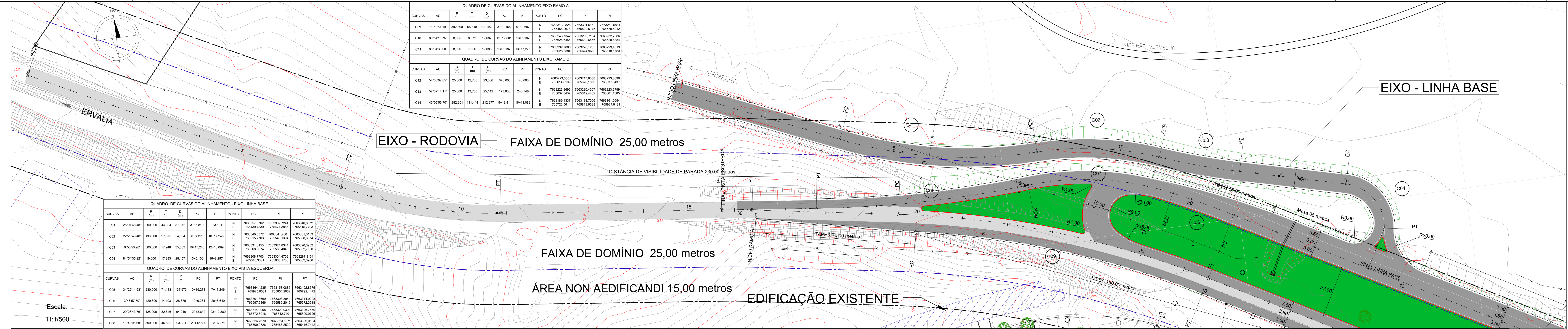


QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO EIXO RAMO A													
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT			
C09	18°52'57.10"	392.800	65.318	129.452	3+10.155	9+19.807	N	7663313.2820	7663301.5152	7663309.5881			
C10	86°54'18.75"	8.085	8.072	12.687	12+12.501	13+5.187	N	7663243.7342	7663239.7154	7663232.7086			
C11	86°34'30.00"	8.000	7.538	12.088	13+5.187	13+17.275	N	7663232.7086	7663228.1085	7663220.9313			

QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO EIXO RAMO B													
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT			
C12	54°00'02.85"	25.000	12.768	23.606	0+0.000	1+3.606	N	7663223.3601	7663217.8058	7663223.8606			
C13	57°37'14.11"	25.000	13.750	25.142	1+3.606	2+8.748	N	7663223.3601	7663214.0109	7663214.0109			
C14	43°05'56.70"	382.201	111.444	212.277	5+18.811	16+11.088	N	7663189.4337	7663134.7008	7663161.0654			



QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO - EIXO LINHA BASE													
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT			
C01	25°01'48.48"	200.000	44.394	87.372	3+15.819	8+3.191	N	7663357.6783	7663339.7244	7663340.6372			
C02	22°20'43.48"	138.600	27.375	54.054	8+3.191	10+17.245	N	7663340.6372	7663315.7763	7663315.7763			
C03	6°50'50.98"	300.000	17.948	35.893	10+17.245	12+13.099	N	7663315.7763	7663324.8344	7663320.3952			
C04	84°54'35.22"	19.000	17.383	28.157	15+0.100	16+8.257	N	7663308.7703	7663304.4709	7663287.3131			

QUADRO DE CURVAS DO ALINHAMENTO EIXO PISTA ESQUERDA													
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PONTO	PC	PI	PT			
C05	34°22'14.63"	230.000	71.133	137.973	0+19.273	7+17.246	N	7663104.4220	7663108.0885	7663102.8075			
C06	3°49'57.79"	429.800	14.193	28.376	19+0.294	20+8.640	N	7663301.8669	7663308.8044	7663314.9088			
C07	29°26'43.76"	125.000	32.846	64.240	20+8.640	23+12.880	N	7663314.9088	7663320.0294	7663326.7670			
C08	10°42'06.68"	500.000	46.832	93.391	23+12.880	28+6.271	N	7663326.7670	7663323.5271	7663329.0194			



