



PROPONENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ/MG

EMPREENHIMENTO: ACESSO VIÁRIO DISTRITO DE VERMELHO - TRECHO BR 356, KM 257

MUNICÍPIO:

MURIAÉ/MG

MEMÓRIA DE QUANTIDADES - RAMO A E B

PARÂMETROS DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

DMT'S OBRA/LOCAL OU LOCAL/OBRA

DMT BOTA-FORA:	4,90	KM	DMT	265,00	KM	DMT USINA	10,80	KM
DMT JAZIDA EMPRÉSTIMO:	9,60	KM	REFINARIA/USINA:	265,00	KM	ASFALTO:	10,80	KM
			DMT	275,00	KM			
			REFINARIA/OBRA:	275,00	KM			

EMPOLAMENTOS

EMPOLAMENTO ENTULHO: 1,50

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.
1.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES E CANTEIRO DE OBRAS		
1.1.0.1.	SETOP	ED-16660	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45 MM, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIxada COM REBITES 4,8X40 MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20 MM, ESP. 1,25 MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS	M2	4,50
		COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA
		3,00	1,50	4,50	COMPRIMENTO x LARGURA
1.2.			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA		
1.2.0.1.	COMPOSIÇÃO	CPU01	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CUSTO DIRETO	UNID	1,00
1.3.			DRENAGEM		

DOCUMENTO REFERÊNCIA: QUANTITATIVOS CONFORME ARQUIVO DWG: "Projeto Drenagem - Ramo A e B" REFERENTE AO RAMO A E B.

1.3.0.1.	SICRO	4915634	Limpeza e desobstrução mecanizada de bueiros com diâmetro acima de 1,00 até 1,50 m	m	35,20
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA	
		RAMO A - LIMPEZA BUEIRO EXISTENTE DN 1,50 M RODOVIA EXISTENTE: ESTACA 27+16,00	19,00	COMPR. TOTAL	
		RAMO B - LIMPEZA BUEIRO EXISTENTE DN 1,50 M RODOVIA EXISTENTE: ESTACA 50+0,70	16,20		
		COMPR. TOTAL (M):	35,20		
1.3.0.2.	SICRO	2003369	Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	226,00
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA	
		RAMO B	226,00	COMPR. TOTAL	
		COMPR. TOTAL (M):	226,00		
1.3.0.3.	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	26,00
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA	
		RAMO B	26,00	COMPR. TOTAL	
		COMPR. TOTAL (M):	26,00		
1.3.0.4.	SICRO	2003331	Sarjeta triangular de concreto - STC 07 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	401,00
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA	
		RAMO B	401,00	COMPR. TOTAL	
		COMPR. TOTAL (M):	401,00		
1.3.0.5.	SICRO	2003333	Sarjeta triangular de concreto - STC 08 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	350,00
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA	
		RAMO A	275,30	COMPR. TOTAL	
		RAMO B	74,70		
		COMPR. TOTAL (M):	350,00		
1.3.0.6.	SICRO	2003307	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPC 03 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	m	359,00
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA	
		RAMO B	359,00	COMPR. TOTAL	
		COMPR. TOTAL (M):	359,00		

