DA SUB-BASE	277,57 m <sup>3</sup>



CORTE TRANSVERSAL PISTA DE ROLAMENTO -REVESTIMENTO ASFÁLTICO EM CBUQ SEM ESCALA



DETALHE 01 -MEIO-FIO, SARJETA, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E BASES SEM ESCALA



DETALHE 02 - CORTE CAMADAS SEM ESCALA



 **PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS

DESCRIÇÃO: PROJETO DE ALTERAÇÃO DO TREVO PRÓXIMO À CHEVROLET			
LOCAL: TREVO BR 116-BR 356 MURIAÉ - MG	DATA: MARÇO/2019	ESPECIE: ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SECRETARIO MUNICIPAL DE OBRAS: CARLOS MAGNO DE OLIVEIRA	PREFEITO MUNICIPAL: IDANNIS KONSTANTINOS GRAMMATIKOPOULOS		
Responsavel Técnico: FREDERICO DE MELO MACHADO ARQUITETO E URBANISTA : A 41537-5	DESENHO: CAD.	ARQUIVO: DWG	FORMATO: A1
ESCALA: 1 / 1000	PRANCHA: 02/04 OBRA: TREVO BR 116-BR 356		