

**80**  
km/h

CORES:  
Fundo: Branco  
Ora: Vermelha  
Letra: Preto  
Algarismos: Preto  
Símbolos: Preto  
Vidro: Preto Fosco

LETRAS E ALGARISMOS:  
Série D ou E (M), centralizada

Código R-19 - Velocidade máxima permitida

Forma	Cor	
Obrigação	Fundo	Branco
	Símbolo	Preto
	Ora	Vermelha
	Letra	Preto

Via	Diâmetro (m)	Ora (m)	
Rural	0,50	0,050	
Malha (mm)	25x25	Dimensões (mm)	
	a	c	b
a	44	c	75
b	38	d	125

DETALHAMENTO PLACA DE REGULAMENTAÇÃO  
R-19 (60km/h)  
ESC: S/E

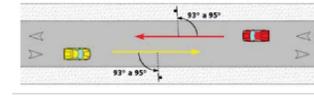
Tipo	Descrição	Quantidade
Placa R-19	Velocidade máxima permitida (60km/h)	2 unidades

Quantitativo de Calçamento		
Dimensões	Quantidade	
Comprimento	350	m
Largura	6	m
Área	2100	m <sup>2</sup>

Quantitativo de meio fio	
Comprimento:	(350+350+6,9+6,9)

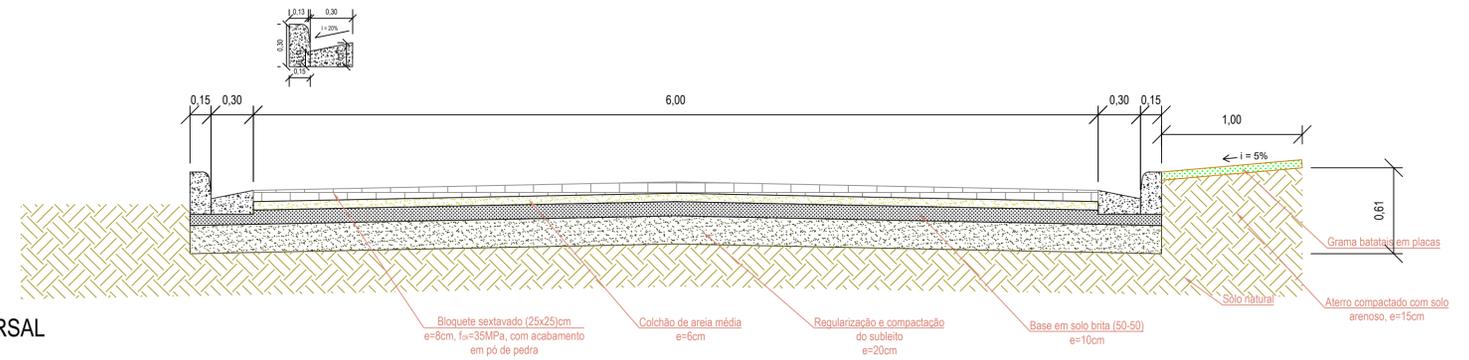
Quantitativo de Calçada	
Comprimento:	350m
Largura:	1,10m
Área:	(350*1,1)=385m <sup>2</sup>
Volume de aterro:	(350*1,1*0,15)=57,75m <sup>3</sup>

