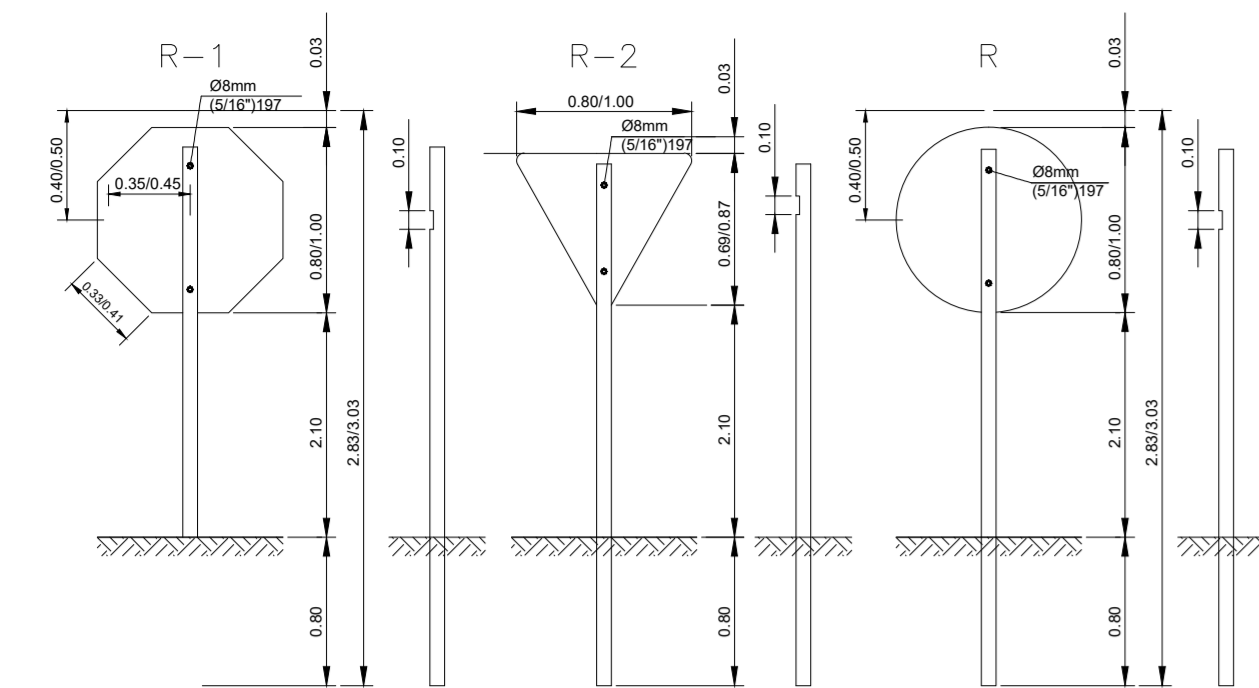
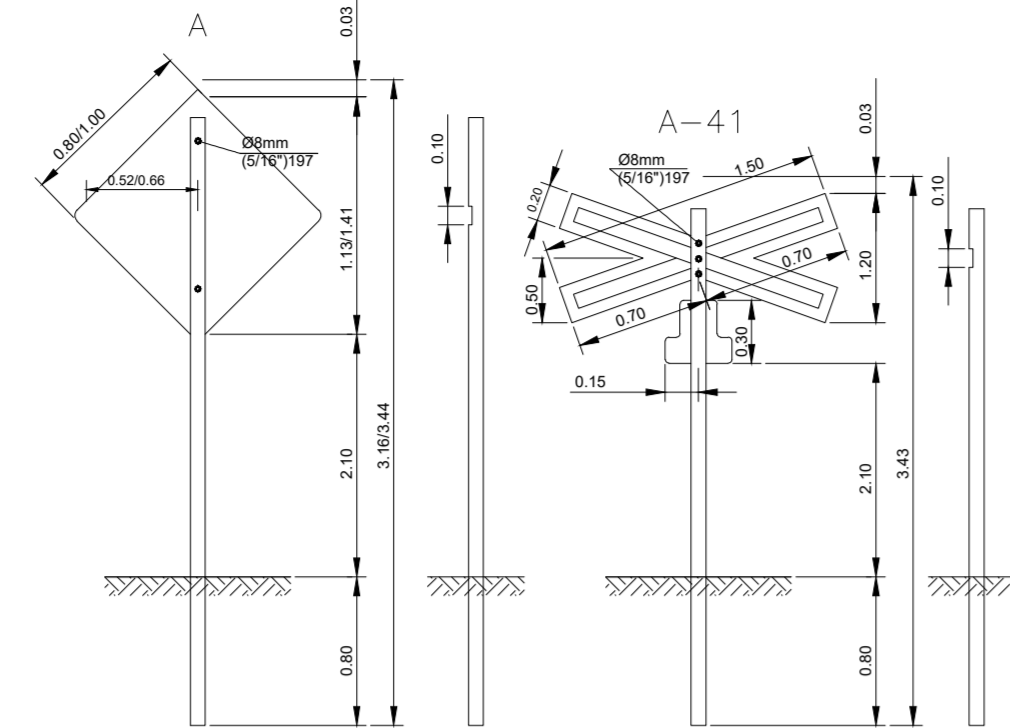