*Fabiola Batista Pires*

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS				UNID.	QUANT.	
1.3.0.7.	SICRO	2003309	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VFC 04 - escavação mecânica - areia e brita comerciais				m	229,00	
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA					
		RAMO A	229,00	COMPR. TOTAL					
		COMPR. TOTAL (M):	229,00						
1.3.0.8.	SICRO	2003571	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 08 - tubo de concreto perfurado e brita comercial				m	224,00	
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA					
		RAMO A	224,00	COMPR. TOTAL					
		COMPR. TOTAL (M):	224,00						
1.3.0.9.	SICRO	2003343	Sarjeta trapezoidal de concreto - SZC 01 - escavação mecânica - areia e brita comerciais				m	52,00	
		RAMO	COMPR. TOTAL (M)	FÓRMULA					
		RAMO A	52,00	COMPR. TOTAL					
		COMPR. TOTAL (M):	52,00						
1.4.			<b>PAVIMENTAÇÃO</b>						
DOCUMENTO REFERÊNCIA:		QUANTITATIVOS CONFORME ARQUIVO DWG: "Projeto Pavimentação - Ramo A e B"; ANEXO 01-MC ENLEIVAMENTO-IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO. REFERENTE AO RAMO A E B.							
1.4.0.1.	SICRO	4011209	Regularização do subleito				m²	2.198,12	
		RAMO	ÁREA TOTAL (M²)	FÓRMULA					
		RAMO A	947,80	ÁREA TOTAL					
		RAMO B	1.250,32						
		ÁREA TOTAL (M²):	2.198,12						
1.4.0.2.	SICRO	4011233	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial				m³	439,62	
		ÁREA RAMO A (M²)	ESPESSURA (M)	VOLUME TOTAL (M³)	FÓRMULA				
		947,80	0,20	189,56	ÁREA RAMO A X ESPESSURA				
		ÁREA RAMO B (M²)	ESPESSURA (M)	VOLUME TOTAL (M³)	FÓRMULA				
		1.250,32	0,20	250,06	ÁREA RAMO B X ESPESSURA				
		VOLUME TOTAL (M³):	439,62						
1.4.0.3.	SICRO	4011256	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial				m³	329,72	
		ÁREA RAMO A (M²)	ESPESSURA (M)	VOLUME TOTAL (M³)	FÓRMULA				
		947,80	0,15	142,17	ÁREA RAMO A X ESPESSURA				
		ÁREA RAMO B (M²)	ESPESSURA (M)	VOLUME TOTAL (M³)	FÓRMULA				
		1.250,32	0,15	187,55	ÁREA RAMO B X ESPESSURA				
		VOLUME TOTAL (M³):	329,72						
1.4.0.4.	SINAPI	95877	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020				M3XKM	5.688,38	
		VOLUME SUB-BASE RAMO A (M³)	VOLUME SOLO/SUB-BASE (M³/M³)	VOLUME BASE RAMO A (M³)	VOLUME SOLO/BASE (M³/M³)	VOLUME TOTAL RAMO A (M³)	DMT JAZIDA (KM)	VOLUME TRANSP. (M³XKM)	FÓRMULA
		189,56	0,77019	142,17	0,77019	255,50	9,60	2.452,80	VOLUME TOTAL RAMO A X DMT JAZIDA
		VOLUME SUB-BASE RAMO B (M³)	VOLUME SOLO/SUB-BASE (M³/M³)	VOLUME BASE RAMO B (M³)	VOLUME SOLO/BASE (M³/M³)	VOLUME TOTAL RAMO B (M³)	DMT JAZIDA (KM)	VOLUME TRANSP. (M³XKM)	FÓRMULA
		250,06	0,77019	187,55	0,77019	337,04	9,60	3.235,58	VOLUME TOTAL RAMO B X DMT JAZIDA
		<b>VOLUME TOTAL TRANSPORTADO (M³XKM):</b>						<b>5.688,38</b>	
1.4.0.5.	SETOP	RO-51228	IMPRIMAÇÃO (EXECUÇÃO E FORNECIMENTO DO MATERIAL BETUMINOSO, EXCLUSIVE TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO)				M2	2.198,12	
1.4.0.6.	SINAPI	102332	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020				TXKM	79,13	
		ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO A (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA			
		947,80	0,0012	30,00	34,12	ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO A x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM			
		ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO B (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA			
		1.250,32	0,0012	30,00	45,01	ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO B x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM			
		<b>PESO TRANSP. (TXKM):</b>				<b>79,13</b>			

*Isabela Batista Pires*

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS				UNID.	QUANT.
1.4.0.7.	SINAPI	102333	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020				TXKM	646,24
		ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO A (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA		
		947,80	0,0012	245,00	278,65	ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO A x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM		
		ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO B (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA		
		1.250,32	0,0012	245,00	367,59	ÁREA IMPRIMAÇÃO RAMO B x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM		
		<b>PESO TRANSP. (TXKM):</b>			<b>646,24</b>			
1.4.0.8.	SINAPI	96402	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019				M2	3.709,44
		RAMO	ÁREA TOTAL (M²)	FÓRMULA				
		RAMO A	947,80	ÁREA TOTAL				
		RAMO B	1.250,32					
		RAMO	ÁREA TOTAL SARJETA QUE INTERFERE NA PINTURA DE LIGAÇÃO (M²)	FÓRMULA				
		RAMO A	151,42	ÁREA TOTAL SARJETA QUE INTERFERE NA PINTURA DE LIGAÇÃO				
		RAMO B	191,98					
		ÁREA TOTAL RAMO A (M²)	ÁREA TOTAL RAMO B (M²)	Nº CAMADAS (UNID.)	ÁREA TOTAL (M²)	FÓRMULA		
		796,38	1.058,34	2,00	3.709,44	ÁREA TOTAL RAMO A + ÁREA TOTAL RAMO B x Nº CAMADAS		
1.4.0.9.	SINAPI	102332	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020				TXKM	55,64
		ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO A (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA		
		1.592,76	0,0005	30,00	23,89	ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO A x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM		
		ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO B (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA		
		2.116,68	0,0005	30,00	31,75	ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO B x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ATÉ 30 KM		
		<b>PESO TRANSP. (TXKM):</b>			<b>55,64</b>			
1.4.0.10.	SINAPI	102333	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020				TXKM	454,40
		ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO A (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA		
		1.592,76	0,0005	245,00	195,11	ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO A x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM		
		ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO B (M²)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM (KM)	PESO TRANSP. (TXKM)	FÓRMULA		
		2.116,68	0,0005	245,00	259,29	ÁREA PINTURA DE LIGAÇÃO RAMO B x TAXA DE CONSUMO x DMT REFINARIA/OBRA: ACIMA 30 KM		
		<b>PESO TRANSP. (TXKM):</b>			<b>454,40</b>			
1.4.0.11.	COMPOSIÇÃO	CPU09	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS, INCLUSO CAP 50/70 (COMPOSIÇÃO DE REFERÊNCIA CÓDIGO 4011459 DNIT 04/2022)				T	178,06
		ÁREA TOTAL (M²)	ESPESSURA (M)	VOLUME (M³)	TAXA DE CONSUMO (T/M²)	PESO TOTAL (T)	FÓRMULA	
		1.854,72	0,075	139,10	2,40	333,84	ÁREA TOTAL x ESPESSURA x TAXA DE CONSUMO	
		PESO TOTAL CAUQ	PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B"	PESO TOTAL CAUQ - CAMADA DE ROLAMENTO FAIXA "C"				
		E= 7,5 CM (T)	E= 4,0 CM (T)	E= 3,5 CM (T)				
		333,84	178,06	155,81				
1.4.0.12.	COMPOSIÇÃO	CPU10	CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS, INCLUSO CAP 50/70 (COMPOSIÇÃO DE REFERÊNCIA CÓDIGO 4011459 DNIT 04/2022)				T	155,81

*Isabela Batista Pires*

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.
1.4.0.13.	SINAPI	95880	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	4.215,70

OBS.: TRANSPORTE REFERENTE AO MATERIAL "Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70". DEVIDO AO MESMO NÃO SER CONTEMPLADO NA COMPOSIÇÃO DE PREÇO DO DNIT/SICRO.

**CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA B - AREIA E BRITA COMERCIAIS (CÓDIGO SICRO 4011459).**

Concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais

D	ATIVIDADES AUXILIARES	QUANTIDADE	UNIDADE
6416143	Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais	1,02000	t

Usinagem de concreto asfáltico - faixa B - areia e brita comerciais

M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	0,05660	t
-------	---	---------	---

PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B"	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO/PESO TOTAL CAUQ	CIMENTO ASFÁLTICO /USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO	DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ATÉ 30 KM	PESO TRANSP.	FÓRMULA
(T)	(T/T)	(T/T)	(T)	(KM)	(TXKM)	
178,06	1,02	0,05660	10,28	30,00	308,40	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO x DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ATÉ 30 KM

**CONCRETO ASFÁLTICO - FAIXA C - AREIA E BRITA COMERCIAIS (CÓDIGO SICRO 4011463).**

Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais

D	ATIVIDADES AUXILIARES	QUANTIDADE	UNIDADE
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	1,02000	t

Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais

M1943	Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70	0,06323	t
-------	---	---------	---

PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "C"	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO/PESO TOTAL CAUQ	CIMENTO ASFÁLTICO /USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO	DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ATÉ 30 KM	PESO TRANSP.	FÓRMULA
(T)	(T/T)	(T/T)	(T)	(KM)	(TXKM)	
155,81	1,02	0,06323	10,05	30,00	301,50	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO x DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ATÉ 30 KM
<b>PESO SUBTOTAL TRANSPORTADO (TXKM):</b>					<b>609,90</b>	

OBS.: TRANSPORTE REFERENTE A MASSA ASFÁLTICA, DA USINA DE ASFALTO A OBRA.

RAMO A				
PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B"	PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "C"	DMT USINA ASFALTO A OBRA	PESO TRANSP.	FÓRMULA
(T)	(T)	(KM)	(TXKM)	
76,46	66,89	10,80	1.548,18	PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B" + PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "C" x DMT USINA ASFALTO A OBRA
RAMO B				
PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B"	PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "C"	DMT USINA ASFALTO A OBRA	PESO TRANSP.	FÓRMULA
(T)	(T)	(KM)	(TXKM)	
101,60	88,92	10,80	2.057,62	PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B" + PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "C" x DMT USINA ASFALTO A OBRA
<b>PESO SUBTOTAL TRANSPORTADO (TXKM):</b>			<b>3.605,80</b>	
<b>PESO TOTAL TRANSPORTADO (TXKM):</b>			<b>4.215,70</b>	

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.
1.4.0.14.	SINAPI	102333	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 20000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	4.777,55

OBS.: TRANSPORTE REFERENTE AO MATERIAL "Cimento asfáltico de petróleo - CAP 50/70". DEVIDO AO MESMO NÃO SER CONTEMPLADO NA COMPOSIÇÃO DE PREÇO DO DNIT/SICRO.

PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "B"	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO/PESO TOTAL CAUQ	CIMENTO ASFÁLTICO /USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO	DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ACIMA 30 KM	PESO TRANSP.	FÓRMULA
(T)	(T/T)	(T/T)	(T)	(KM)	(TXKM)	
178,06	1,02	0,05660	10,28	235,00	2.415,80	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO x DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ACIMA 30 KM
PESO TOTAL CAUQ - BINDER FAIXA "C"	USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO/PESO TOTAL CAUQ	CIMENTO ASFÁLTICO /USINAGEM DE CONCRETO ASFÁLTICO	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO	DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ACIMA 30 KM	PESO TRANSP.	FÓRMULA
(T)	(T/T)	(T/T)	(T)	(KM)	(TXKM)	
155,81	1,02	0,06323	10,05	235,00	2.361,75	PESO TOTAL CIMENTO ASFÁLTICO x DMT REFINARIA A USINA ASFALTO: ACIMA 30 KM
<b>PESO TOTAL TRANSPORTADO (TXKM):</b>					<b>4.777,55</b>	

*Isabela Batista Pires*

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.																																																																											
1.5.			OBRAS COMPLEMENTARES																																																																													
QUANTITATIVOS CONFORME ARQUIVO DWG: ANEXO 01-MC_ENLEIVAMENTO-IMPRIMAÇÃO E PINTURA DE LIGAÇÃO. DOCUMENTO REFERÊNCIA: ENLEIVAMENTO REFERENTE AO RAMO A E B. QUANTITATIVOS CONFORME ARQUIVO EXCEL: "Hidrosemeadura".																																																																																
1.5.0.1.	SICRO	4413996	Enleivamento	m²	31,90																																																																											
1.5.0.2.	SICRO	4413905	Hidrosemeadura	m²	1.916,69																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>RAMO</th> <th>ÁREA TOTAL (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMO A</td> <td>1.770,26</td> <td rowspan="2">ÁREA TOTAL</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>146,43</td> </tr> <tr> <td><b>ÁREA TOTAL (M²):</b></td> <td><b>1.916,69</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						RAMO	ÁREA TOTAL (M²)	FÓRMULA	RAMO A	1.770,26	ÁREA TOTAL	RAMO B	146,43	<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>	<b>1.916,69</b>																																																																	
RAMO	ÁREA TOTAL (M²)	FÓRMULA																																																																														
RAMO A	1.770,26	ÁREA TOTAL																																																																														
RAMO B	146,43																																																																															
<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>	<b>1.916,69</b>																																																																															
1.6.			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL																																																																													
1.6.1.			SINALIZAÇÃO HORIZONTAL																																																																													
DOCUMENTO REFERÊNCIA: QUANTITATIVOS CONFORME ARQUIVO DWG: "Quantitativo Projeto de Sinalização ramo A e B".																																																																																
1.6.1.1.	SICRO	5214001	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	142,61																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>RAMO</th> <th>CÓDIGO FAIXA</th> <th>COMPRIMENTO (M)</th> <th>LARGURA (M)</th> <th>ÁREA (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMO B</td> <td>LFO-1</td> <td>72,13</td> <td>0,10</td> <td>7,21</td> <td rowspan="6">COMPRIMENTO x LARGURA</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>LCO</td> <td>277,16</td> <td>0,10</td> <td>27,72</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>LMS-1</td> <td>16,11</td> <td>0,10</td> <td>1,61</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>LBO</td> <td>371,25</td> <td>0,10</td> <td>37,13</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>LCA</td> <td>50,44</td> <td>0,10</td> <td>5,04</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b></td> <td><b>78,71</b></td> <td></td> </tr> <tr> <th>RAMO</th> <th>CÓDIGO FAIXA</th> <th>COMPRIMENTO (M)</th> <th>LARGURA (M)</th> <th>ÁREA (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> <tr> <td>RAMO A</td> <td>LCO</td> <td>263,02</td> <td>0,10</td> <td>26,30</td> <td rowspan="3">COMPRIMENTO x LARGURA</td> </tr> <tr> <td>RAMO A</td> <td>LMS-1</td> <td>22,31</td> <td>0,10</td> <td>2,23</td> </tr> <tr> <td>RAMO A</td> <td>LBO</td> <td>353,69</td> <td>0,10</td> <td>35,37</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b></td> <td><b>63,90</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA TOTAL (M²):</b></td> <td><b>142,61</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	RAMO B	LFO-1	72,13	0,10	7,21	COMPRIMENTO x LARGURA	RAMO B	LCO	277,16	0,10	27,72	RAMO B	LMS-1	16,11	0,10	1,61	RAMO B	LBO	371,25	0,10	37,13	RAMO B	LCA	50,44	0,10	5,04	<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>78,71</b>		RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	RAMO A	LCO	263,02	0,10	26,30	COMPRIMENTO x LARGURA	RAMO A	LMS-1	22,31	0,10	2,23	RAMO A	LBO	353,69	0,10	35,37	<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>63,90</b>		<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>142,61</b>				
RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA																																																																											
RAMO B	LFO-1	72,13	0,10	7,21	COMPRIMENTO x LARGURA																																																																											
RAMO B	LCO	277,16	0,10	27,72																																																																												
RAMO B	LMS-1	16,11	0,10	1,61																																																																												
RAMO B	LBO	371,25	0,10	37,13																																																																												
RAMO B	LCA	50,44	0,10	5,04																																																																												
<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>78,71</b>																																																																												
RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA																																																																											
RAMO A	LCO	263,02	0,10	26,30	COMPRIMENTO x LARGURA																																																																											
RAMO A	LMS-1	22,31	0,10	2,23																																																																												
RAMO A	LBO	353,69	0,10	35,37																																																																												
<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>63,90</b>																																																																												
<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>142,61</b>																																																																												
1.6.1.2.	SICRO	5213402	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm	m²	1,29																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>RAMO</th> <th>CÓDIGO FAIXA</th> <th>COMPRIMENTO (M)</th> <th>LARGURA (M)</th> <th>ÁREA (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMO B</td> <td>LDP</td> <td>6,44</td> <td>0,20</td> <td>1,29</td> <td>COMPRIMENTO x LARGURA</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA TOTAL (M²):</b></td> <td><b>1,29</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	RAMO B	LDP	6,44	0,20	1,29	COMPRIMENTO x LARGURA	<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>1,29</b>																																																										
RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA																																																																											
RAMO B	LDP	6,44	0,20	1,29	COMPRIMENTO x LARGURA																																																																											
<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>1,29</b>																																																																												
1.6.1.3.	SICRO	5214002	Pintura de setas e zebrações com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm	m²	31,22																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>RAMO</th> <th>CÓDIGO FAIXA</th> <th>COMPRIMENTO (M)</th> <th>LARGURA (M)</th> <th>ÁREA (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMO B</td> <td>ZPA</td> <td>31,27</td> <td>0,30</td> <td>9,38</td> <td>COMPRIMENTO x LARGURA</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b></td> <td><b>9,38</b></td> <td></td> </tr> <tr> <th>RAMO</th> <th>CÓDIGO FAIXA</th> <th>ÁREA/FAIXA (M²/UNID.)</th> <th>QUANT. (UNID.)</th> <th>ÁREA (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>PEM(sf)</td> <td>1,10</td> <td>1,00</td> <td>1,10</td> <td rowspan="5">ÁREA/FAIXA x QUANT.</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>PEM(sfve)</td> <td>2,04</td> <td>1,00</td> <td>2,04</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>MOF(e)</td> <td>3,84</td> <td>3,00</td> <td>11,52</td> </tr> <tr> <td>RAMO B</td> <td>SIP</td> <td>1,62</td> <td>1,00</td> <td>1,62</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b></td> <td><b>16,28</b></td> <td></td> </tr> <tr> <th>RAMO</th> <th>CÓDIGO FAIXA</th> <th>ÁREA/FAIXA (M²/UNID.)</th> <th>QUANT. (UNID.)</th> <th>ÁREA (M²)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> <tr> <td>RAMO A</td> <td>PEM(vd)</td> <td>1,39</td> <td>4,00</td> <td>5,56</td> <td>ÁREA/FAIXA x QUANT.</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b></td> <td><b>5,56</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: right;"><b>ÁREA TOTAL (M²):</b></td> <td><b>31,22</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	RAMO B	ZPA	31,27	0,30	9,38	COMPRIMENTO x LARGURA	<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>9,38</b>		RAMO	CÓDIGO FAIXA	ÁREA/FAIXA (M²/UNID.)	QUANT. (UNID.)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	RAMO B	PEM(sf)	1,10	1,00	1,10	ÁREA/FAIXA x QUANT.	RAMO B	PEM(sfve)	2,04	1,00	2,04	RAMO B	MOF(e)	3,84	3,00	11,52	RAMO B	SIP	1,62	1,00	1,62	<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>16,28</b>		RAMO	CÓDIGO FAIXA	ÁREA/FAIXA (M²/UNID.)	QUANT. (UNID.)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	RAMO A	PEM(vd)	1,39	4,00	5,56	ÁREA/FAIXA x QUANT.	<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>5,56</b>		<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>31,22</b>	
RAMO	CÓDIGO FAIXA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	ÁREA (M²)	FÓRMULA																																																																											
RAMO B	ZPA	31,27	0,30	9,38	COMPRIMENTO x LARGURA																																																																											
<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>9,38</b>																																																																												
RAMO	CÓDIGO FAIXA	ÁREA/FAIXA (M²/UNID.)	QUANT. (UNID.)	ÁREA (M²)	FÓRMULA																																																																											
RAMO B	PEM(sf)	1,10	1,00	1,10	ÁREA/FAIXA x QUANT.																																																																											
RAMO B	PEM(sfve)	2,04	1,00	2,04																																																																												
RAMO B	MOF(e)	3,84	3,00	11,52																																																																												
RAMO B	SIP	1,62	1,00	1,62																																																																												
<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>16,28</b>																																																																												
RAMO	CÓDIGO FAIXA	ÁREA/FAIXA (M²/UNID.)	QUANT. (UNID.)	ÁREA (M²)	FÓRMULA																																																																											
RAMO A	PEM(vd)	1,39	4,00	5,56	ÁREA/FAIXA x QUANT.																																																																											
<b>ÁREA SUBTOTAL (M²):</b>				<b>5,56</b>																																																																												
<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>31,22</b>																																																																												
1.6.1.4.	SICRO	5213393	Tacha refletiva metálica - monodirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação	un	94,00																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>RAMO</th> <th>TACHAS</th> <th>QUANT. (UNID.)</th> <th>FÓRMULA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RAMO B</td> <td>TACHA MONO BRANCA</td> <td>62,00</td> <td rowspan="2">QUANT.</td> </tr> <tr> <td>RAMO A</td> <td>TACHA MONO BRANCA</td> <td>32,00</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b></td> <td><b>94,00</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						RAMO	TACHAS	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA	RAMO B	TACHA MONO BRANCA	62,00	QUANT.	RAMO A	TACHA MONO BRANCA	32,00	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>94,00</b>																																																													
RAMO	TACHAS	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA																																																																													
RAMO B	TACHA MONO BRANCA	62,00	QUANT.																																																																													
RAMO A	TACHA MONO BRANCA	32,00																																																																														
<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>94,00</b>																																																																														

*Fabiola Batista Pires*

ITEM	CÓDIGO	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS				UNID.	QUANT.
1.6.1.5.	SICRO	5213395	Tacha refletiva metálica - bidirecional tipo II - com dois pinos - fornecimento e colocação				un	44,00
	RAMO	TACHAS	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA				
	RAMO B	TACHA BI BRANCA	18,00	QUANT.				
	RAMO B	TACHA BI AMARELA	12,00					
	RAMO A	TACHA BI BRANCA	14,00					
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>44,00</b>					
1.6.2.	<b>SINALIZAÇÃO VERTICAL</b>							
<b>DOCUMENTO REFERÊNCIA: QUANTITATIVOS CONFORME ARQUIVO DWG: "Quantitativo Projeto de Sinalização_ramo A e B".</b>								
1.6.2.1.	SICRO	5213575	Placa em fibra - película III + III - fornecimento e implantação				m²	10,44
	RAMO	CÓDIGO PLACA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	QUANT. (UNID.)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	
	RAMO A	I-7-5 BR-356 Muriaé	2,90	1,80	1,00	5,22	COMPRIMENTO x LARGURA x QUANT.	
	RAMO A	I-7-4 BR-356 Muriaé	2,90	1,80	1,00	5,22		
	<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>10,44</b>			
1.6.2.2.	SICRO	5213442	Placa de regulamentação em aço D = 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação				un	2,00
	RAMO	CÓDIGO PLACA	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA				
	RAMO B	R-24b	1,00	QUANT.				
	RAMO A	R-24aESQ	1,00					
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>2,00</b>					
1.6.2.3.	SICRO	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação				m²	0,54
	RAMO	CÓDIGO PLACA	COMPRIMENTO (M)	LARGURA (M)	QUANT. (UNID.)	ÁREA (M²)	FÓRMULA	
	RAMO B	MP-03	0,30	0,90	1,00	0,27	COMPRIMENTO x LARGURA x QUANT.	
	RAMO B	MP-01	0,30	0,90	1,00	0,27		
	<b>ÁREA TOTAL (M²):</b>				<b>0,54</b>			
1.6.2.4.	SICRO	5213450	Placa de regulamentação em aço, R2 lado 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação				un	1,00
	RAMO	CÓDIGO PLACA	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA				
	RAMO B	R-2	1,00	QUANT.				
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>1,00</b>					
1.6.2.5.	SICRO	5213472	Placa de marco quilométrico em aço - 0,60 x 0,865 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação				un	1,00
	RAMO	CÓDIGO PLACA	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA				
	RAMO B	MQ_RET (Eixo BR-356)	1,00	QUANT.				
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>1,00</b>					
1.6.2.6.	SICRO	5213473	Placa de marco quilométrico em aço - 0,70 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + III - fornecimento e implantação				un	1,00
	RAMO	CÓDIGO PLACA	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA				
	RAMO B	MQ	1,00	QUANT.				
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>		<b>1,00</b>					
1.6.2.7.	SICRO	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação				un	6,00
	RAMO	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA					
	RAMO B	5,00	QUANT.					
	RAMO A	1,00						
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>						<b>6,00</b>	
1.6.2.8.	COMPOSIÇÃO	CPU11	SUPORTE DUPLO PARA PLACA DE SINALIZAÇÃO EM MADEIRA DE LEI TRATADA 8 X 8 CM - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO (COMPOSIÇÃO DE REFERÊNCIA CÓDIGO 4011459 DNIT 04/2022)				UNID.	2,00
	RAMO	QUANT. (UNID.)	FÓRMULA					
	RAMO A	2,00	QUANT.					
	<b>QUANT. TOTAL (UNID.):</b>						<b>2,00</b>	

PREFEITURA:

RT: FABIOLA BATISTA PIRES  
 CREA/CAU: 78.851/D  
 ART/RRT: MG20210683411

FABIOLA BATISTA Assinado de forma  
 PIRES:042934456 digital por FABIOLA  
 25 BATISTA  
 PIRES:04293445625

*Fabiola Batista Pires*

ENG° FABIOLA BATISTA PIRES  
 CREA 78.851/D  
 CONEPP CONSULTORIA LTDA