



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

**PROJETO BÁSICO
(TERMO DE REFERÊNCIA)**



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO SISTEMA DE TRANSPORTES

APRESENTAÇÃO

O presente documento é parte integrante do Edital de Licitação 010/2023, previsto para contratação de empresas operadoras para a realização do serviço de transporte coletivo no Município de Muriaé, nas modalidades previstas no Regulamento Específico, conforme Lei Municipal nº 3.466 de 26 de junho de 2007, com as alterações da Lei Municipal de Nº 6.141 de 02 de julho de 2021 e Decreto Municipal de Justificativa de Outorga de nº 12.038 - 15 de junho de 2.023. A finalidade deste documento é apresentar elementos técnicos básicos para subsidiar a elaboração das propostas, na seguinte forma:

ITEM	ITEM	PÁG.
1	Características do município	55
2	Malha rodoviária, sistema viário e trânsito	101
3	Sistema de transporte coletivo	110
4	Matriz Origem e Destino	121
5	Participação Popular	130
6	Especificações de garagem e frota	159
7	Dados operacionais – Sistema Atual	169
8	Sistema atual - itinerários e horários – linhas urbanas	191
9	Sistema Urbano Proposto	296
10	Integração Tarifária	398
11	Transporte sob demanda	402



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 1

Características do município



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

1. CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO

1.1. ASPECTOS GERAIS

Muriaé é um município brasileiro localizado a 322 quilômetros da capital. O município tem uma área total de 841,693 Km², distribuída em 8 distritos: Muriaé (sede), Belisário, Boa Família, Bom Jesus da Cachoeira, Itamuri, Macuco, Pirapanema e Vermelho.



Figura 1 - Distritos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Sua população estimada é de 109.997 habitantes (Estimativa 2021). O município apresenta densidade demográfica de 130,69 hab/Km², sendo 92% urbana. O mapa abaixo mostra as áreas urbanas e rurais do município, conforme classificação do IBGE, no Censo 2010:

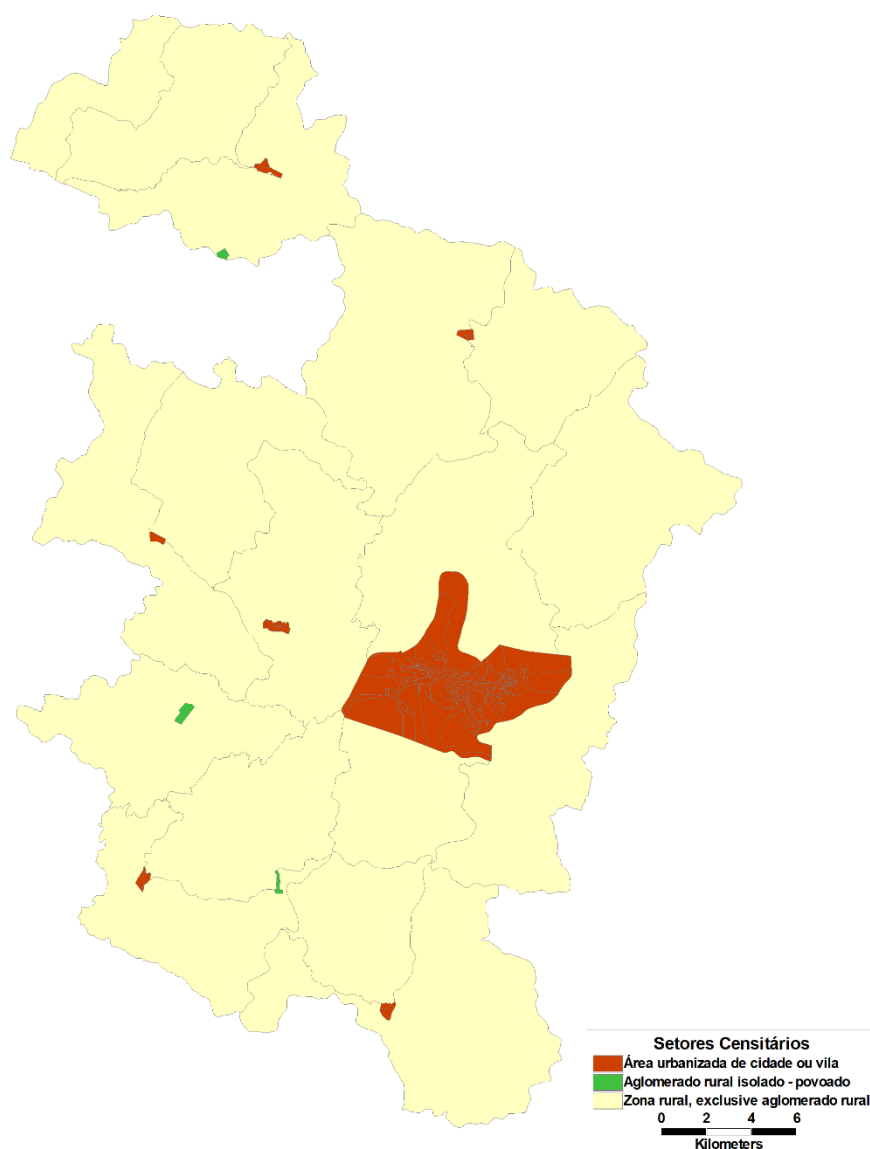


Figura 2 – Situação dos setores do município



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Muriaé possui 8 agências de Correios (dados da ECT) e 7 agências bancárias (dados do Banco Central). Possui também biblioteca pública, museu, teatro ou sala de espetáculo, centro cultural, cinema, estádio ou ginásio poliesportivo, unidades de ensino superior, shopping center, rádio AM, rádio comunitária, geradora de TV, clubes e associações recreativas.

As principais atividades artesanais desenvolvidas no município, levando em consideração as de maior quantidade produzida, são bordado, culinária típica e renda.

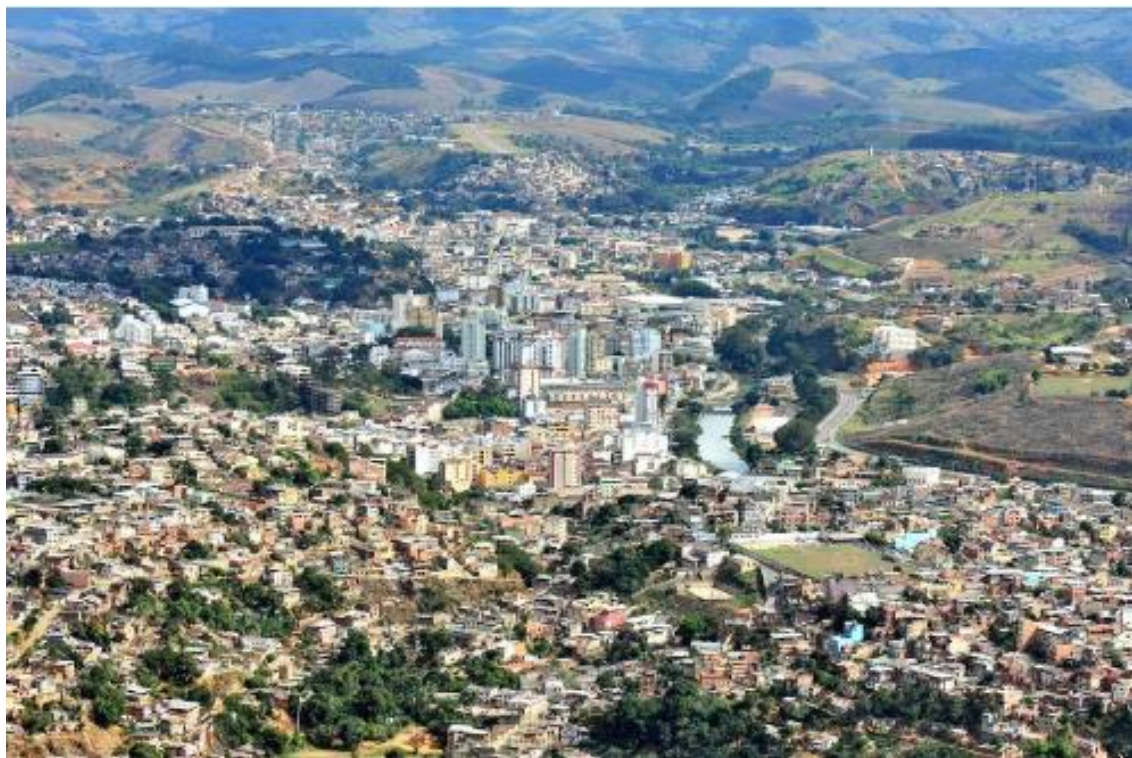


Figura 3 – Muriaé

As imagens a seguir apresentam o mapa do município e uma perspectiva de satélite capturada do programa Google Earth, em agosto de 2021.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