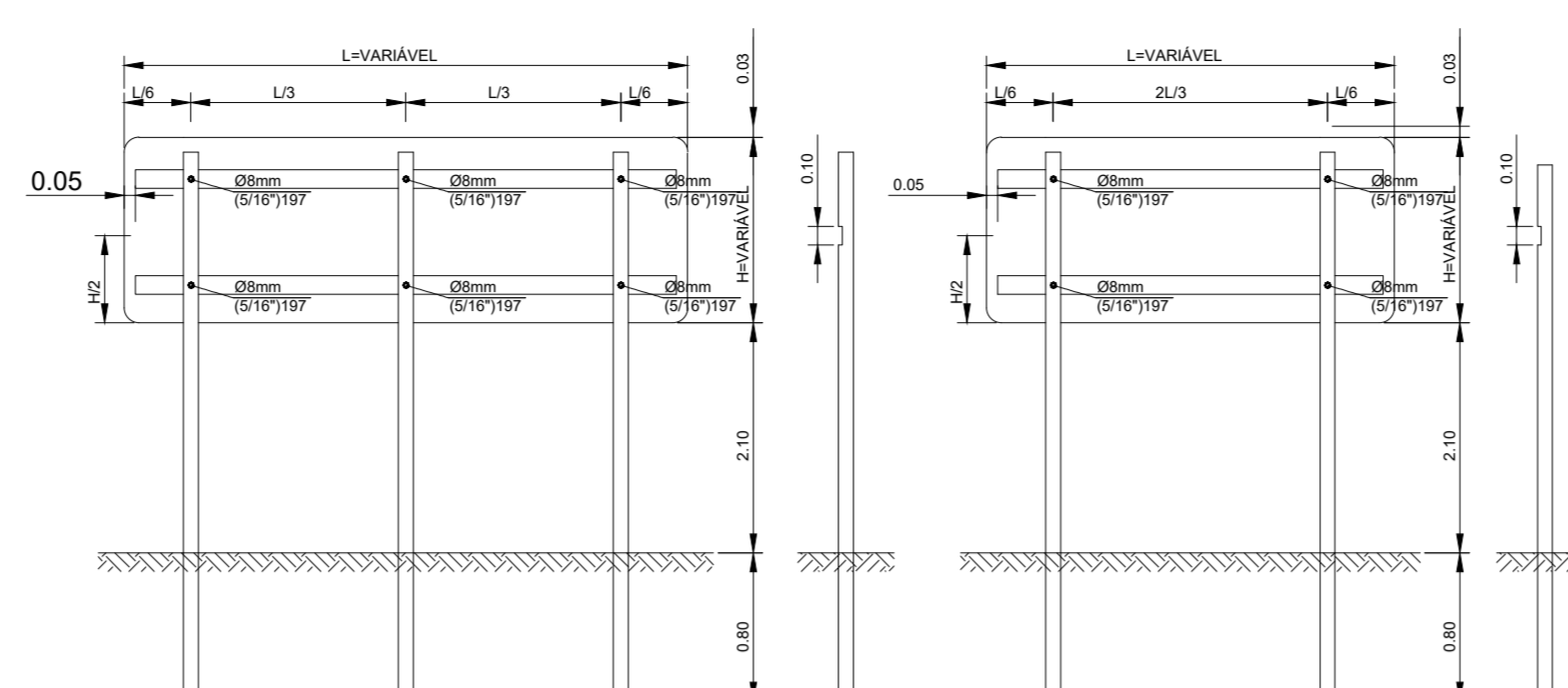
REGULAMENTAÇÃO EM CALÇADAS DE PEDESTRES



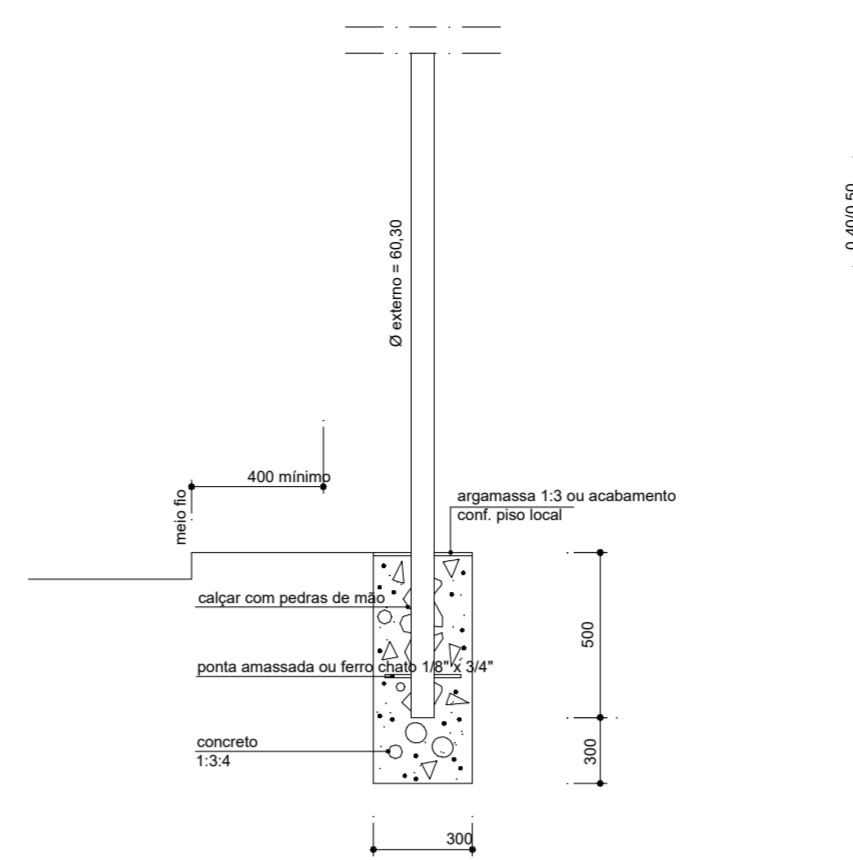
ADVERTÊNCIA EM CALÇADAS DE PEDESTRES



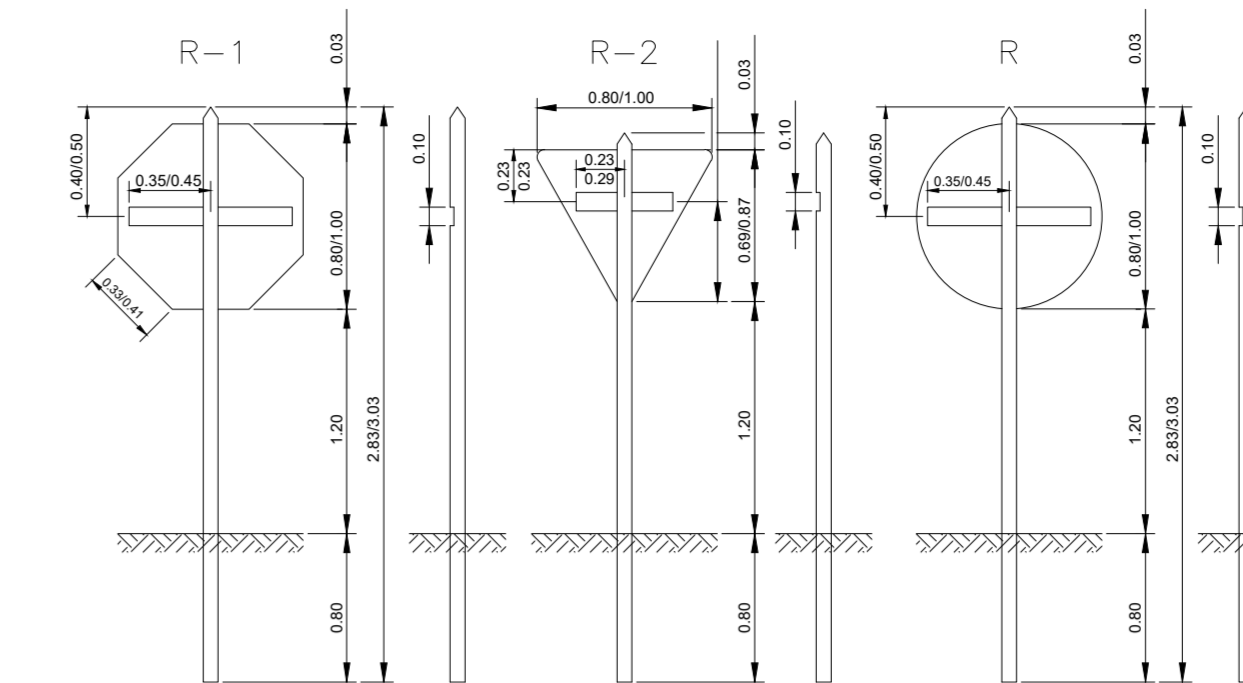
INDICATIVAS EM CALÇADAS DE PEDESTRES



DETALHE DO SUPORTE



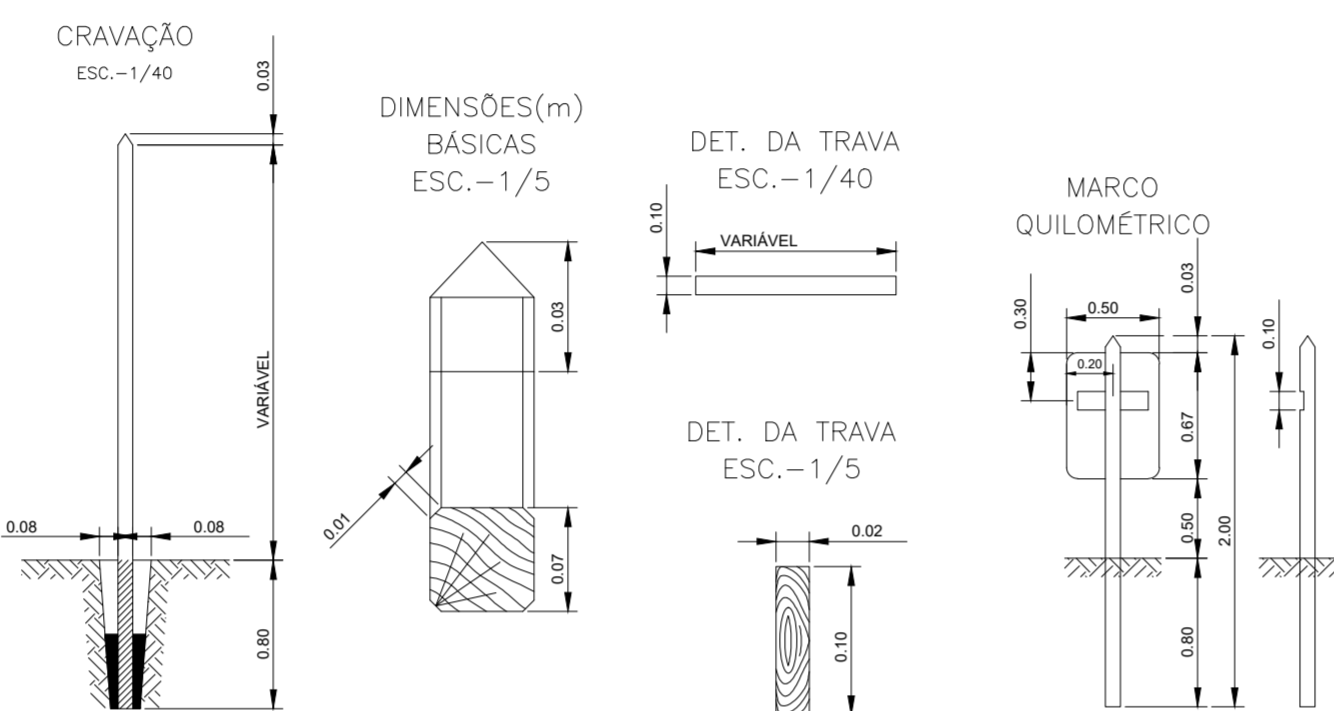
REGULAMENTAÇÃO EM CANTEIROS



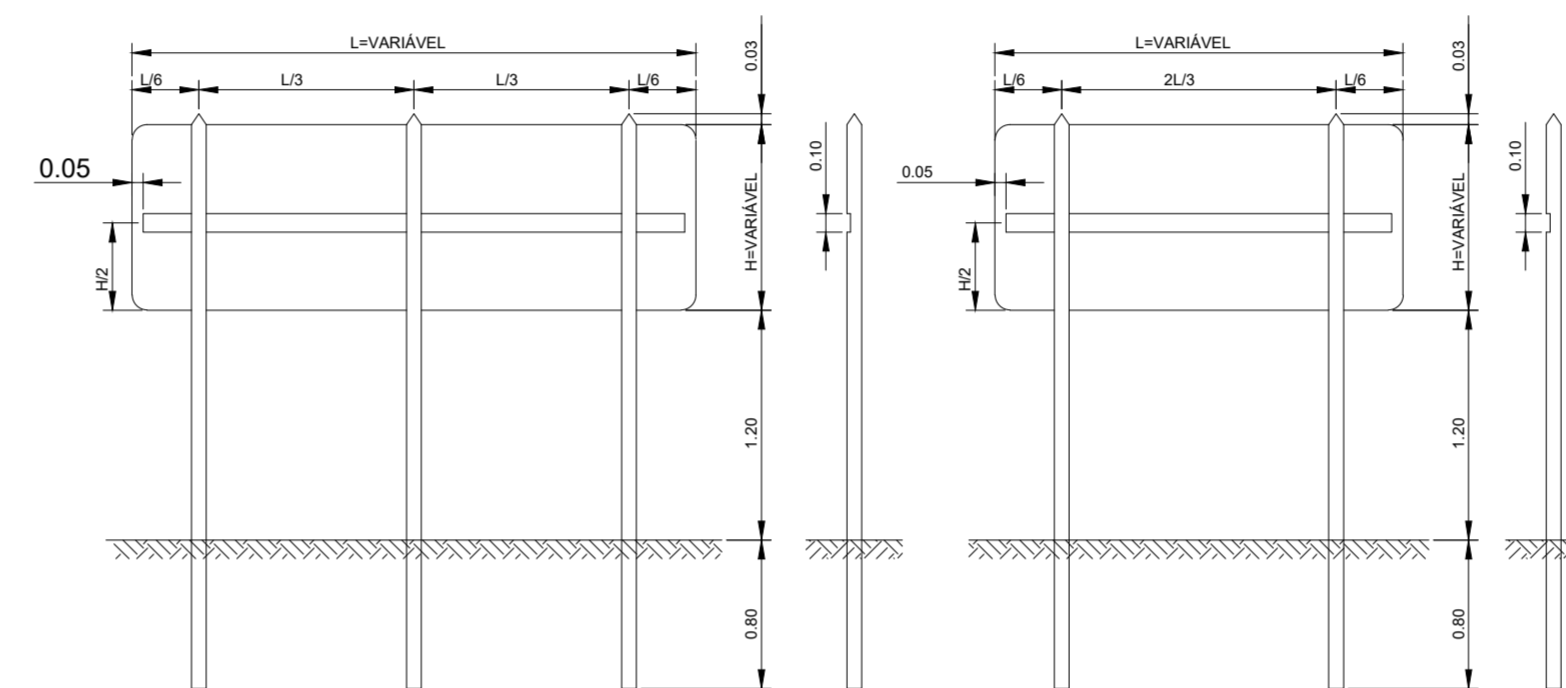
ADVERTÊNCIA EM CANTEIROS



DETALHE DO SUPORTE



INDICATIVAS EM CANTEIROS



NOTAS DO PROJETO

- As medidas apresentadas estão em metros.
- O Datum adotado neste projeto se trata do Sirgas 2000.
