



CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT
C01	20°31'37,85"	200,000	36,215	71,653	7+5,872	10+17,525	N E	7663366,0959 765211,0594	7663349,5072 765243,2516	7663345,2601 765279,2165
C02	2°33'01,97"	300,000	6,678	13,355	15+14,294	16+7,648	N E	7663333,9115 765375,3176	7663333,1283 765381,9499	7663332,0507 765388,5408
C03	19°58'32,90"	400,000	70,444	139,457	19+11,996	26+11,453	N E	7663321,6681 765452,0448	7663310,3017 765521,5654	7663275,8694 765583,0205
C04	34°22'14,63"	280,000	86,596	167,967	34+15,438	43+3,405	N E	7663195,7149 765726,0807	7663153,3874 765801,6271	7663161,0996 765887,8791

NOTAS DO PROJETO

- As medidas apresentadas estão em metros.
- O Datum adotado neste projeto se trata do Sigaes 2000.
- Para a elaboração deste projeto levaram-se em consideração as premissas e orientações descritas no Manual de ensaio de propriedades marginais a rodovias federais (PR-728) desenvolvido pelo DNIT.
- Para a verificação da distância mínima de visibilidade e dimensionamento das pistas de aterramento e desaterro considerou-se a velocidade de 60km/h e com campo de visão desobstruído de 20m.
- Para a verificação da distância mínima de visibilidade em curvas verticais considerou-se a altura de um condutor sentado em um automóvel com uma distância do olho de 1,20m.
- Para todos os taludes projetados recomendou-se a utilização de grama ou outra vegetação de recobertura de forma a aumentar a estabilidade e evitar erosões.
- Os dispositivos de drenagem são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de drenagem.
- As representações do corpo estradal são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de pavimentação.
- Os projetos recomendados que a obra comente aceitar após a aprovação final do órgão avaliador. Isto porque, a empresa ainda poderá sofrer alterações conforme recomendações das análises.

NOTAS GERAIS

- NÃO É DE RESPONSABILIDADE DA CEF (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) E, NEM DA PREFEITURA, ATENDIMENTO E VALIDADEM OS DIMENSIONAMENTOS REALIZADOS PARA DESENVOLVER OS PROJETOS DESCRITOS NESTE DOCUMENTO. TAL RESPONSABILIDADE É ATRIBUÍDA SOLETA E EXCLUSIVAMENTE AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DE CADA DEGRADAÇÃO.
- SEVIDO AO VALOR DO REPASSE E CONTRAPARTIDA ESTAREM EXTRAINDO OS DANFES DA CEF, FICANDO SOBSCRITA ATIVAR AMBAS AS PARTES (PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ E CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) QUE, OS SERVIÇOS REFERENTES AOS SERVIÇOS PRELIMINARES/CONTINUAÇÃO DE OBRAS (EXCETO PLACA DE OBRAS), TERMOPLANEJAMENTO/MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E SINALIZAÇÃO DE OBRA E SERVIÇO DE TRAFEGO-FASE 1, FICANDO A CARGO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ, BEM COMO, A ADMINISTRAÇÃO LOCAL REFERENTE A ESSES SERVIÇOS.

- LEGENDA:**
- TALUDE DE CORTE A IMPLANTAR
 - TALUDE DE ATERRO A IMPLANTAR
 - ILHA FÍSICA A IMPLANTAR
 - ALINHAMENTO DE EDIFICAÇÃO
 - ALINHAMENTO DE MEIO FIO
 - SARJETA
 - LINHA DE TRANSMISSÃO ELÉTRICA
 - CERCA A IMPLANTAR
 - CERCA A REMOVER
 - CERCA EXISTENTE
 - PAVIMENTO EXISTENTE
 - PALMEIRA EXISTENTE
 - PALMEIRA A SER SUPRIMIDA
 - ÁRVORE EXISTENTE
 - ÁRVORE A SER SUPRIMIDA
 - POSTE - ENERGIA
 - POSTE A SER PREPOSICIONADO
 - CURVAS DE NÍVEL
 - SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
 - MURO EXISTENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS

APROVO
em 08 de setembro de 2022

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	PROV.	VER.	APR.	AUT.	DATA
REV.01	B	INTENDIMENTO AO PARCELO 0604/F 154/02	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			28/02/2022
REV.02	B	INTENDIMENTO AO PARCELO 0604/F 402/02	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			11/12/2021
REV.03	B	INTENDIMENTO AO PARCELO 0604/F 402/02	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			11/12/2021

APPROVAÇÃO

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA COTAÇÃO	(C) CONFORME CONSTRUÍDO
	(D) PARA APROVAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CANCELADO
	(G) PARA CONHECIMENTO	(H) CONFORME COMPROVADO	

APPROVAÇÃO ONT (DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES)

PROJETO APROVADO NO DNIT ATRAVÉS DO PROCESSO Nº 1º 30606.01370/2013-34.

CONEP PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS

PLANTA DE SITUAÇÃO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE ACESSO VIÁRIO
DISTRITO DE VERMELHO
TRECHO BR 356-KM 257-SENTIDO MURIAÉ/ERVÁLIA
PLANTA DE SITUAÇÃO

REV: 03 Nº: OS-09/2021

ESCALA INDICADA: 01/02