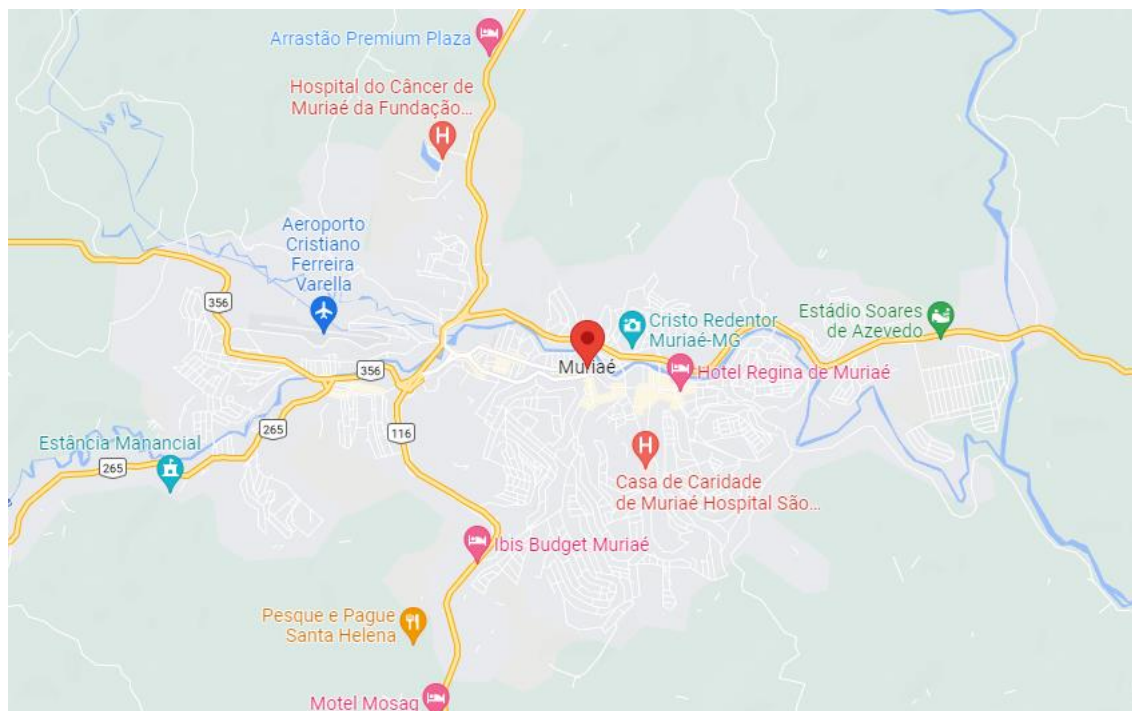


Figura 4 – Mapa de localização do município

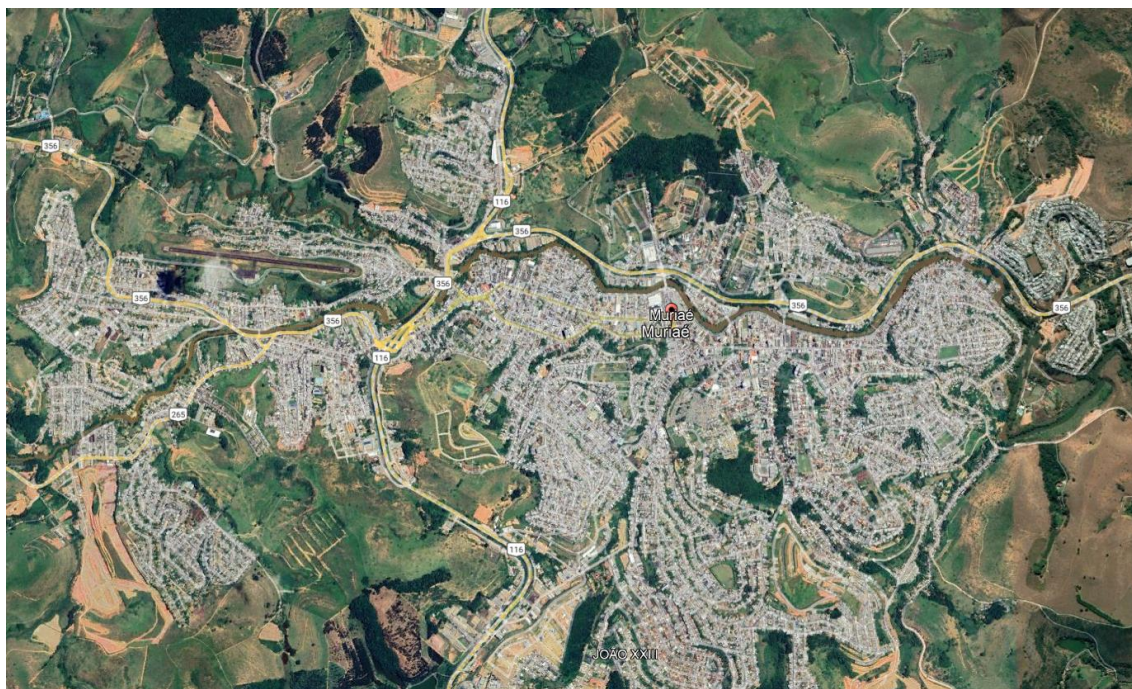


Figura 5 - Parte do distrito sede de Muriaé, a 6,57 Km de altitude



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Os municípios limítrofes são Ervália, Miradouro, Vieiras, Eugenópolis, Patrocínio do Muriaé, Barão do Monte Alto, Palma, Laranjal, Santana de Cataguases, Miraí, São Sebastião da Vargem Alegre e Rosário da Limeira.



Figura 6 – Municípios Limítrofes



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

1.2. LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

O mapa abaixo indica a localização de Muriaé no Estado de Minas Gerais.

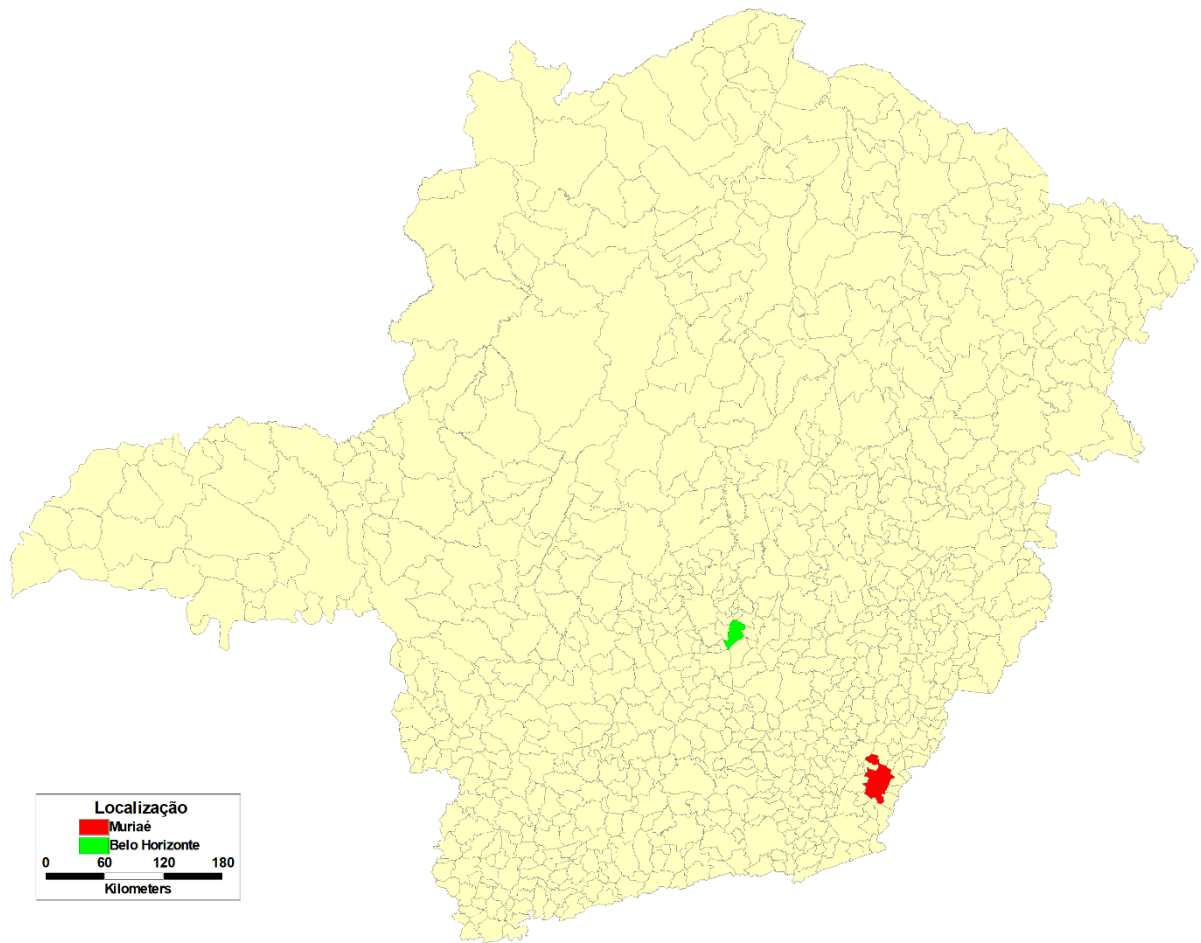


Figura 7 - Localização no Estado



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

1.3. DADOS FÍSICOS

O principal rio que corta o município é o rio Muriaé, que corta todo o município na sua linha média. O município conta ainda com o rio Glória um afluente do rio Muriaé.

Relevo

O relevo é constituído por serras dissecadas, alongadas e por extenso domínio de colinas de baixa altitude. O território municipal apresenta 20% de superfície plana, 30% ondulada e 50% montanhosa.

Clima

O clima da cidade é o tropical, quente e úmido no verão e seco no inverno. O índice pluviométrico é de aproximadamente 1.115,7 mm anuais.

A temperatura é quente. A média anual fica em torno dos 25°C. No mês mais quente, a temperatura média é de 25,9°C e a média do mês mais frio é de 20,1°C. A cidade está situada a 209 metros de altitude.

1.4. POPULAÇÃO E DEMOGRAFIA

Muriaé possui população estimada (2021) de 109.997 habitantes, segundo o IBGE / Censo 2010, com uma proporção de 93,91 homens para cada 100 mulheres. Apenas 0,007% da população do município é de estrangeiros, e 23,77% da população não é natural do município, e 7,14% dos moradores veio de fora do estado de Minas Gerais.

O município apresentou uma taxa média geométrica de crescimento, no período de 2000 a 2010, de 1,01% ao ano, contra 1,07% ao ano no período 1991-2000. Sua taxa de urbanização corresponde a 92% da população.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

A distribuição da população em 2010, ano em que foi realizado o Censo do IBGE, apresentava o seguinte quadro:

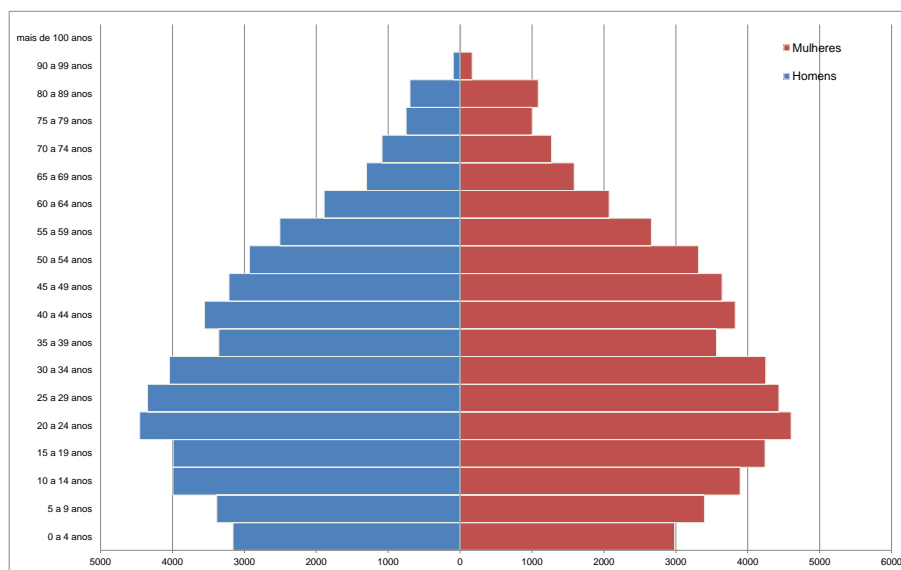


Figura 8 – Pirâmide Etária do Município em 2010

Ao examinarmos o gráfico, percebemos que a faixa etária predominante encontra-se entre os 20 e 29 anos, e que idosos representam 8,99% da população do município, contra 12,82% de crianças entre 0 e 9 anos.

Outro indicador sobre a população idosa é o índice de envelhecimento utilizado internacionalmente para estudos demográficos. Este índice compara o grupo de 65 anos ou mais de idade com os menores de 15 anos de idade, a partir da razão entre a população idosa e a infanto-juvenil. Se este índice é superior a um, esta área é considerada envelhecida. Em Muriaé, este índice é de 0,435.

Ao se comparar as pirâmides etárias referentes aos anos de 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010, é possível constatar uma diminuição no ritmo de crescimento populacional e mudanças na sua estrutura etária, com redução da proporção de crianças e jovens, aumento da população adulta e uma tendência de substantiva elevação de idosos.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

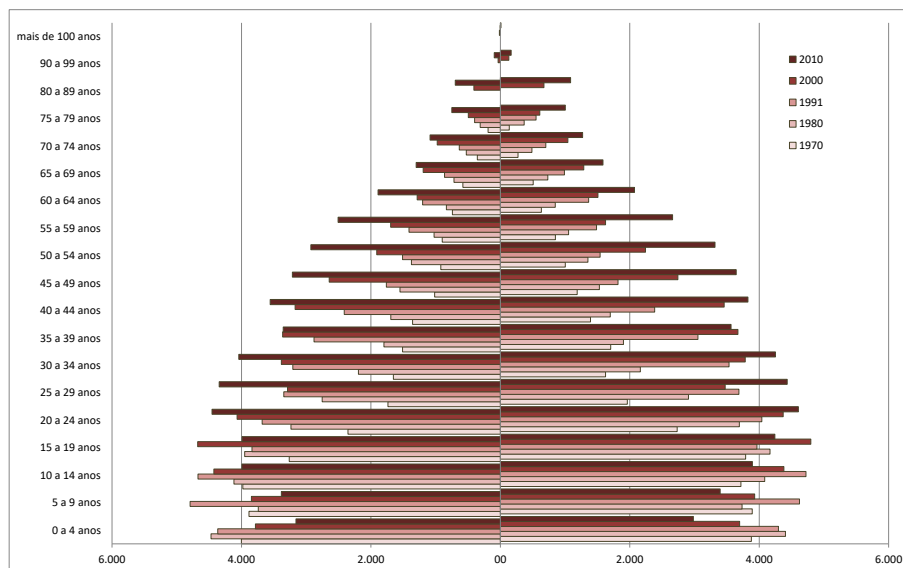


Figura 9 – Pirâmide Etária do Município, comparando 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010