- NOTAS DO PROJETO**
- As medidas apresentadas estão em metros.
 - O Datum adotado neste projeto se trata do Siga 2000.
 - Para a elaboração deste projeto levou-se em consideração as premissas e orientações descritas no Manual de projeto de obras de infraestrutura de transporte rodoviário.
 - Para a verificação da distância mínima de visibilidade e dimensionamento das pistas de aceleração e desaceleração considerou-se a velocidade de projeto e com curvas de raio desenvolvido de 20m.
 - Para a verificação da distância mínima de visibilidade em curvas verticais considerou-se a altura de um condutor sentado em um automóvel com uma distância do olho de 2,0m.
 - Para todos os taludes projetados recomendou-se a utilização de grama ou outra vegetação de recoberto de forma a amenizar a estabilidade e evitar erosões.
 - Os dispositivos de drenagem são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de drenagem.
 - As representações do corpo estradal são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de pavimentação.
 - Os projetos recomendados para a obra somente atendem após a aprovação final do órgão valitador, isto porque, a empresa pode sofrer alterações conforme recomendações das análises.

- NOTAS GERAIS**
- NÃO É DE RESPONSABILIDADE DA DEZ (CASA ECONÔMICA FEDERAL) E NEM DA PREFEITURA, ATENDEREM E VALIDAREM OS DIMENSIONAMENTOS REALIZADOS PARA DESENVOLVER OS PROJETOS DESCRITOS NESTE DOCUMENTO. A RESPONSABILIDADE É ATRIBUÍDA SOMENTE AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DE CADA DISCIPLINA.
 - DEVIDO AO VALOR DO REPERTE E CONTRAPARTIDA ESTAREM EXTRAPOLANDO OS LIMITES EXISTENTES PARA CEE, TUDO ACORDADO ENTRE AMBAS AS PARTES (PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ E CASA ECONÔMICA FEDERAL) QUE, OS SERVIÇOS REFERENTES AOS SERVIÇOS PROFISSIONAIS/CONTÁBIL/DE OBRAS (PLANEJAMENTO DE OBRAS), TERAPIAS/EMENDAS/ADJUNTAÇÃO DE TERMO E SINALIZADO DE OBRA E PROJETO DE TRAFEGO-FAIXA E TUDO EM CARREGA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ, BEM COMO, A ADMINISTRAÇÃO LOCAL REFERENTE A ESSES SERVIÇOS.

LEGENDA:

- TALUDE DE CORTE A IMPLANTAR
- TALUDE DE ATERRIO A IMPLANTAR
- ILHA FÍSICA A IMPLANTAR
- ALINHAMENTO DE EDIFICAÇÃO
- ALINHAMENTO DE MEIO FIO
- SARLIETA
- LINHA DE TRANSMISSÃO ELÉTRICA
- CERCA A IMPLANTAR
- CERCA A REMOVER
- CERCA EXISTENTE
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO PROJETADO
- PALMEIRA EXISTENTE
- PALMEIRA A SER SUPRIMIDA
- ÁRVORE EXISTENTE
- ÁRVORE A SER SUPRIMIDA
- POSTE - ENERGIA
- POSTE A SER PREPOSICIONADO
- CURVAS DE NÍVEL
- SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE
- DEFENSA METÁLICA A IMPLANTAR
- MURO EXISTENTE



NOTAS

AS INFORMAÇÕES DE LOCALIZAÇÃO (FOTOS E COORDENADAS) DA ÁREA PARA IMPLANTAÇÃO DO CANTONIERO DE OBRA, FOI FORNECIDA PELA SECRETARIA DE OBRAS DE MURIAÉ/MG.

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ./PROJ. VER.	APR.	AUT.	DATA

REVISÕES		
T.E.	TIPO DE EMISSÃO	REVISÃO
(A) PRELIMINAR	(B) PARA COTAÇÃO	(C) CONFORME CONSTRUÇÃO
(D) PARA APROVAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CANCELADO
(G) PARA COMEÇO DE OBRAS	(H) CONFORME COMEÇO	

APROVAÇÃO	ASSINATURA	DATA
ART-MG2021089145		
R1	ASSINATURA	Setembro/2022
	NOME: GERALDO MAELA SILQUEIRA BARROSA	CREA/MG: 62.349/5
	SUPERVISOR: FÁBIO BATISTA PRES	CREA/NO: 78.815/0
	PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ	Setembro/2022

CONEP PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS

PROJETO GEOMÉTRICO
PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE ACESSO VIÁRIO
DISTRITO DE VERMELHO
TRECHO BR 356-KM 257-SENTIDO MURIAÉ/ERVÁLIA

PLANTA

ESCALA: 1/500

REV. Nº: 03 OS-09/2021

RELA: 02/03