POSICIONAMENTO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO  
ESC: S/E

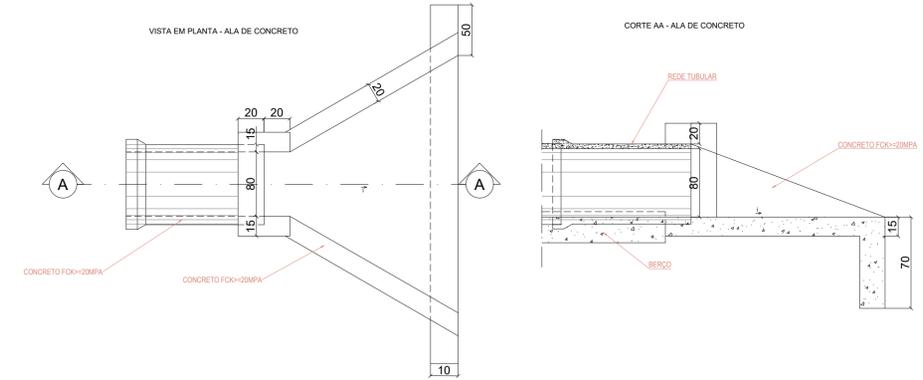


ANGULAÇÃO DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO  
ESC: S/E

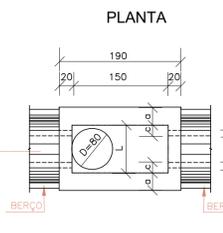
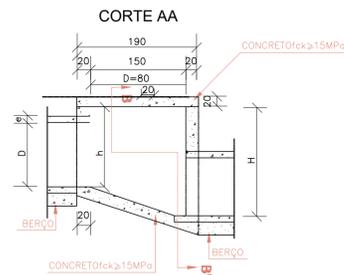
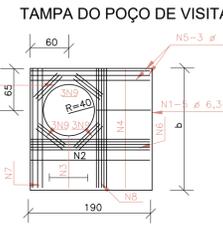
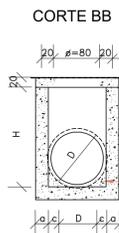
SEÇÃO TRANSVERSAL  
ESC: 1/25



ALA DE REDE TUBULAR DN 800  
ESC: SEM ESCALA



POÇO DE VISITA PARA REDE TUBULAR TIBO B DN 800



ARMADURAS EMPREGADAS NA TAMPA										
POSIÇÃO										
D	N1	N2	N3	N4	N5	N6	N7	N8	N9	
80	6,3c/15	-	-	6,3c/15	3 # 12,5	-	3 # 12,5	4 # 6,3	12 # 10	

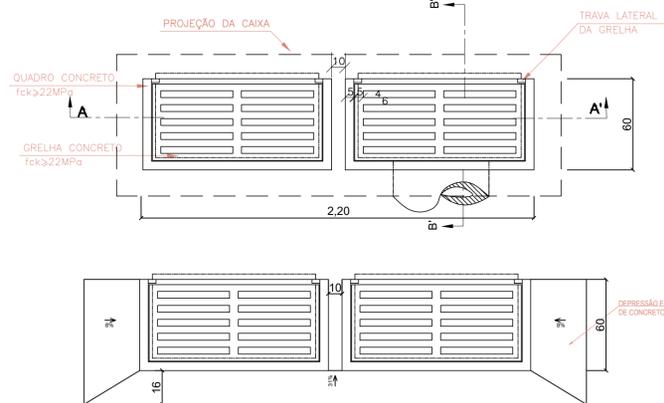
DIMENSÕES E QUANTIDADES POR UNIDADE										
CÓDIGO	DIMENSÕES							QUANTIDADES		
	D	a	b	c	h	H	L	FORMAS (m <sup>2</sup> )	AÇO (kg)	CONCRETO (m <sup>3</sup> )
PV09	80	25	140	5	100	150	90	19,48	17,5	2,420

LEGENDA CALÇAMENTO

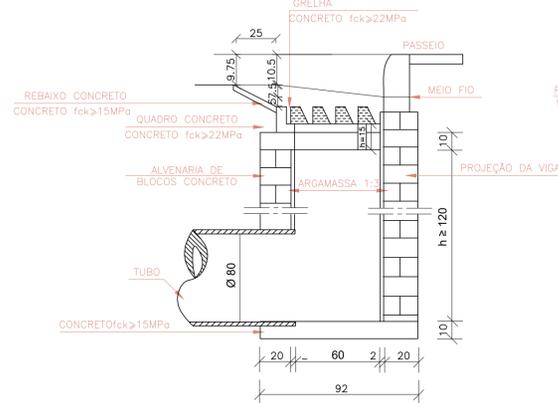
- Calçamento em piso intertravado de concreto
- Meio fio pré-moldado
- Sarjeta moldada in loco
- Calçada armada
- Aterro compactado

