



MEMORIAL TÉCNICO

O projeto proposto para a ponte denominada “Baratas” situada na estrada de São João do Glória a Baratas foi projetada em estrutura mista em que a super estrutura parte de projeto padrão SETOP/SEINFRA órgão técnico do estado de Minas Gerais e sua infra estrutura, específica da região, foi definida da seguinte forma:

- Em razão do alto custo de sondagem em solo rochoso e a condição aparente da rocha no local, a administração adotou o sistema de Estaca Raiz para ancoragem da estrutura no terreno.
- As profundidades das estacas levam em consideração a possibilidade da existência de matacões em que podem promover o deslocamento dos blocos de apoio se diretamente apoiados.
- A fiscalização da obra, em razão da verificação “in loco” e após perfuração do primeiro ponto poderá reduzir os comprimentos das estacas através da elaboração de projeto executivo em até 5 dias úteis da data formal de comunicação, para isso, deverá ficar evidenciado a presença de maciço rochoso (não fragmentado) para apoio dos blocos.



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Cidade: Muriaé

Localização: Estrada de São João do Glória a Baratas

Sistema de posicionamento global: UTM 23K – Latitude: 7664763 S / Longitude: 0777489 E

Metragens da ponte: Extensão: 9,00m
Largura: 3,00m

Estrutura: Mista – Ala de Concreto e tabuleiro de madeira

FOTOGRAFIA 01



FOTOGRAFIA 02



FOTOGRAFIA 03



FOTOGRAFIA 04



FOTOGRAFIA 05





Muriaé, 23/04/2021

Secretaria Municipal de Obras Públicas