A população local, de acordo com o Censo 2010, distribui-se no território municipal conforme o gráfico a seguir:

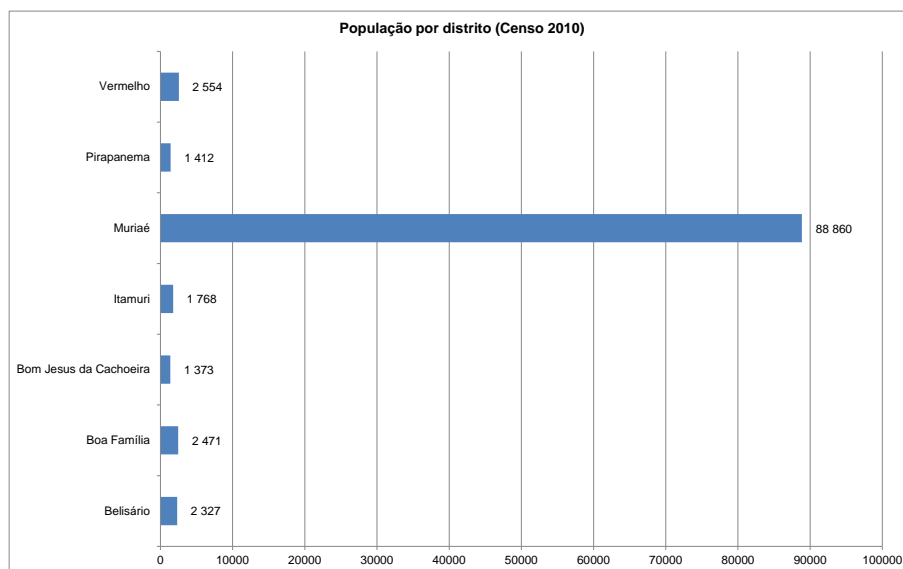


Figura 10 – Distribuição da População pelo território do Município



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

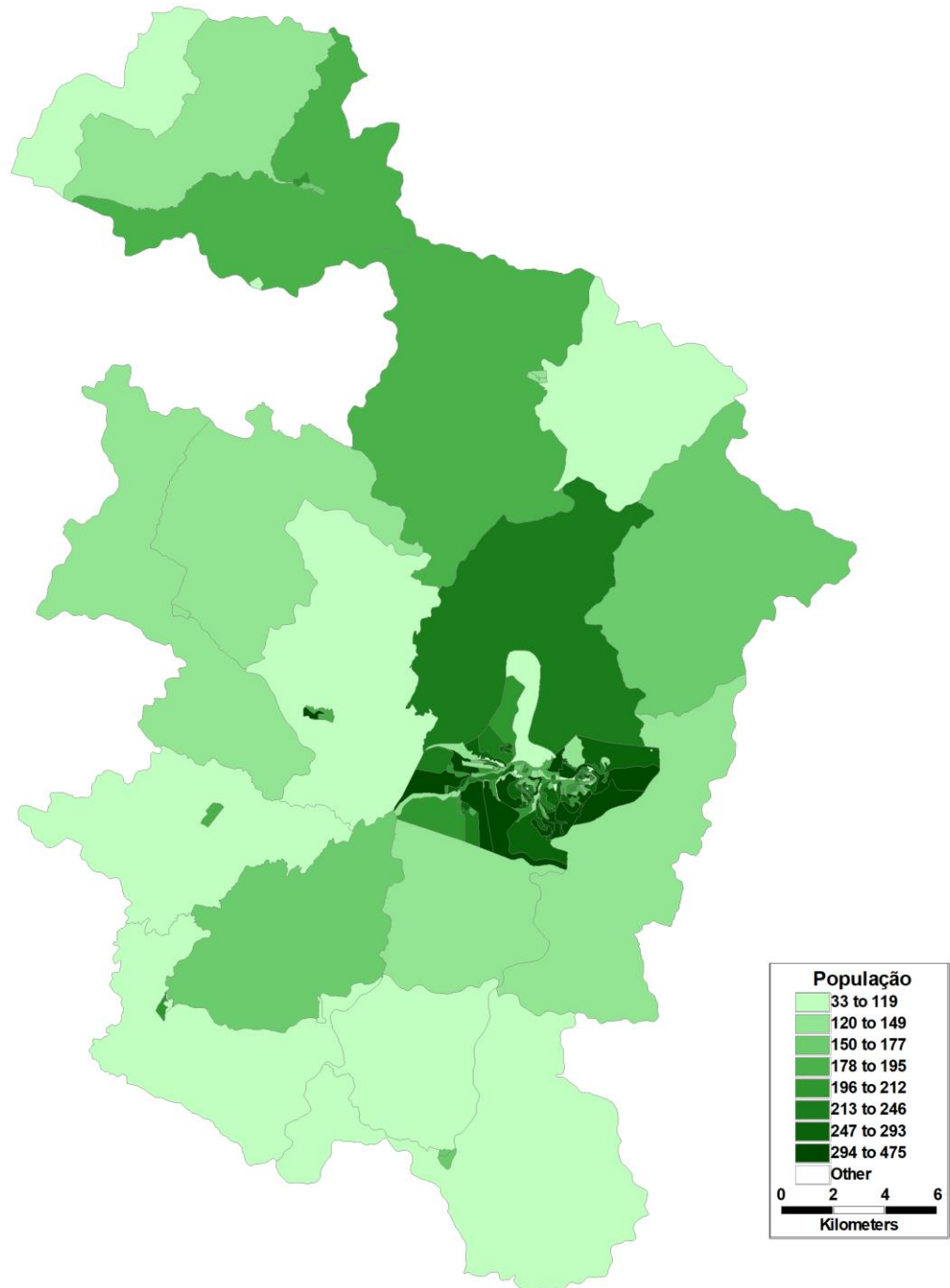


Figura 11 - Distribuição da população no território do município de Muriaé



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



Figura 12 - Distribuição da população em Muriaé – região central

Apresentamos, a seguir, as distribuições de cor ou raça da população do município, assim como por religião:

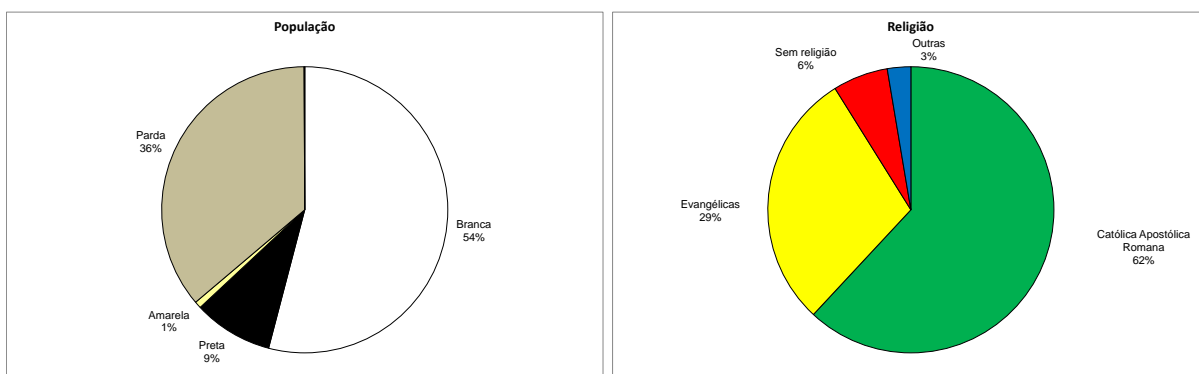


Figura 13 – Distribuição da População – Cor ou Raça e Religião



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Percebe-se que há uma predominância de pessoas que se declaram brancas, representando 54,1% da população, contra 45,1% da população que se declara afrodescendente. Observa-se também que o número de católicos, 62%, é superior à soma dos praticantes de outras religiões.

De acordo com os dados do Censo Demográfico 2010, havia em Muriaé 25.205 pessoas com pelo menos uma das deficiências investigadas, representando 25% da população do município. A deficiência visual foi a que mais incidiu sobre a população, 18.645 pessoas declararam ter dificuldade para enxergar, mesmo com o uso de óculos ou lentes de contato, o que equivale a 18,5% da população do município. Desse total, 3.978 pessoas apresentaram deficiência visual severa, sendo que 309 eram cegas (0,3% da população) e 3.669 tinham grande dificuldade para enxergar (3,6%).

A deficiência motora foi o segundo tipo de deficiência que mais incidiu sobre a população, e 9.651 pessoas declararam ter dificuldade de locomoção, representando 9,6% da população. A deficiência motora severa foi declarada por 3.695 pessoas, das quais 381 pessoas declararam não conseguir caminhar ou subir escadas de modo algum (0,4%) e 3.314 pessoas declararam ter grande dificuldade de locomoção (3,3%).

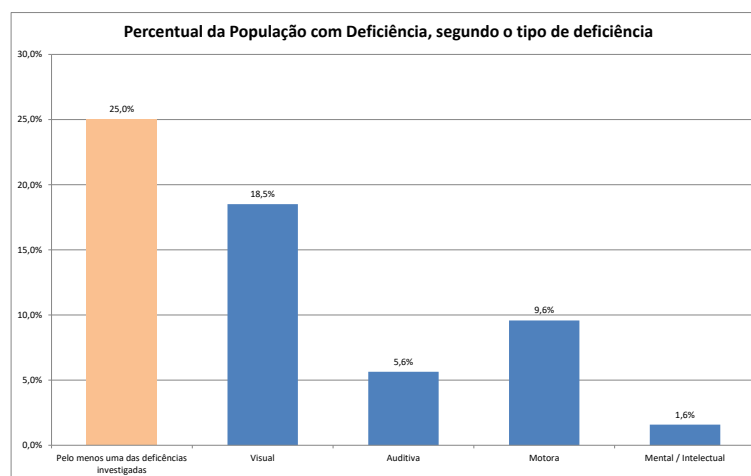


Figura 14 – Percentual da população com deficiência



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

O percentual da população com deficiência auditiva foi de 5,6%, ou seja, 5.685 pessoas. A deficiência auditiva severa foi declarada por 1.339 pessoas, sendo 154 pessoas surdas (0,2%) e 1.185 pessoas com grande dificuldade de ouvir (1,2%). A deficiência mental ou intelectual foi declarada por 1.592 pessoas, representando 1,6% da população do município.

Em 2010, 51,45% da população viviam em união. Da população que não vivia em união (48,54%), 30,3% viveram assim anteriormente e 69,6% nunca viveram.

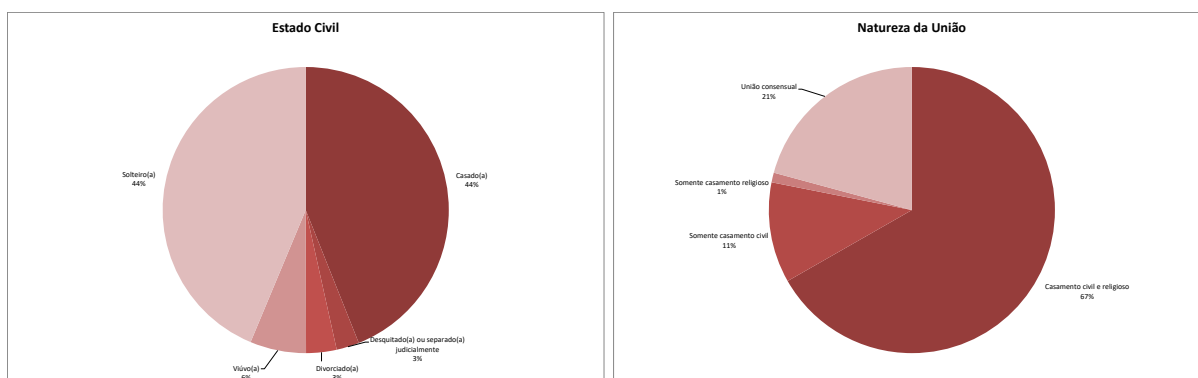


Figura 15 – População, conforme estado civil e natureza da união

Muriaé tem um contingente de 78.413 eleitores (dados de Julho/2022), correspondentes a 71,3% do total da população.