- NOTAS DE PROJETO:
- a. SOLO
    - a.1. O solo empregado na mistura solo-brita deve ter limite de liquidez inferior a 25% e índice de plasticidade inferior a 6%;
  - b. AGREGADO
    - b.1. A brita deve ser obtida de agregado pétreo britado, classificada de acordo com NBR 7225(3), pode ser constituída de pedra 1, pedra 2, pedrisco e pó de pedra ou composição destas. Deve possuir as seguintes características:
      - b.1.1. os agregados utilizados obtidos a partir da britagem e classificação de rocha são devem ser constituídos por fragmentos duros, limpos e duráveis, livres de excesso de partículas lamelares ou alongadas, maciças ou de fácil desintegração, assim como de outras substâncias ou contaminações prejudiciais;
      - b.1.2. a granulometria da brita deve ser tal que passe 100% na peneira de 19,0 mm;
      - b.1.3. o desgaste no ensaio de abrasão Los Angeles, conforme NBR NM 51(4), deve ser inferior a 50%;
      - b.1.4. a perda no ensaio de durabilidade, conforme DNER ME 089(5), em cinco ciclos, com solução de sulfato de sódio, deve ser inferior a 20% e com sulfato de magnésio inferior a 30%.
  - c. MISTURA SOLO BRITA
    - c.1. A mistura solo-brita deve satisfazer as seguintes exigências:
      - c.1.1. a porcentagem de brita, em peso da mistura, não pode ser inferior a 50% para a mistura 50-50;
      - c.1.2. CBR ≥ 80% e expansão ≤ 0,5% na energia modificada, conforme com NBR 9895, para base do pavimento;
  - d. SUBLEITO
    - d.1. Após compactação e regularização do subleito:
      - d.1.1. CBR ≥ 10% e expansão ≤ 2,0% na energia intermediária, conforme com NBR 9895

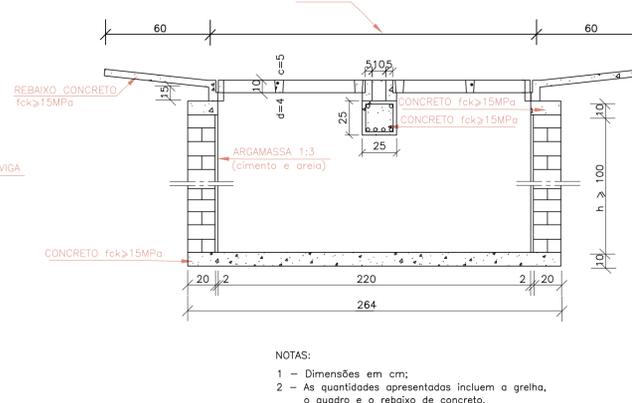
CAIXA PARA BOCA DE LOBO DUPLA RETANGULAR EM ALVENARIA COM BLOCOS DE CONCRETO  
VISTA SUPERIOR



CORTE A-A'



CORTE B-B'



- NOTAS:
- 1 - Dimensões em cm;
  - 2 - As quantidades apresentadas incluem a grelha, o quadro e o rebaixo de concreto.

BOCA DE LOBO DUPLA COM GRELHA DE CONCRETO SEM ESCALA

	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ</b> SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS	
	<b>CALÇAMENTO</b> DETALHES CONSTRUTIVOS	
PREFEITURA DE MURIAÉ / CNPJ: 17.947.581/0001-76 PREFEITO MARCOS GUARINO DE OLIVEIRA	DESCRIÇÃO: PROJETO DE CALÇAMENTO EM PISO INTERTRAVADO SEXTAVADO DE CONCRETO PRÉ-MOLDADO	
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS: SECRETÁRIO JORGE FÉRES FILHO	LOCAL: PROLONGAMENTO DA RUA PEDRO MAZINE NO SENTIDO À COMUNIDADE DA GAMELEIRA - TRECHO 1 - MURIAÉ - MG ARQUIVO: DT_Pavimentacao_Muriaé-Gameleira Trecho 1.DWG	
R. T. PROJETO: ENG. RENATO STOQUE MARTINS / CREA Nº 330209/MG	ESC: INDICADAS DATA: 27/09/2022	FOLHA: <b>02/02</b>

ANOTAÇÕES: