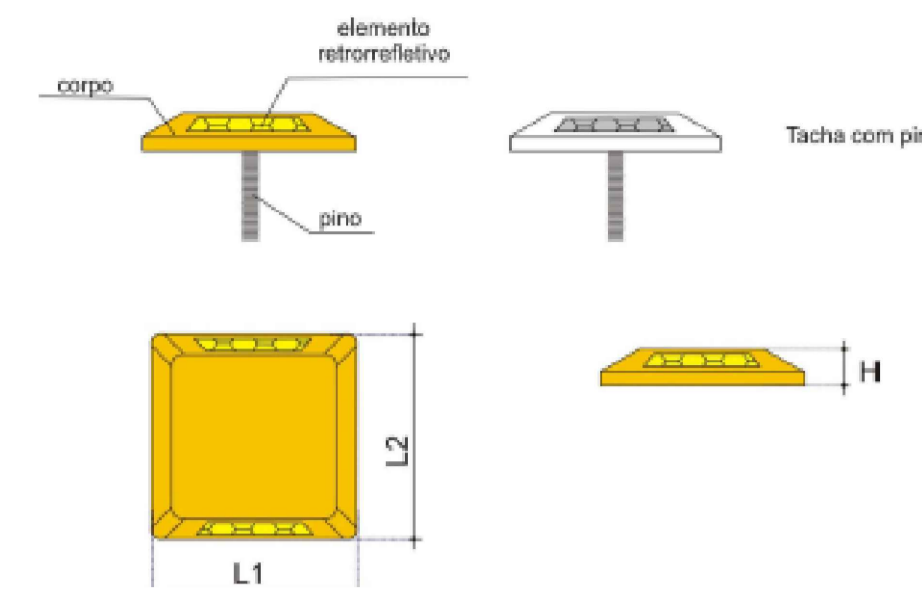
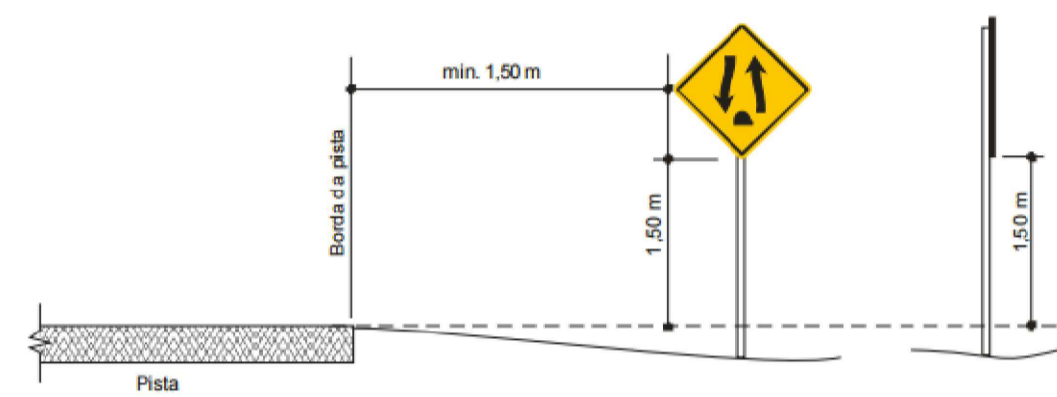


DETALHAMENTO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL  
ESC: 1/100

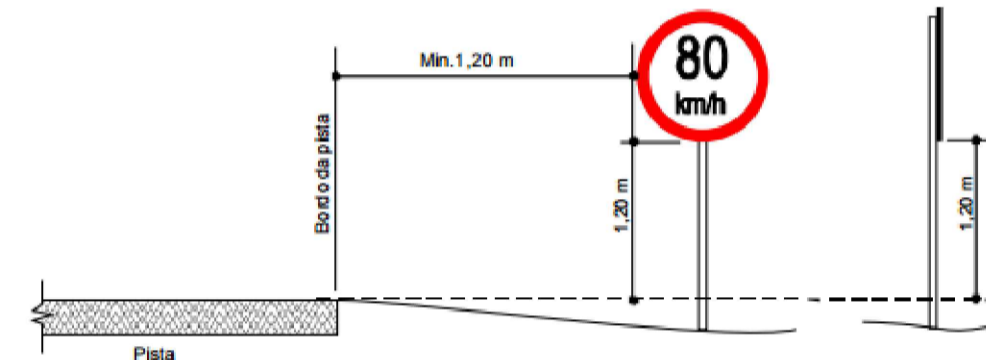


Dimensões:  
H: mínimo de 1,9cm e máximo de 2,1cm;  
L1: mínimo de 10,0cm e máximo de 10,3cm;  
L2: mínimo de 8,8cm e máximo de 9,0cm.

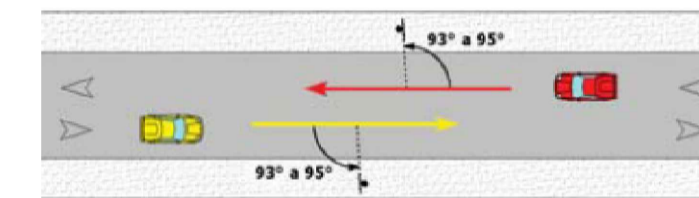
DETALHAMENTO DA TACHA BIDIRECIONAL  
ESC: S/E



POSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA  
ESC: S/E



POSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  
ESC: S/E



ANGULAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO  
ESC: S/E

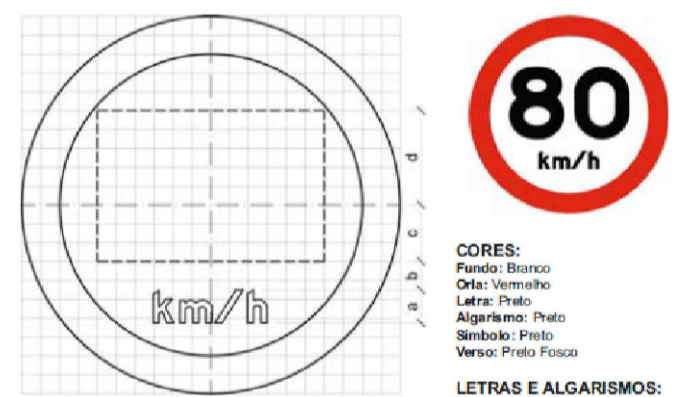
- NOTAS DE PROJETO:
- a. SOLO
    - a.1. O solo empregado na mistura solo-brita deve ter limite de liquidez inferior a 25% e índice de plasticidade inferior a 6%;
  - b. AGREGADO
    - b.1. A brita deve ser obtida de agregado pétreo britado, classificada de acordo com NBR 7225(3), pode ser constituída de pedra 1, pedra 2, pedrisco e pó de pedra ou composição destas. Deve possuir as seguintes características:
      - b.1.1. os agregados utilizados obtidos a partir da britagem e classificação de rocha aã devem ser constituídos por fragmentos duros, limpos e duráveis, livres de excesso de partículas lamelares ou alongadas, maciãs ou de fácil desintegração, assim como de outras substâncias ou contaminações prejudiciais;
      - b.1.2. a granulometria da brita deve ser tal que passe 100% na peneira de 19,0 mm;
      - b.1.3. o desgaste no ensaio de abrasão Los Angeles, conforme NBR NM 51(4), deve ser inferior a 50%;
      - b.1.4. a perda no ensaio de durabilidade, conforme DNEN ME 089(5), em cinco ciclos, com solução de sulfato de sódio, deve ser inferior a 20% e com sulfato de magnésio inferior a 30%.
    - b.2. a granulometria da brita deve ser tal que passe 100% na peneira de 19,0 mm;
    - b.1.3. o desgaste no ensaio de abrasão Los Angeles, conforme NBR NM 51(4), deve ser inferior a 50%;
    - b.1.4. a perda no ensaio de durabilidade, conforme DNEN ME 089(5), em cinco ciclos, com solução de sulfato de sódio, deve ser inferior a 20% e com sulfato de magnésio inferior a 30%.
  - c. MISTURA SOLO BRITA
    - c.1. A mistura solo-brita deve satisfazer as seguintes exigências:
      - c.1.1. a porcentagem de brita, em peso da mistura, não pode ser inferior a 50% para a mistura 50-50 e ; não pode ser inferior a 40% para a mistura 40-60;
      - c.1.2. CBR ≥ 80% e expansão ≤ 0,5% na energia modificada, conforme com NBR 9895, para base do pavimento;
      - c.1.3. CBR ≥ 30% e expansão ≤ 1,0% na energia intermediária, conforme com NBR 9895, para sub-base do pavimento.
  - d. SUBLEITO
    - d.1. Após compactação e regularização do subleito:
      - d.1.1. CBR ≥ 10% e expansão ≤ 2,0% na energia intermediária, conforme com NBR 9895

Tipo	Descrição	Quantidade
Placa R-19	Velocidade máxima permitida	6 unidades
Placa A-3a	Pista sinuosa à esquerda	3 unidade
Placa A-3b	Pista sinuosa à direita	7 unidade

Tipo	Cor	Quantidade
Linha de bordo de pista	Branco	573,97 m <sup>2</sup>
Linha simples contínua	Amarelo	286,99 m <sup>2</sup>

Produto	Tipo	Quantidade
Tacha bidirecional	Amarelo	360 unidades
	Vermelho/Branco	720 unidades

QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO  
ESC: S/E

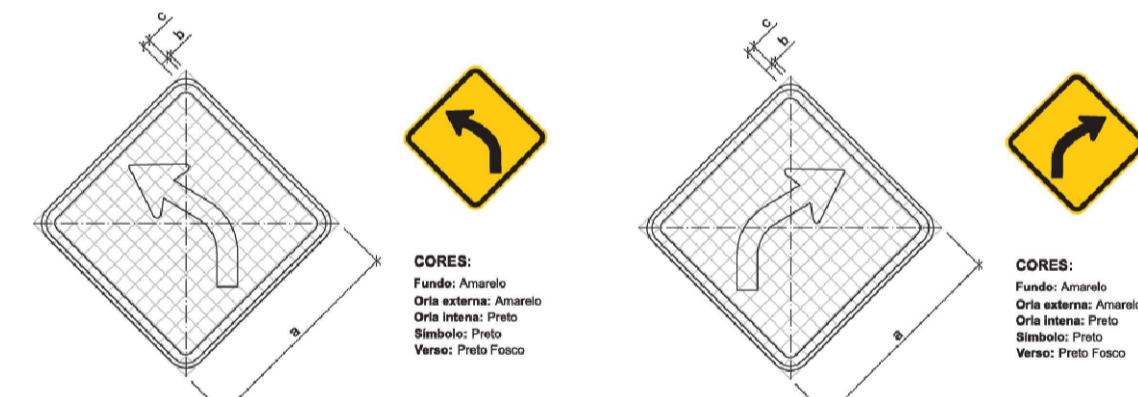


Código R-19 - Velocidade máxima permitida

Forma	Cor	
Obrigação	Fundo	Branco
	Simbolo	Preta
	Orla	Vermelha
	Letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Orla (m)
Rural	0,50	0,050
Malha (mm)	25x25	Dimensões (mm)
	a	
	44	75
	b	d
	38	125

DETALHAMENTO PLACA DE REGULAMENTAÇÃO R-19  
ESC: S/E

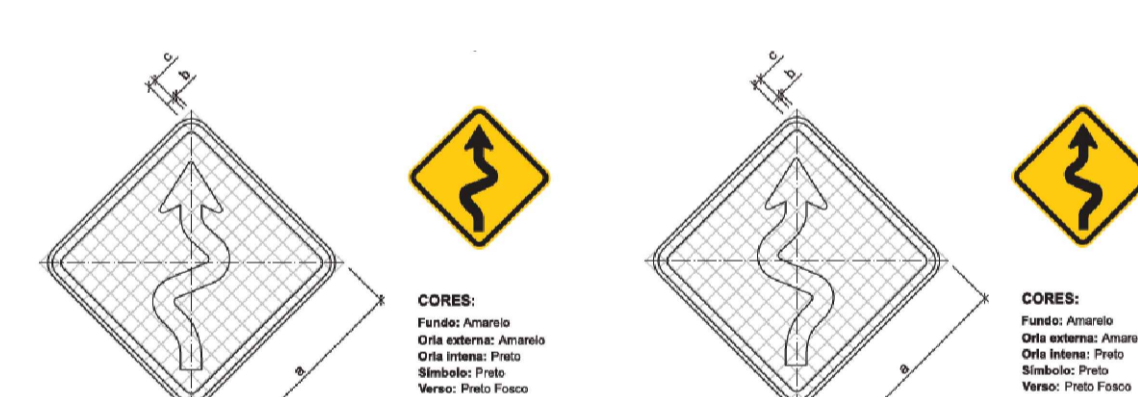


Código A -2a - Curva à esquerda Código A -2b - Curva à direita

Forma	Cor	
Obrigação	Fundo	Amarelo
	Simbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Rural	0,50	0,020	0,010
Malha (mm)	33,34	Dimensões (mm)	
		a	c
		44	75
		b	d
		38	125

DETALHAMENTO PLACA DE ADVERTÊNCIA A-2a E A-2b  
ESC: S/E



Código A -3a - Pista sinuosa à esquerda Código A -3a - Pista sinuosa à esquerda

Forma	Cor	
Obrigação	Fundo	Amarelo
	Simbolo	Preta
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Letra	Preta

Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)
Rural	0,50	0,020	0,010
Malha (mm)	33,34	Dimensões (mm)	
		a	c
		44	75
		b	d
		38	125

DETALHAMENTO PLACA DE ADVERTÊNCIA A-3a E A-3b  
ESC: S/E

ANOTAÇÕES:

 <p><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ</b> SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS</p>	
<p><b>PAVIMENTAÇÃO</b></p> <p>DETALHES CONSTRUTIVOS DA SINALIZAÇÃO</p>	
PREFEITURA DE MURIAÉ / CNPJ: 17.947.581/0001-76 PREFEITO IOANNIS KONSTANTINOS GRAMMATIKOPOULOS	DESCRIÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA RURAL EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS: SECRETÁRIO CARLOS MAGNO DE OLIVEIRA	LOCAL: ESTRADA DE LIGAÇÃO ENTRE OS DISTRITOS DE ITAMURI E BELISÁRIO - TRECHO 2 - MURIAÉ - MG ARQUIVO: DT_Pavimentacao_Itamuri-Belisario Trecho 2.DWG
R. T. PROJETO: ENG. ARLAN DO CARMO MENDONÇA / CREA Nº 177324/D	ESC: INDICADAS DATA: 07/08/2020
	FOLHA: <b>28/28</b>