Segundo o levantamento do Censo 2010, o município possui um número total de 38.476 domicílios, com uma taxa de ocupação de 85%. Dos 5.625 domicílios não ocupados, 23% são de uso ocasional, demonstrando um baixo perfil turístico local.

Verificou-se no município um predomínio de domicílios particulares permanentes (85,2%), do tipo casa (72%), domicílios próprios (56,5%) e uma média de 3,06 moradores por domicílio.

A figura abaixo mostra a concentração dos domicílios particulares e coletivos no território do município.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

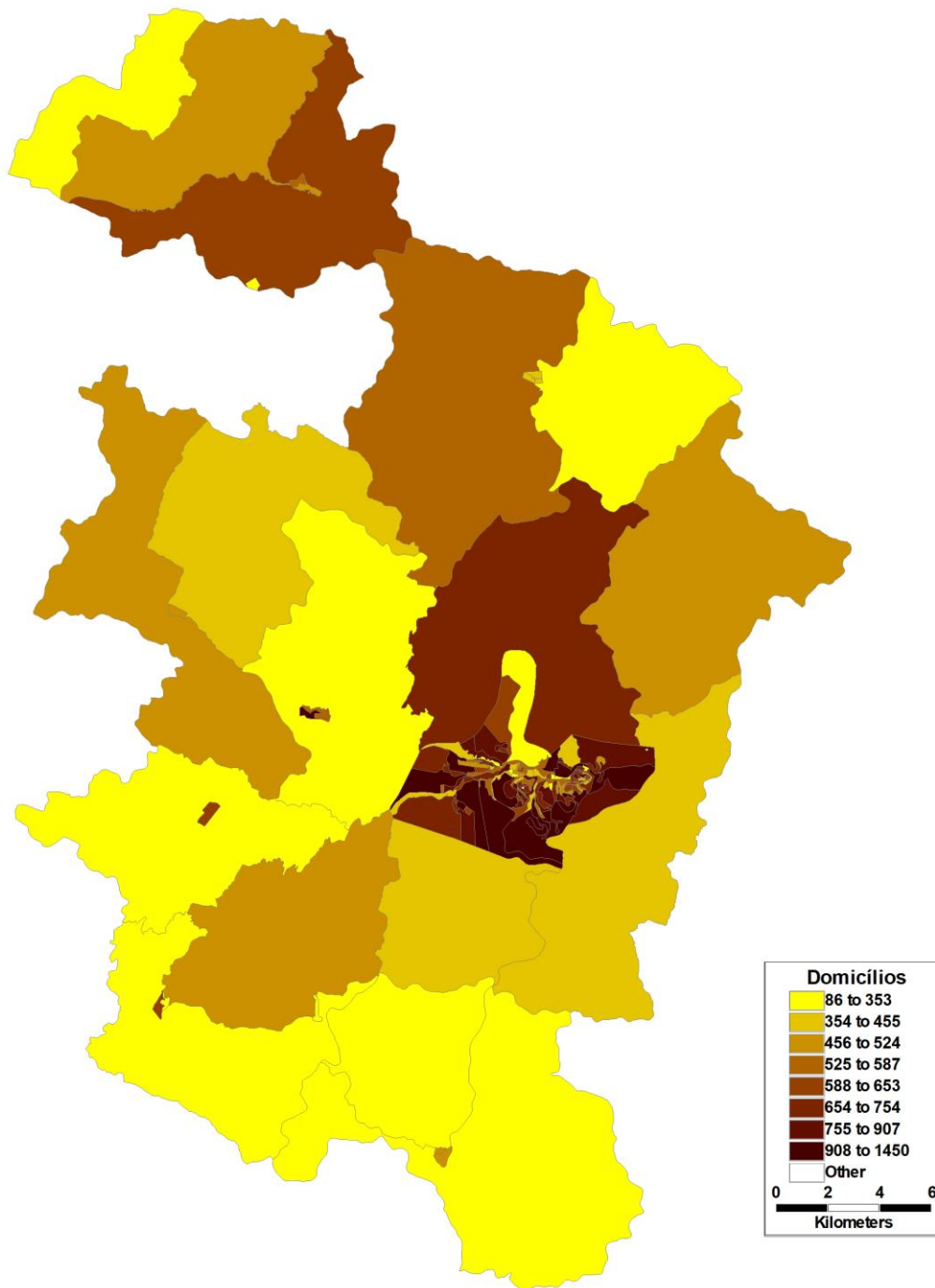


Figura 16 – Distribuição dos domicílios no território do município de Muriaé



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

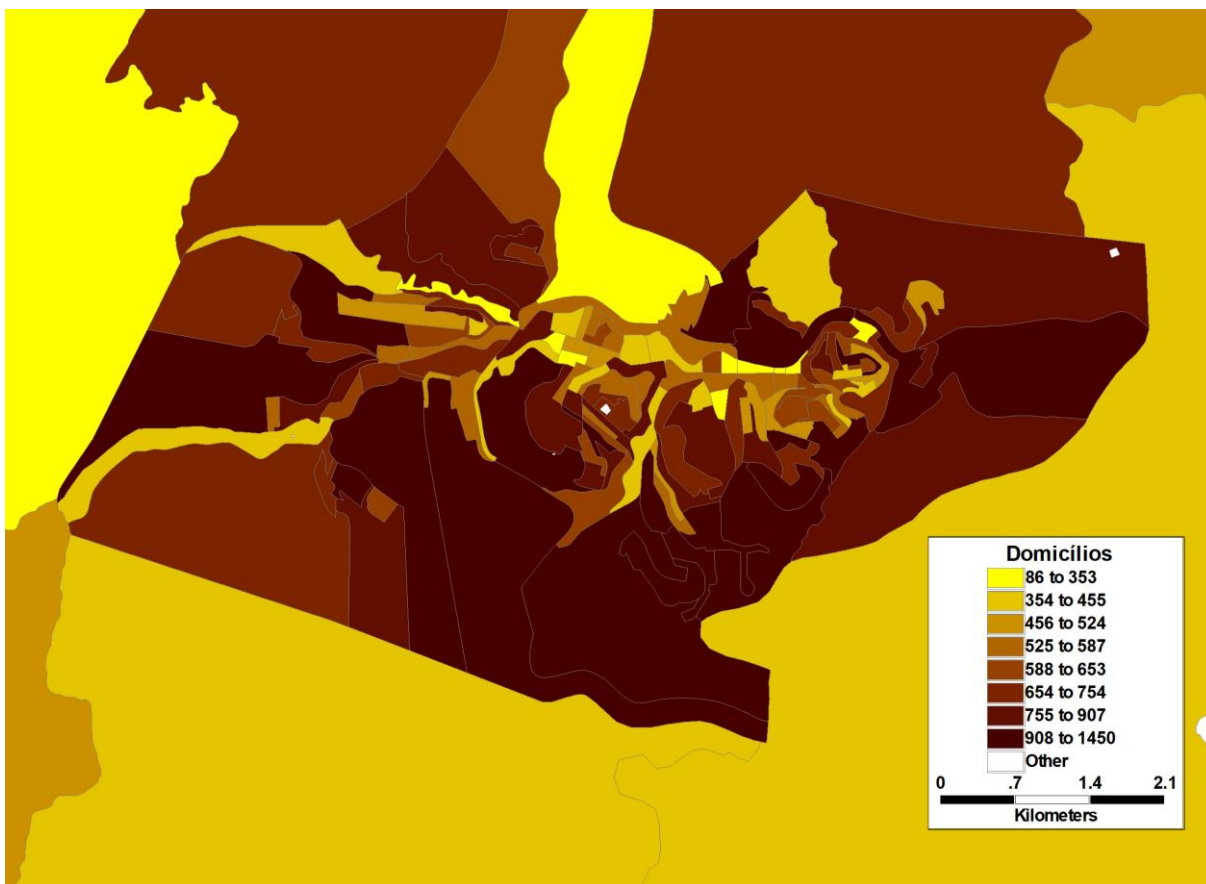


Figura 17 - Distribuição dos domicílios em Muriaé – região central

1.5. ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO (IDH-M):

Índice criado pela ONU no início da década de 90, o IDH é composto de três índices, aos quais são atribuídos pesos iguais: longevidade (esperança de vida ao nascer), educação (número médio de anos de estudo e taxa de analfabetismo) e renda (renda familiar per capita média ajustada).

O IDH varia entre 0 e 1, indicando o nível de desenvolvimento humano do município: muito baixo desenvolvimento humano (IDH até 0,499), baixo desenvolvimento humano (0,5 até 0,599), médio desenvolvimento humano (0,6 até 0,699), alto desenvolvimento humano (0,7 até 0,799) e muito alto desenvolvimento humano (IDH acima de 0,8).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) de Muriaé é 0,734, em 2010. O município está situado na faixa de Desenvolvimento Humano Alto (IDHM entre 0,7 e 0,799). Entre 2000 e 2010, a dimensão que mais cresceu em termos absolutos foi Educação (com crescimento de 0,141), seguida por Longevidade e por Renda. Entre 1991 e 2000, a dimensão que mais cresceu em termos absolutos foi Educação (com crescimento de 0,205), seguida por Longevidade e por Renda.

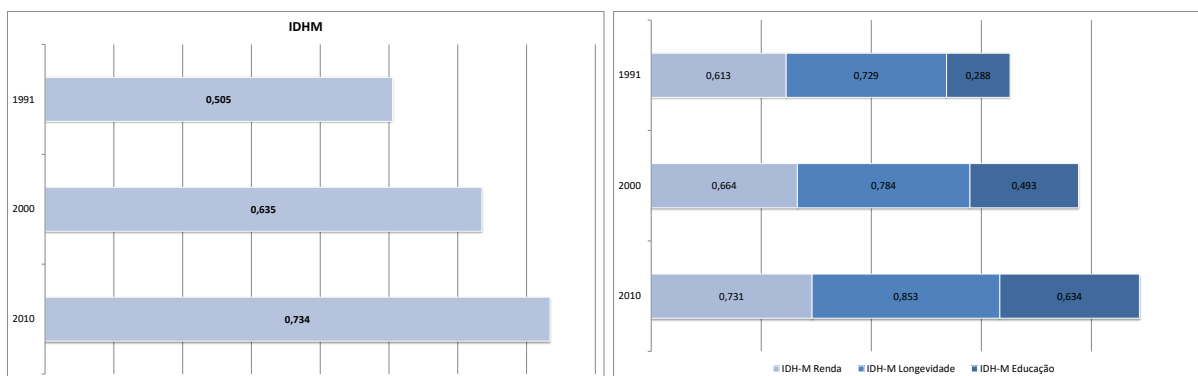


Figura 18 – Evolução comparada IDH-M

Evolução

Entre 2000 e 2010

O IDHM passou de 0,635 em 2000 para 0,734 em 2010 - uma taxa de crescimento de 15,59%. O hiato de desenvolvimento humano, ou seja, a distância entre o IDHM do município e o limite máximo do índice, que é 1, foi reduzido em 27,12% entre 2000 e 2010.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Entre 1991 e 2000

O IDHM passou de 0,505 em 1991 para 0,635 em 2000 - uma taxa de crescimento de 25,74%. O hiato de desenvolvimento humano, ou seja, a distância entre o IDHM do município e o limite máximo do índice, que é 1, foi reduzido em 26,26% entre 1991 e 2000.

Entre 1991 e 2010

Muriaé teve um incremento no seu IDHM de 45,35% nas últimas duas décadas, abaixo da média de crescimento nacional (47%) e abaixo da média de crescimento estadual (52%). O hiato de desenvolvimento humano, ou seja, a distância entre o IDHM do município e o limite máximo do índice, que é 1, foi reduzido em 46,26% entre 1991 e 2010.