- Para a elaboração deste projeto levou-se em consideração as premissas e orientações descritas no Manual de acesso de propriedades marginais a rodovias federais (IPR-728) desenvolvida pelo DNIT.
- Para a verificação da distância mínima de visibilidade e dimensionamento das pistas de aceleração e desaceleração considerou-se a velocidade de 80km/h e com campo de visão desobstruído de 230m.
- Para verificação da distância mínima de visibilidade em curvas verticais considerou-se a altura de um condutor sentado em um automóvel com uma distância do solo de 1,20m.
- Para todos taludes projetados recomenda-se a utilização de grama ou outra vegetação de recobrimento de forma a aumentar a estabilidade e evitar erosão.
- Os dispositivos de drenagem são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de drenagem.
- As representações do corpo estradal são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de pavimentação.
- Os projetistas recomendam que as obras somente aconteçam após a aprovação final do órgão avaliador. Isto porque, o projeto ainda poderá sofrer adequações conforme recomendações dos analistas.
- Conforme documento de autorização para a elaboração dos projetos executivos emitido pelo DNIT, as larguras das faixas de domínio e non aedificandi em ambos sentidos são respectivamente, 25 e 15 m.

ORIENTAÇÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE TACHAS

Velocidade Regulamentada (km/h)	Situação Normal d (m)	Situação Especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de-bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)

* Fonte: Manual de Dispositivos Auxiliares - CONTRAN Volume 4 (Tabela 4.4)

NOTAS GERAIS

- NÃO É DE RESPONSABILIDADE DA CEF (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) E NEM DA PREFEITURA, ATAREM E VALIDAREM OS DIMENSIONAMENTOS REALIZADOS PARA DESENVOLVER OS PROJETOS DESCRITOS NESTE DOCUMENTO. TAL RESPONSABILIDADE É ATRIBUÍDA SOMENTE AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DE CADA DISCIPLINA.
- DEVIDO AO VALOR DO REPASSE E CONTRAPARTIDA ESTAREM EXTRAPOLANDO OS LIMITES EXIGIDOS PELA CEF, FICOU ACORDADO ENTRE AMBAS AS PARTES (PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ E CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) QUE OS SERVIÇOS REFERENTES AOS SERVIÇOS PRELIMINARES/CANTEIRO DE OBRAS (EXCETO PLACA DE OBRAS), TERRAPLENAGEM/MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E SINALIZAÇÃO DE OBRA E DESVIÓ DE TRAFEGO-FASE 1, FICARÃO A CARGO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ, BEM COMO, A ADMINISTRAÇÃO LOCAL REFERENTE A ESSES SERVIÇOS.

LEGENDA:

- TACHA BIDIRECIONAL AMARELO (2X2)
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELO
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (2X2)
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELA (8X8)
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (8X8)
- TACHA BIDIRECIONAL BRANCA (6X6)
- TACHA MONODIRECIONAL BRANCA (6X6)
- ÁREA NON AEDIFICANDI
- FAIXA DE DOMÍNIO
- SUPORTE SIMPLES
- SUPORTE DUPLA
- SUPORTE TRIPLO



REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	PROJ.	VER.	APR.	AUT.	DATA
REV03	B	ATENDIMENTO AO PARECER DOGV.F 1546/22	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			28/10/2022
REV02	B	ATENDIMENTO AO PARECER DOGV.F 4692/21	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			11/12/2021
REV01	B	ATENDIMENTO AO PARECER DOGV.F 4118/21	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.			11/11/2021

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO
------	-----------------	----------------	--------------------	-----------------------	------------------	---------------------	-----------------------	-------------------------	---------------

APROVAÇÃO	ASSINATURA	DATA
RT	ASSINATURA	ART-MG20210689545 Setembro/2022
PROJETISTA	GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA	CREA/MG: 62.369/D Setembro/2022
SUPERVISOR	QUILHERME LUIS MILAGRES	CREA/MG: 78.851/D Setembro/2022
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ	PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ	Setembro/2022

APROVAÇÃO DNIT (DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES) PROJETO APROVADO NO DNIT ATRAVÉS DO PROCESSO: SEI nº 50606.011370/2013-54.

CONEP PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA
 PROJETO EXECUTIVO
 PROJETO DE ACESSO VIÁRIO
 DISTRITO DE VERMELHO
 TRECHO BR 356-KM 257-SENTIDO MURIAÉ/ERVÁLIA

ESCALA SEM ESCALA
 FOLHA 04/04

QUANTITATIVO RESUMIDO - RAMO A

Placas			Suportes			Faixas			Legendas			Tachas		
Placa	Código	Qtd (un)	Suporte	Tipo	Qtd (un)	Faixa	Tipo	Qtd (m)	Legenda	Tipo	Qtd (un)	Tacha	Tipo	Qtd (un)
	R-24aESQ	1	•	Coluna Dupla	2		LBO	353,69		PEM(vd)	4		Tacha Mono branca	32
	I-7-5_BR-356 Muriaé	1	•	Coluna Simples	1		LCO	263,02					Tacha Bi branca	14
	I-7-4_BR-356 Muriaé	1					LMS-1	22,31						

QUANTITATIVO RESUMIDO - RAMO B

Placas			Suportes			Faixas			Legendas			Tachas		
Placa	Código	Qtd (un)	Suporte	Tipo	Qtd (un)	Faixa	Tipo	Qtd (m)	Legenda	Tipo	Qtd (un)	Tacha	Tipo	Qtd (un)
	MP-03	1	•	Coluna Simples	5		LDP	6,44		PEM(sf)	1		Tacha Mono branca	62
	R-24b	1					ZPA	31,27		PEM(sfve)	1		Tacha Bi branca	18
	MP-01	1					LCA	50,44		MOF(e)	3		Tacha Bi amarela	12
	R-2	1					LFO-1	72,13		SIP	1			
	MQ_RET	1					LCO	277,16						
	MQ	1					LMS-1	16,11						
	LBO	1					LBO	371,25						