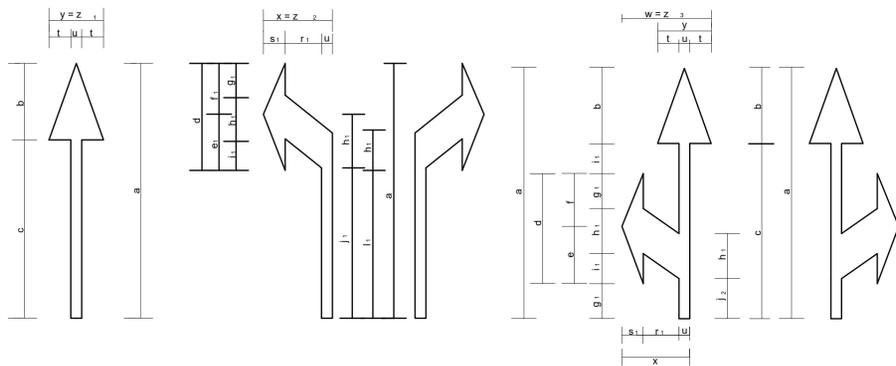


SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
	a	b	c	d	e <sub>1</sub>	e <sub>2</sub>	f	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>
v ≥ 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,60	0,40	0,40	2,03
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	0,90	4,35

Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	i <sub>1</sub>	r <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	t	u	v = z = t	x = z = 2	Adm <sup>1</sup> / 2	Adm <sup>2</sup> / 2	
v ≥ 40	1,91	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,90	0,7613	0,9090	
40 < v < 60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,90	1,0875	1,3955	
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,90	1,6313	2,0047	

Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	a	b	c	d	e	f	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>
v ≥ 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	

Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	j <sub>2</sub>	r <sub>1</sub>	s <sub>1</sub>	t	u	x	y	v = z = 2	Av <sup>1</sup> / v <sup>2</sup>	
v ≥ 40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,90	0,75	1,25	1,30725	
40 < v < 60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,90	0,75	1,25	1,80750	
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,90	0,75	1,25	2,81125	

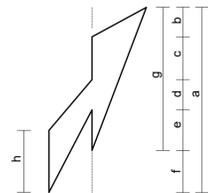
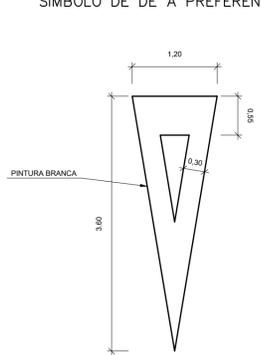
Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	a	b	c	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	m	n	p	
40 < v < 60	5,50	1,50	3,50	0,90	1,05	0,40	3,70	0,25	2,30	0,40

Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
	q	r <sub>2</sub>	t	u	v	v = z = 4	av <sup>1</sup> / v <sup>2</sup>			
v ≥ 40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	1,6197			
40 < v < 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	2,3100			
v > 60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	3,4677			

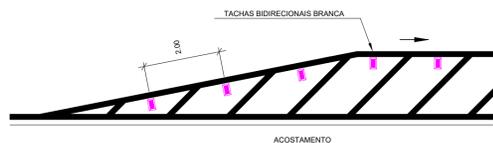
SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA

SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA

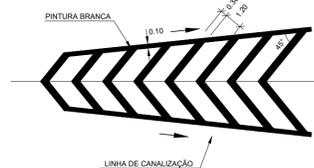


Dimensões recomendadas (m)	Velocidade (km/h)	
	≤ 60	> 60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,58	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,80	2,80
Área Pintada (m <sup>2</sup> )	3,81500	5,72175

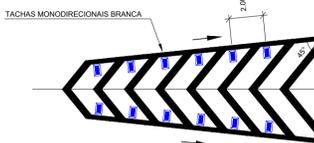
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



SAÍDA DE RAMO FLUXO DIVERGENTE



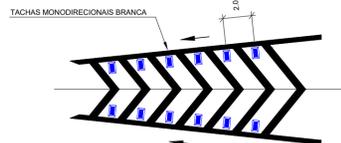
SAÍDA DE RAMO FLUXO DIVERGENTE



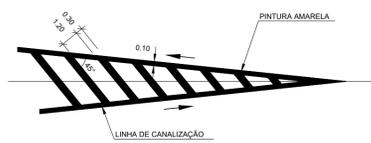
ENTRADA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE



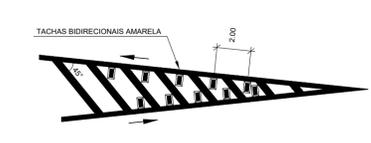
ENTRADA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE



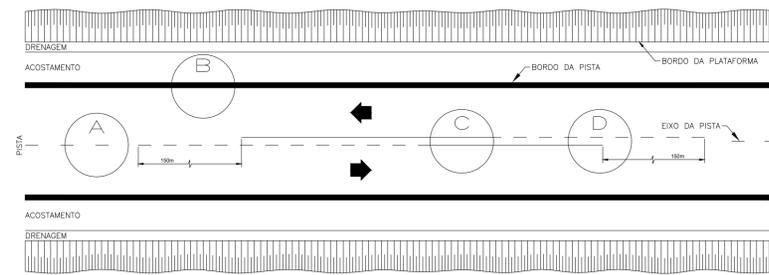
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



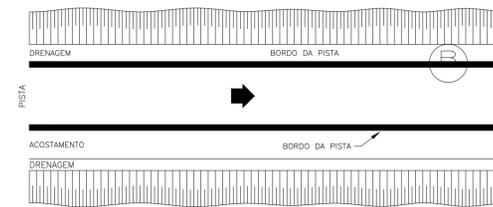
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



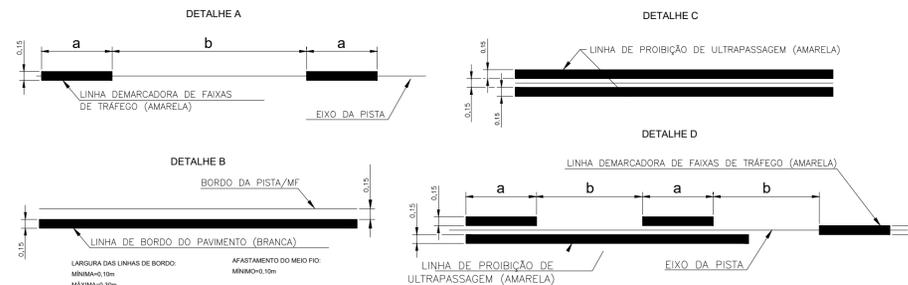
PISTA SIMPLES - DOIS SENTIDOS DE TRÁFEGO



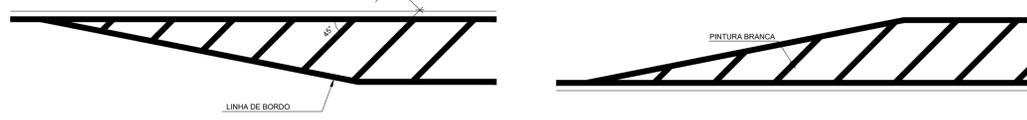
RAMO DE INTERSEÇÃO - UM SENTIDO DE TRÁFEGO



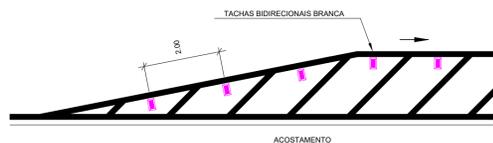
NOTA  
LARGURA DAS LINHAS: 0,10m  
DISTÂNCIA ENTRE LINHAS: 0,10m  
RELAÇÃO ENTRE A e B  
MÍNIMA: 1:2 - 4,0m; 8,0m  
MÁXIMA: 1:3 - 4,0m; 12,0m



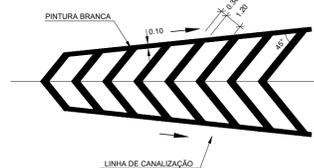
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



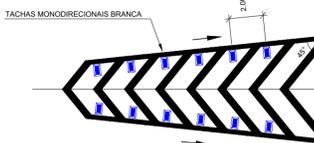
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA



SAÍDA DE RAMO FLUXO DIVERGENTE



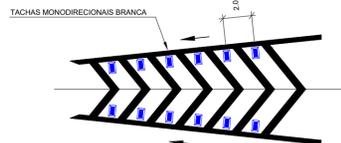
SAÍDA DE RAMO FLUXO DIVERGENTE



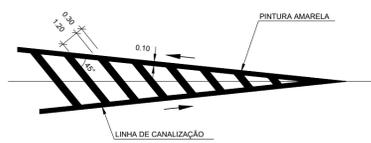
ENTRADA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE



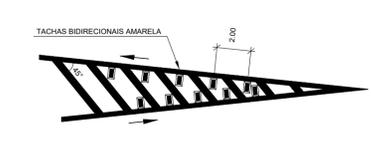
ENTRADA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE



ENTRADA E SAÍDA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



ENTRADA E SAÍDA DE RAMO FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



NOTAS DO PROJETO

- As medidas apresentadas estão em metros.
- O Datum adotado neste projeto se trata do Sirgas 2000.
- Para a elaboração deste projeto levou-se em consideração as premissas e orientações descritas no Manual de acesso de propriedades marginais a rodovias federais (IPR-728) desenvolvida pelo DNIT.
- Para a verificação da distância mínima de visibilidade e dimensionamento das pistas de aceleração e desaceleração considerou-se a velocidade de 80km/h e com campo de visão desobstruído de 230m.
- Para verificação da distância mínima de visibilidade em curvas verticais considerou-se a altura de um condutor sentado em um automóvel com uma distância do solo de 1,20m
- Para todos taludes projetados recomenda-se a utilização de grama ou outra vegetação de recobrimento de forma a aumentar a estabilidade e evitar erosão.
- Os dispositivos de drenagem são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de drenagem.
- As representações do corpo estradal são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de pavimentação.
- Os projetistas recomendam que as obras somente aconteçam após a aprovação final do órgão avaliador. Isto porque, o projeto ainda poderá sofrer adequações conforme recomendações dos analistas.
- Conforme documento de autorização para a elaboração dos projetos executivos emitido pelo DNIT, as larguras das faixas de domínio e non aedificandi em ambos sentidos são respectivamente, 25 e 15 m.

ORIENTAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

Velocidade Regulamentada (km/h)	Situação Normal d (m)	Situação Especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de-bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)

\* Fonte: Manual de Dispositivos Auxiliares - CONTRAN Volume 4 (Tabela 4.4)

NOTAS GERAIS

- NÃO É DE RESPONSABILIDADE DA CEF (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) E NEM DA PREFEITURA, ATESTAREM E VALIDAREM OS DIMENSIONAMENTOS REALIZADOS PARA DESENVOLVER OS PROJETOS DESCRITOS NESTE DOCUMENTO. TAL RESPONSABILIDADE É ATRIBUÍDA SOMENTE AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DE CADA DISCIPLINA.
- DEVIDO AO VALOR DO REPASSE E CONTRAPARTIDA ESTAREM EXTRAPOLANDO OS LÍMITES EXIGIDOS PELA CEF, FICOU ACORDADO ENTRE AMBAS AS PARTES (PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ E CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) QUE OS SERVIÇOS REFERENTES AOS SERVIÇOS PRELIMINARES/CANTEIRO DE OBRAS (EXCETO PLACA DE OBRAS), TERRAPLENAGEM/MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E SINALIZAÇÃO DE OBRA E DESVIO DE TRÁFEGO-FASE 1, FICARÃO A CARGO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ, BEM COMO, A ADMINISTRAÇÃO LOCAL REFERENTE A ESSES SERVIÇOS.

LEGENDA:

- TACHA BIDIRECIONAL AMARELO (2X2)
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELO
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (2X2)
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELA (8X8)
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (8X8)
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (6X6)
- TACHA MONODIRECIONAL BRANCA (6X6)
- ÁREA NON AEDIFICANDI
- FAIXA DE DOMÍNIO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLA
- SUPORTE TRÍPLA



REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	PROJ.	VER.	APR.	AUT.	DATA
REV03	B	ATENDIMENTO AO PARECER QG0V.F 1546/22	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			28/10/2022
REV02	B	ATENDIMENTO AO PARECER QG0V.F 4692/21	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			11/12/2021
REV01	B	ATENDIMENTO AO PARECER QG0V.F 4118/21	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			11/11/2021

REVISÕES		
T.E.	TIPO DE EMISSÃO	DATA
(A) PRELIMINAR	(D) PARA COTAÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
(B) PARA APROVAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(H) CANCELADO
(C) PARA CONHECIMENTO	(F) CONFORME COMPRADO	

APROVAÇÃO	ASSINATURA	DATA
RT	ASSINATURA	ART-MG20210689545 Setembro/2022
	NOME	GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA CREA/MG:62.369/D Setembro/2022
	PROJETISTA	GUILHERME LUIS MILAGRES CREA/MG: 78.851/D Setembro/2022
	SUPERVISOR	FABIOLA BATISTA PIRES CREA/MG: 78.851/D Setembro/2022
	PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ	PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ Setembro/2022
	APROVAÇÃO DNIT (DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES)	PROJETO APROVADO NO DNIT ATRAVÉS DO PROCESSO: SEI n° 50606.011370/2013-54.

**CONEPPI CONSULTORIA** PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS

**PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA**

PROJETO EXECUTIVO  
PROJETO DE ACESSO VIÁRIO  
DISTRITO DE VERMELHO

TRECHO BR 356-KM 257-SENTIDO MURIAÉ/ERVÁLIA

DETALHES TIPO

ESCALA SEM ESCALA

REV.: Nº: OS-09/2021 FOLHA 03/04