1.6. ECONOMIA

A cidade de Muriaé conjuga ótimas condições de desenvolvimento, e se destaca por estar estrategicamente localizada entre dois dos principais centros consumidores do país (Rio de Janeiro e Belo Horizonte).

Considerado uma capital subregional de alta influência na região, o município de Muriaé é polo da região de Muriaé, Minas Gerais. Dentro de sua área de influência, a cidade atrai maior parte dos visitantes pelos serviços de saúde avançada.

A região de Muriaé é composta por municípios de infraestrutura e forte crescimento comercial e industrial.

A maior parte do produto interno bruto do município de Muriaé é relativa ao setor terciário, o qual dota a cidade de uma boa infraestrutura de serviços. O centro comercial de Muriaé é bem desenvolvido.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

A indústria também tem papel de destaque, principalmente a indústria da moda, tendo conhecimento que Muriaé é o 4º maior polo têxtil de Minas Gerais e confecção de artigos do vestuário e acessórios. O polo de moda de Muriaé (composto pelas cidades de Muriaé, Eugenópolis, Laranjal, Patrocínio do Muriaé e Recreio) é composto por 750 empresas formais, que empregam diretamente cerca de 13.000 profissionais, produzindo 2.500.000 peças por mês e movimentando anualmente aproximadamente 230.000.000 de reais. Nos últimos anos, o polo vem se consolidando como importante referência do setor confeccionista brasileiro, investindo em máquinas e equipamentos modernos, no desenvolvimento de produtos, em pesquisa, utilização de tecidos inovadores e, principalmente, em design.

Outras indústrias, como as de produção de alimentos e bebidas e montagem de veículos, completam o parque industrial muriaeense. Na agropecuária, de pequena participação no produto interno bruto, destacam-se a criação de bovinos (principalmente gado de leite), galináceos, suínos e a produção de cana-de-açúcar, arroz e banana.

1.7. INDICADORES ECONÔMICOS

O município de Muriaé apresentou em 2019 um Produto Interno Bruto (PIB) de R\$ 2.407.485.250,00. Como destaque em seu PIB, em 2019, está o setor Serviços. O PIB per capita de Muriaé foi de R\$ 22.203,33.

Houve um crescimento de 129% no período 2009 a 2019. Apresentamos a seguir os gráficos da evolução do PIB e do PIB per capita, ano a ano:



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

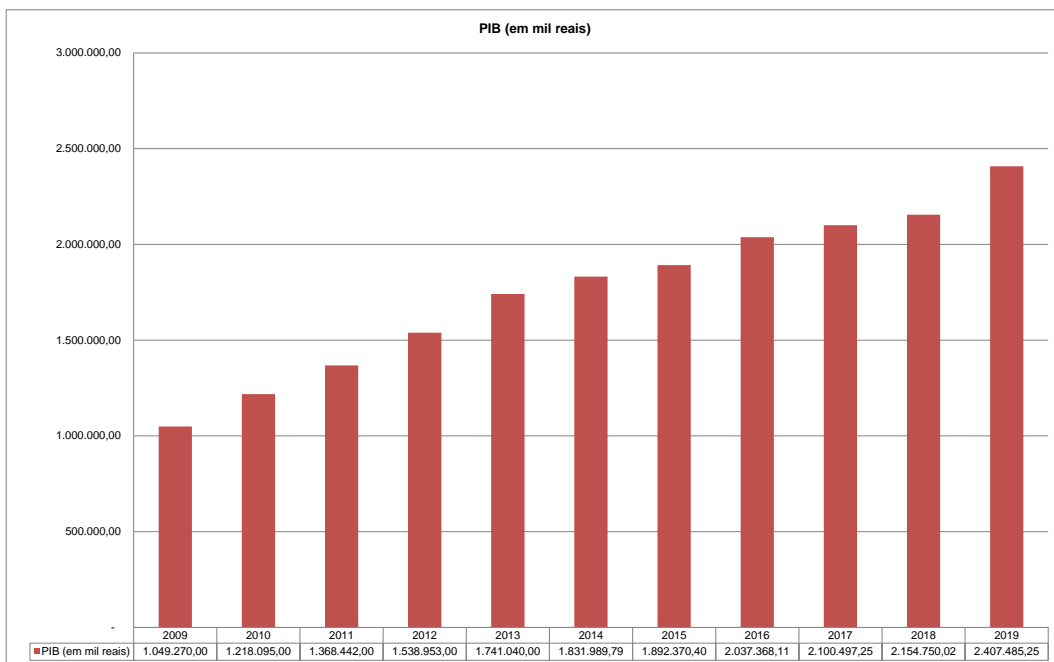


Figura 19 – Evolução do PIB Municipal

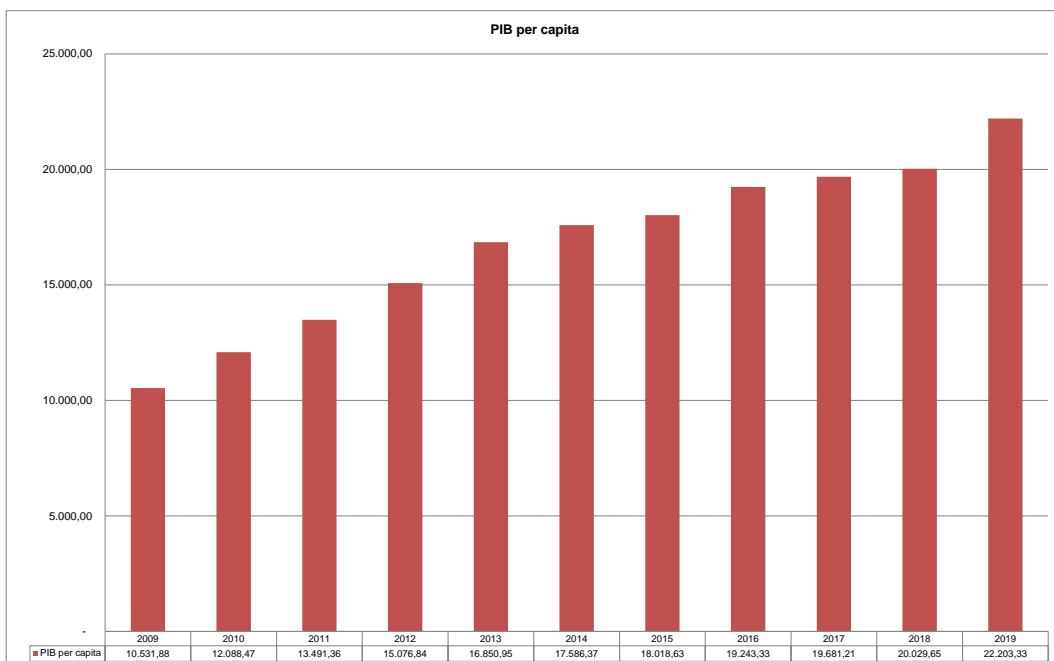


Figura 20 – Evolução do PIB per capita Municipal



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Gráfico da composição do PIB, identificando as áreas econômicas de destaque da cidade:

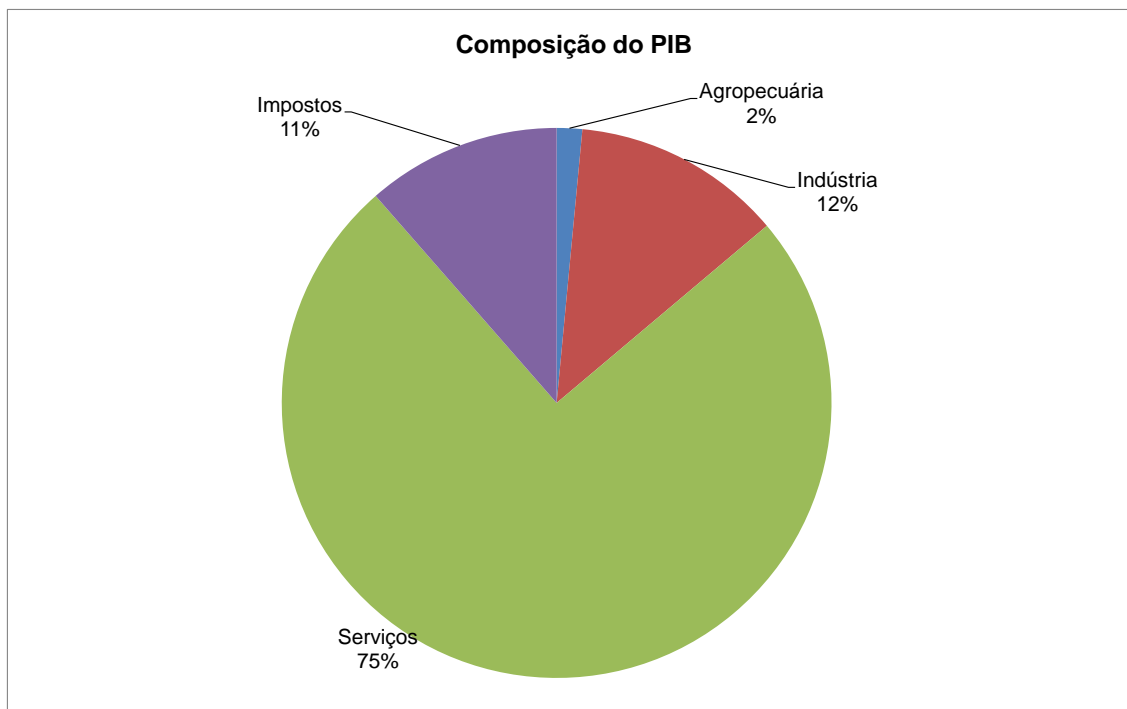


Figura 21 – Composição do PIB

1.8. CENSO AGROPECUÁRIO

O Censo Agropecuário de 2017 pesquisou 1.894 estabelecimentos, com 58.608 hectares. Encontraram-se lavouras permanentes em 728 estabelecimentos (1.773 ha) e temporárias em 516 (1.327 ha). Ocupavam-se nas atividades agropecuárias 5.678 pessoas. Registraram-se 148 tratores em 124 estabelecimentos, 26 semeadeiras e plantadeiras em 25 estabelecimentos, 24 colheitadeiras em 23 estabelecimentos e 23 adubadeiras e/ou distribuidoras de calcário em 22 estabelecimentos.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

1.9. PRINCIPAIS LAVOURAS

A atividade agropecuária tem participação muito pequena, próximo a 2% do PIB municipal. Em 2020, quase 87% da produção primária do município concentrou-se na produção de Café em Grãos. Considerando o desempenho de quatro das principais lavouras cultivadas no município, responsáveis por mais de 99% do valor da produção vegetal em 2020, 1 apresentou crescimento (Café em Grãos), e 3 tiveram redução (Banana em cacho, Borracha (látex coagulado) e Maracujá) em relação a 2019.

Silvicultura

Em 2020, produziram-se 4.179 toneladas de carvão vegetal de eucalipto e 945 m³ de lenha de eucalipto, nos valores de R\$ 4.179.000,00 e R\$ 33.000,00. Foram produzidos 630 m³ de madeira em tora de eucalipto. O valor apurado foi de R\$ 47.000,00.

1.10. PECUÁRIA

No ano de 2020, os maiores efetivos observados no município foram de Tilápia, Bovino, Galináceo e Suíno. Neste ano, o rebanho de Bovino somava 55.860 cabeças.

1.11. EMPREGO FORMAL E POSTOS DE TRABALHO

No que se refere ao emprego formal, o município apresentou, entre 2019 e 2020, crescimento de 1,94%. Em dezembro de 2020, o município possuía na faixa de 24.177 trabalhadores com carteira assinada, enquanto em 2019 este número era na faixa de 23.708.

Neste período, houve significativo crescimento no número de postos de trabalho na extrativa mineral (22,22%). Em contrapartida, ocorreu queda também significativa no nível de emprego no setor da agropecuária (-15,40%).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Em seguida, apresentamos o gráfico referente à evolução dos empregos por setor no município.

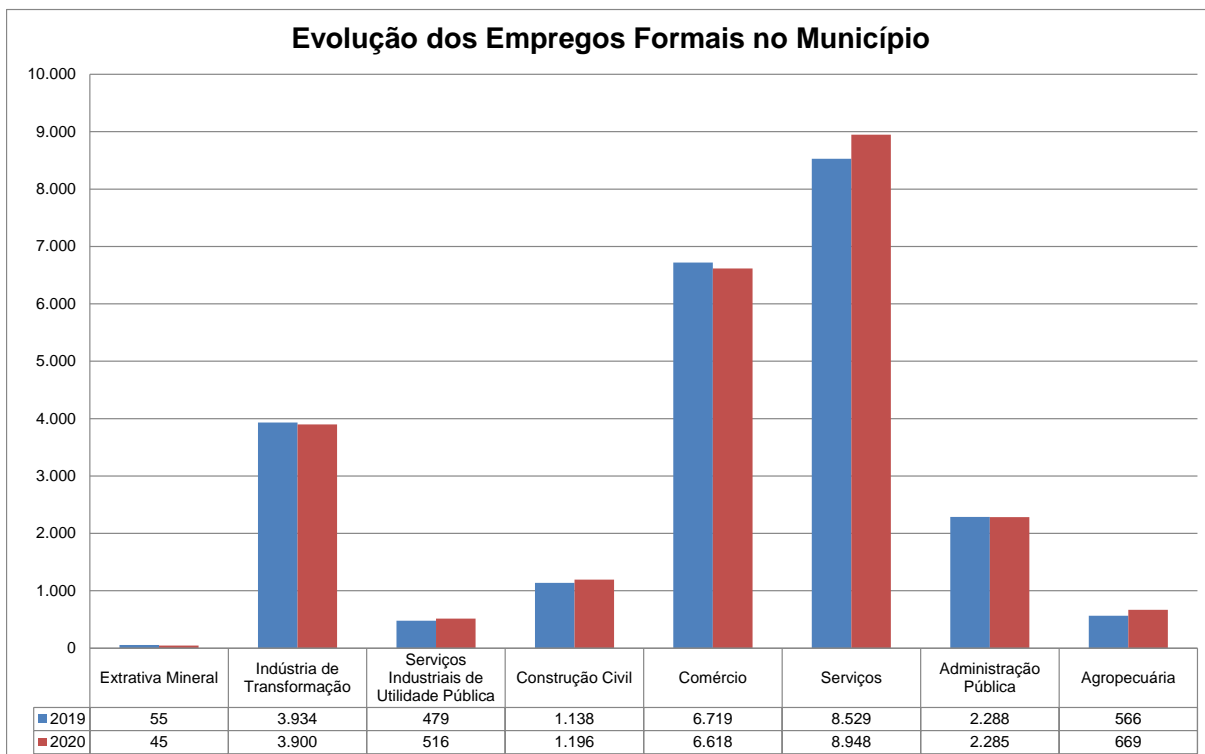


Figura 22 – Evolução dos Empregos Formais no Município

O Censo 2010 apresenta dados sobre a população empregada no município: seções de atividade, grupos de ocupação e categoria dos empregos.

A distribuição de pessoas ocupadas por atividade econômica no município, em 2010, mostrou que, em quatro das 21 seções de atividade, inseriam-se mais da metade (55,9%) desse contingente. A seção comércio e reparação de veículos automotores e motocicletas concentrava 20,1% das pessoas ocupadas; a indústria de transformação, 18,6%; construção, 8,8%; e a serviços domésticos, 8,4%.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Além dessas quatro seções de atividade, outras três ainda tiveram participação na população ocupada acima de 5%: Agricultura, pecuária, produção florestal, pesca e aquicultura (6,8%); Educação (5,6%) e Atividades mal especificadas (5,2%).

Reunindo-se as seções organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais; eletricidade e gás; indústrias extrativas e atividades imobiliárias, esse grupamento abarcou somente 0,71% das pessoas ocupadas. No conjunto das seções restantes, ficaram 43,39% das pessoas ocupadas.

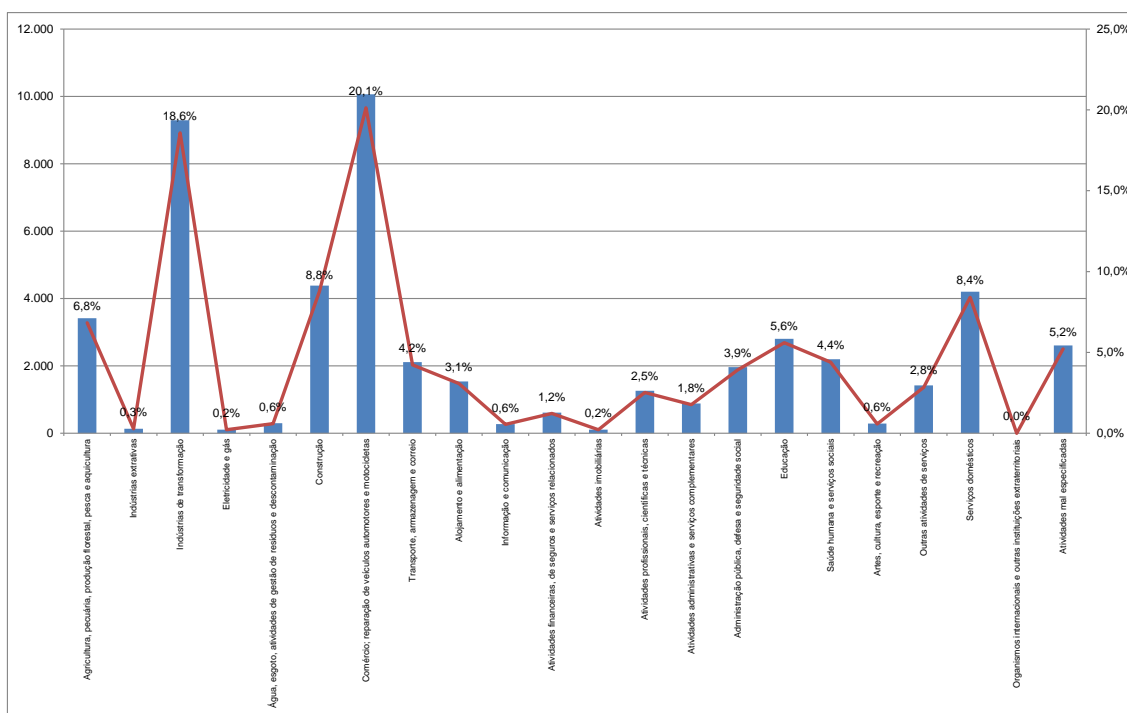


Figura 23 – Pessoas ocupadas, por seção de atividade



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Com relação aos grupos de ocupação da população, verifica-se que 52% da população concentra-se em três níveis profissionais: 19,5% são ocupações elementares, 16,7% são trabalhadores dos serviços, vendedores dos comércios e mercados e 15,9% trabalha em Operadores de instalações e máquinas e montadores. Apenas 12,1% da população do município trabalha em funções de diretoria ou gerência, ou como profissionais das ciências intelectuais.

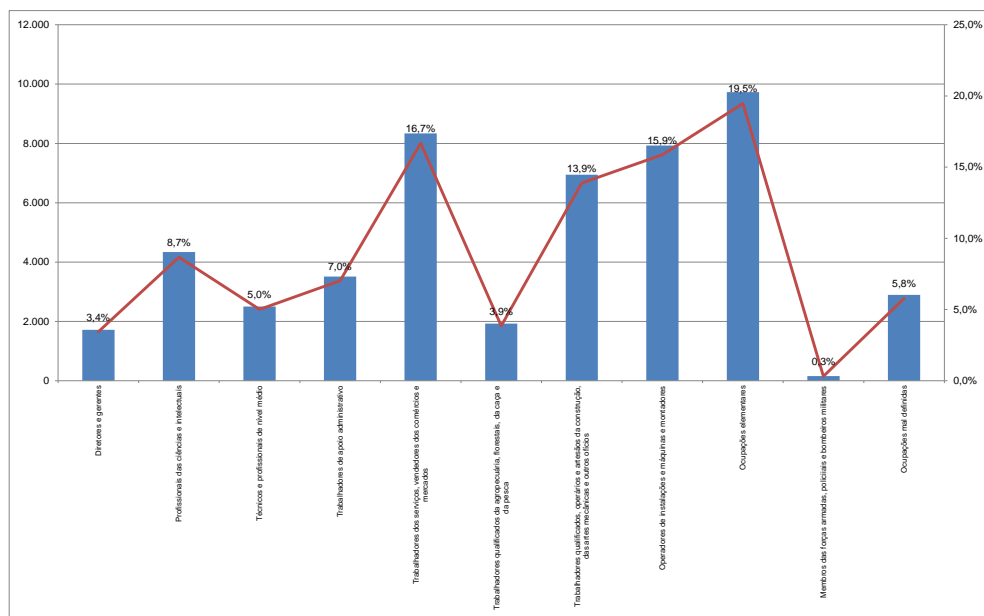


Figura 24 – Pessoas ocupadas, por grupos de ocupação

1.12. ESTABELECIMENTOS

Entre 2006 e 2022, em termos quantitativos, houve um aumento de 223,83% no número de empresas no município de Muriaé¹. Analisando os setores de atuação das empresas nos anos de 2006 e 2022, temos o seguinte panorama:

¹ Fonte dos dados 2021: <https://www.econodata.com.br/empresas/mg-muriae#inteligencia-mercado>



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

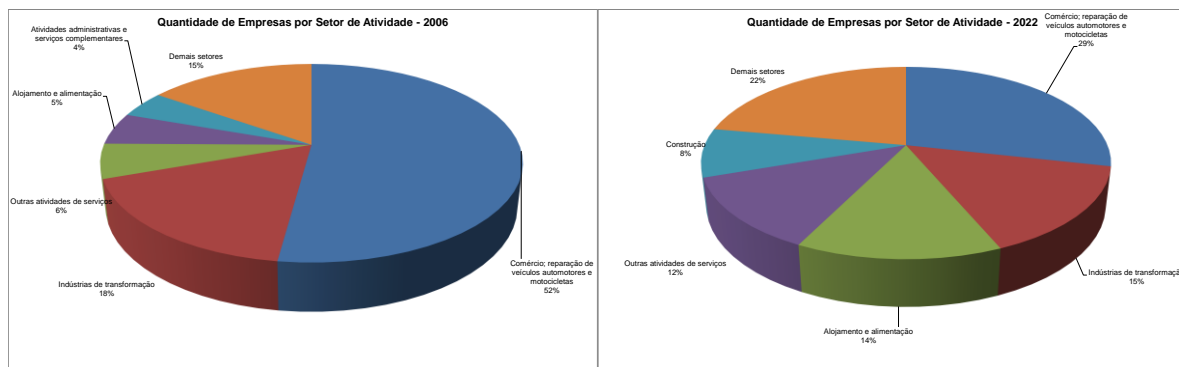


Figura 25 – Setores de Atuação das Empresas – 2006 e 2022

Os cinco setores com maior número de empresas tiveram ligeira modificação, tendo acontecido uma inversão na posição dos setores de “Alojamento e alimentação” e “Outras atividades de serviços” e saída da “Atividades administrativas e serviços complementares” com a entrada do setor de “Construção”.

Em termos de número de empregados por estabelecimento, continua havendo predominância absoluta das microempresas, com até nove funcionários, que representavam 89,7% do total de estabelecimentos em 2006, subindo para 93,8% em 2022. Seguem os estabelecimentos de pequeno porte, com menos de 100 empregados, que declinaram de 9,9% para 5,9%, evidenciando considerável queda na migração do perfil do empregador, de micro para pequena empresa. Os estabelecimentos médios e grandes mantiveram-se praticamente estáveis no período. Sua soma alcançava 0,3% do total em 2006, e manteve-se assim em 2022.

A tabela a seguir resume as alterações ocorridas no período:



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Porte dos Estabelecimentos por Número de Empregados	Ano				Variação 2006/2022
	2006		2022		
De 0 a 9	3.689	89,7%	12.459	93,6%	237,73%
De 10 a 99	409	9,9%	784	5,9%	91,69%
De 100 a 499	13	0,3%	33	0,2%	153,85%
Mais de 500	1	0,0%	5	0,0%	400,00%
Total de Empresas	4.112	100,0%	13.316	99,7%	223,83%

Figura 26 – Porte dos Estabelecimentos por Número de Empregados

1.13. EDUCAÇÃO

O município abriga a Faculdade de Minas (Faminas), fazendo da cidade um polo regional relacionado à educação.

Em um breve resumo sobre a situação da estrutura educacional no município, com referência ao Censo Educacional 2021, verifica-se que:

- 1) Com relação ao quantitativo de escolas:
 - a. Para o pré-escolar, há 45 estabelecimentos, e a rede pública é responsável por 75,6% deles.
 - b. O ensino fundamental é disponibilizado em 51 escolas, das quais 86,3% são públicas.
 - c. O ensino médio é encontrado em 16 escolas, sendo que cerca de 81,3% pertencem à rede pública.
- 2) No que diz respeito ao número de matrículas:
 - a. O pré-escolar disponibilizou cerca de 4.093 matrículas, uma variação negativa de 1,37% em relação às ocorridas em 2017. Cursam a rede pública 91,2% do total de alunos.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

- b. No ensino fundamental, o total de matrículas foi de 11.854, dos quais 87,3% na rede pública. Houve uma queda de 4,06% no número de matrículas em relação a 2017.
- c. No ensino médio, o total de matrículas foi de 3.412, 89,7% feitas na rede pública. Comparando ao número de matrículas realizadas em 2017, houve uma queda de 11,74%.
- 3) Quanto à função docente, em 2021 o município dispunha de 181 professores no pré-escolar. Outros 690 lecionavam no ensino fundamental e 328 profissionais davam aula no ensino médio.

Apresentamos abaixo quadro sobre a educação no município, em seus diversos níveis:

Etapa	Número de Unidades	% de Escolas Municipais	Número de Professores	Número de Matrículas	Rateio Aluno / Professor
Pré-escolar	45	76%	181	4.093	22,61
Fundamental	51	86%	690	11.854	17,18
Médio	16	0%	328	3.412	10,40
TOTAL	112	70%	1.199	19.359	16,15

Figura 27 – Quadro Resumo

O município tem expressiva participação na rede escolar, com mais de 70% das unidades. Para o ensino médio, porém, a municipalidade não possui nenhuma unidade dentre as 16 escolas.

O município possui um bom rateio de alunos por professor. Para os ensinos fundamental e médio, porém, as médias municipais apresentam ligeira queda em relação aos pré-escolares.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Quanto ao ensino especial, em 2021 o município possuía 765 professores, em 56 estabelecimentos, com 1.416 matriculados (com uma taxa de rateio aluno / professor igual a 1,2, muito elevada).

No ensino de jovens e adultos (EJA), Muriaé dispunha, em 2021, de um total de 165 professores, lecionando em 15 escolas, para 1.978 alunos matriculados. Para o EJA, a taxa de rateio aluno / professor é de 12.

No ano de 2021, Muriaé contava com 6 instituições de ensino superior, sendo todas faculdades.

Em um maior nível de detalhamento, apresentamos um histórico do número de matrículas nos diversos níveis de educação:

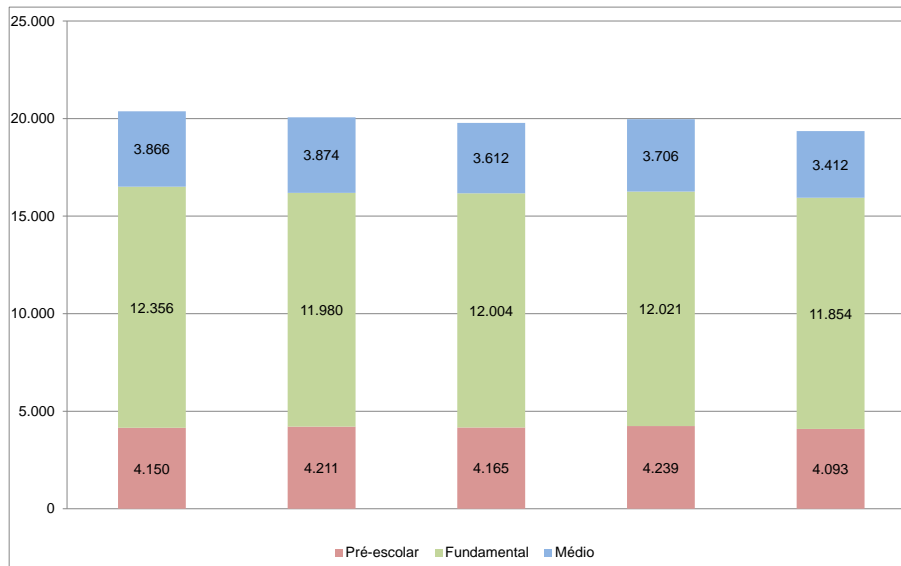


Figura 28 – Histórico do Número de Matrículas

O número de matrículas no município, considerando todos os níveis de ensino, experimentou leve decréscimo de 4,97% no número total de matrículas entre os anos 2017 e 2021.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

O contingente da população estudantil que recorre às escolas públicas também apresentou leve crescimento nos últimos anos, como demonstra a tabela a seguir:

% DE MATRÍCULAS NO ENSINO PÚBLICO					
	2017	2018	2019	2020	2021
Pré-escolar	80,9%	81,6%	80,0%	84,5%	91,2%
Fundamental	86,1%	86,4%	84,9%	85,8%	87,3%
Médio	100,0%	89,0%	89,3%	89,4%	89,7%
TOTAL	87,7%	85,9%	84,6%	86,2%	88,5%

Figura 29 – Matrículas no Ensino Público

Os dados dos levantamentos censitários das últimas décadas apresentam forte redução na taxa de analfabetos na população com 10 anos ou mais. Muriaé em 1991 tinha 16,10% de analfabetos na população com 10 anos ou mais. Em 2000, esse número caiu para 11,50%. Finalmente, em 2010, Muriaé possuía 7,50% da população acima de 10 anos analfabeta. Abaixo, apresenta-se a evolução do município:

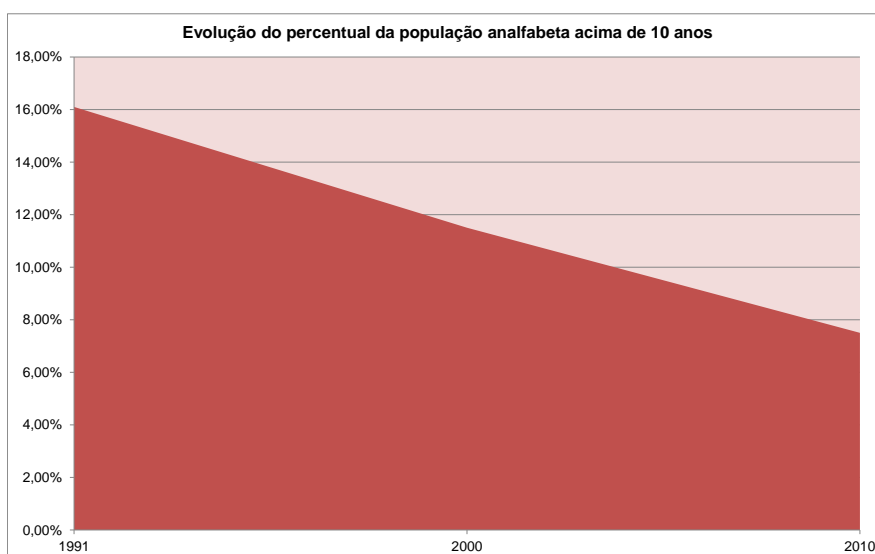


Figura 30 – Evolução do percentual de analfabetos acima de 10 anos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

O indicador de distorção de série por idade foi implementado em 1999 e permite verificar o percentual de estudantes com idade acima do adequado para a série em estudo. A decorrência principal da distorção é um elevado número de alunos matriculados que têm acima de 14 anos (para o ensino fundamental) e acima de 18 anos (para o ensino médio).

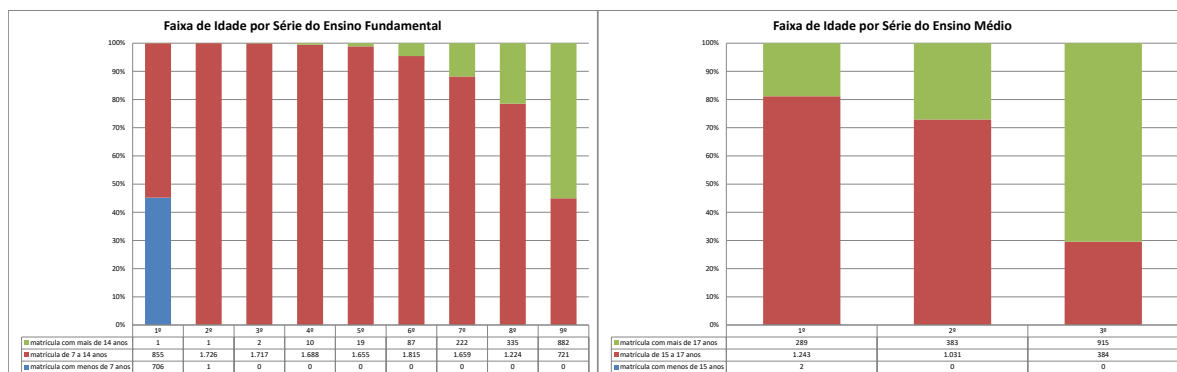


Figura 31 – Faixa de Idade por Série – Ensinos Fundamental e Médio

Por causa deste atraso escolar, muitos jovens, que deveriam estar cursando o ensino médio, ainda estão no ensino fundamental, criando situações de inchaço no sistema escolar. da mesma forma, muitos dos estudantes que estão no ensino médio já deveriam ter concluído este nível de ensino e estar cursando o ensino superior, inseridos no mercado de trabalho, ou fazendo as duas coisas.

1.14. TRABALHO E RENDA

Os indicadores de trabalho e rendimento são um importante instrumento de avaliação da situação socioeconômica da população. Em geral, eles medem a capacidade da economia de absorção de mão-de-obra em idade ativa e de geração e distribuição da renda.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Em Muriaé, 60,2% da população encontra-se economicamente ativa. Informações do Censo 2010 permitem observar que a maior parte desta população economicamente ativa se encontra na faixa etária de 20 a 34 anos, e vai diminuindo com o envelhecimento da população. Relativamente à população economicamente ativa que se encontrava desocupada em 2010, observa-se, pelo gráfico, que a quantidade de pessoas aumenta de forma inversamente proporcional às idades da população: os maiores índices de desocupação acontecem nas faixas mais jovens.

A população não economicamente ativa é menor em quase todas as faixas etárias, com exceção nas pessoas acima de 60 anos (com quantidade maior de não ativos) e entre os jovens de 15 a 19 anos, ainda estudando ou entrando no mercado de trabalho.

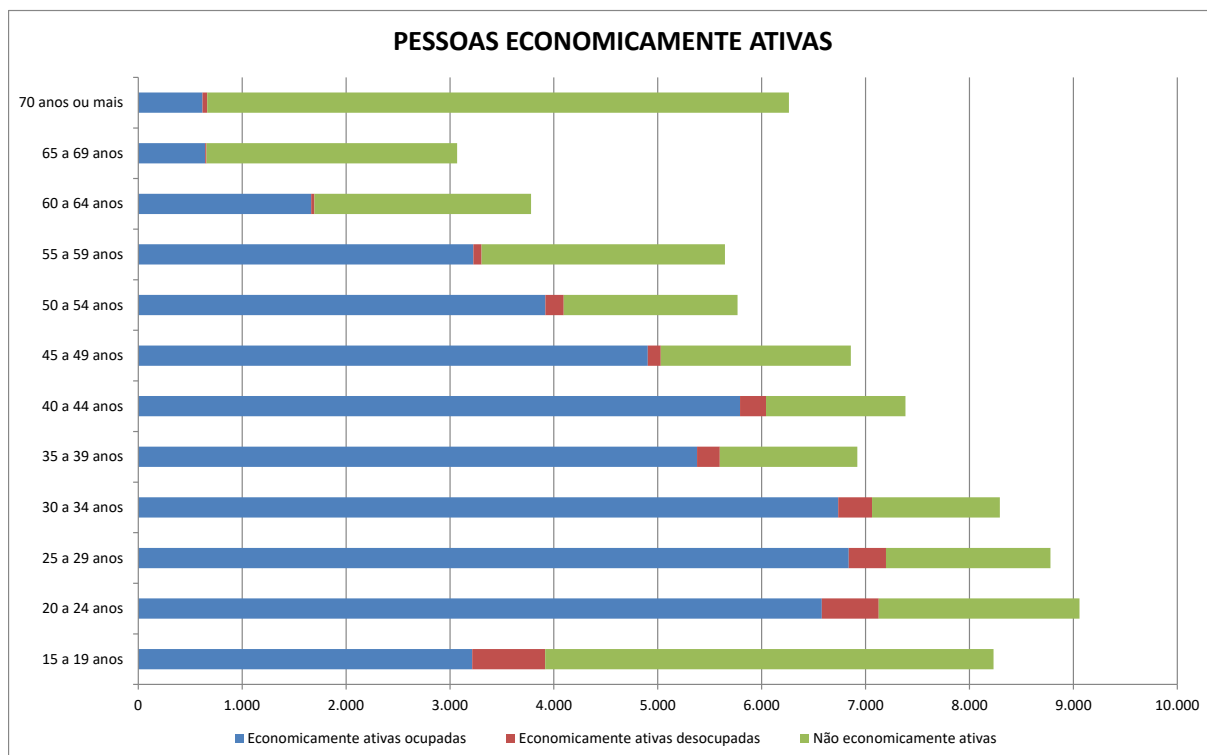


Figura 32 – Pessoas economicamente ativas e não ativas



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Alguns fatores influenciam os rendimentos do trabalho. A tabela abaixo mostra a renda real média da população segundo características do trabalhador:

Sexo	Muriaé	Estado
Homens	R\$ 925,31	R\$ 936,13
Mulheres	R\$ 509,37	R\$ 520,43
Cor ou Raça	Muriaé	Estado
Branco	R\$ 863,83	R\$ 951,95
Pretos	R\$ 495,91	R\$ 532,53
Amarelos	R\$ 732,05	R\$ 690,62
Pardos	R\$ 531,1	R\$ 529,81
Indígenas	R\$ 568,46	R\$ 532,70

Figura 33 - Renda média, segundo características do trabalhador

Somente em duas categorias apresentadas, brancos e pretos, o rendimento correspondente ao estado é superior ao rendimento médio mensal do município, em todas as outras o rendimento do município é maior que do estado. Em Muriaé, porém, a diferença entre os rendimentos de homens e mulheres, e brancos e pretos, é praticamente igual à média estadual.

A distribuição da escolaridade, ocupação e renda no município se dá conforme os gráficos que se seguem.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

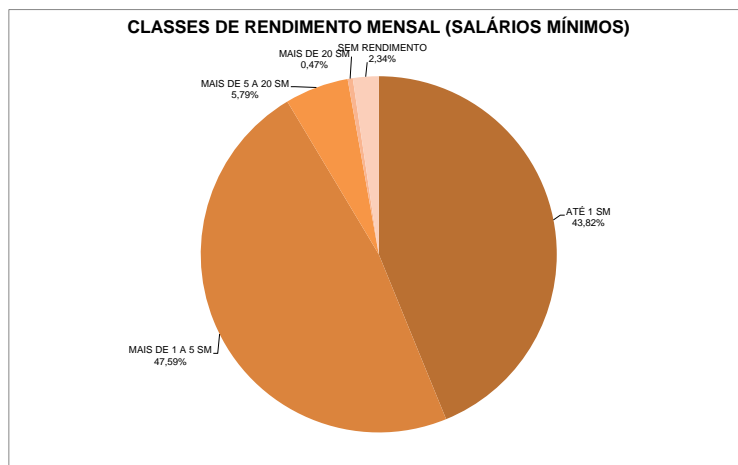


Figura 34 – Classes de Rendimento Mensal, em salários-mínimos (Censo 2010)

As pessoas que ganhavam mais de 20 salários-mínimos de rendimento mensal de todos os trabalhos representaram 0,47% da população ocupada do município em 2010, enquanto a parcela das sem rendimento foi de 2,34% e a das com remuneração até 1 salário mínimo, 43,82%. As pessoas que ganhavam mais de 10 salários-mínimos de remuneração mensal de trabalho abrangiam 1,68% da população ocupada.

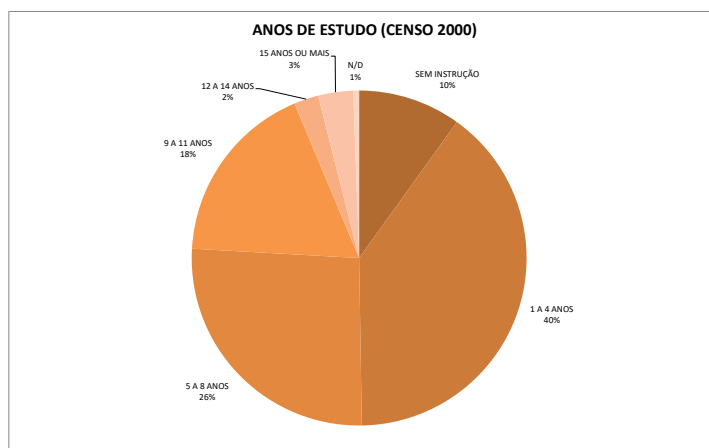


Figura 35 – Anos de Estudo (Censo 2000)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

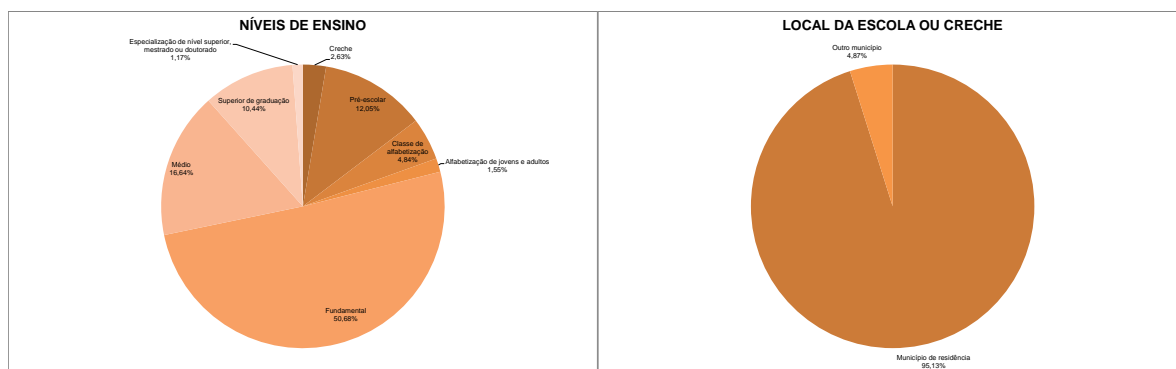


Figura 36 - Pessoas que frequentavam creche ou escola, pelo curso que frequentavam e pelo local da escola que frequentavam (Censo 2010)

Em 2010, a distribuição da população de 10 anos ou mais de idade por nível de instrução do município mostrou que a parcela que concluiu pelo menos o curso superior foi de 11,6%.

A análise dos deslocamentos apresentou alguns padrões básicos: das pessoas que frequentavam a escola ou creche, 95,13% estudavam no próprio município de residência.

No município, do total de 49.990 pessoas de 10 anos ou mais de idade ocupadas na semana de referência, 94,54% trabalhavam no próprio município de residência em 2010. Desses trabalhadores, 9.782 (19,56%) trabalhavam na própria residência. As pessoas que trabalhavam no próprio município, mas fora de sua residência constituíam um total de 37.481 pessoas, enquanto trabalhando em outro município, encontravam-se 3,66% da população ocupada, correspondendo a 1.831 pessoas.

Os tempos médios de deslocamento para o trabalho também caracterizam esta condição: o padrão nacional constitui-se de pessoas que levam de 6 minutos até meia hora no deslocamento para o trabalho. Em Muriaé, porém, apenas 1,8% da população demora mais de 1 hora no deslocamento. Se considerarmos as pessoas que demoram mais de 30 minutos para chegar no trabalho, o número aumenta: 16,1% da população.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

A maior parte da população do município cumpre jornadas de 40 a 44 horas de trabalho semanais.

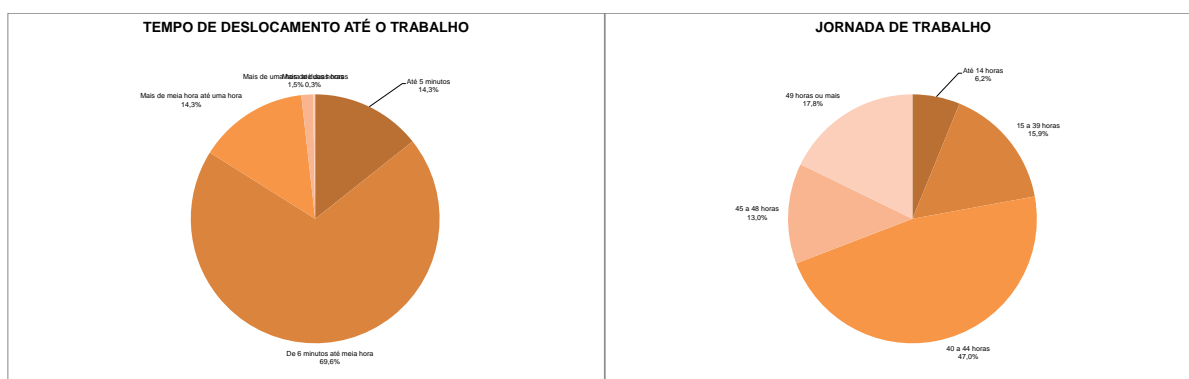


Figura 37 - Tempo de deslocamento e duração da jornada de trabalho (Censo 2010)

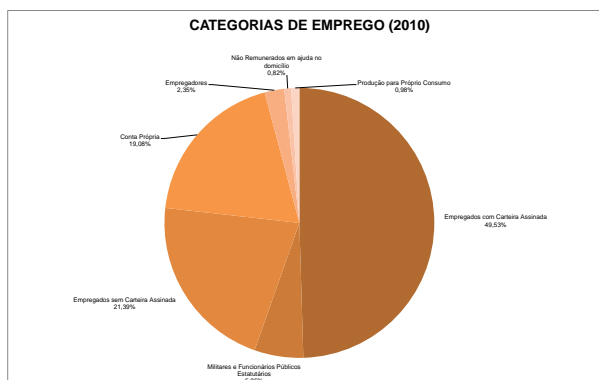


Figura 38 – Categorias de Emprego (Censo 2010)

No município, o percentual de empregados na população ocupada é de 76,8%. A segunda maior parcela da população ocupada, constituída pelos trabalhadores por conta própria, representa 19,1%.

Reunindo-se os empregadores com os trabalhadores por conta própria, o conjunto representa 21,4%. Os trabalhadores não remunerados, em sua quase totalidade, estão ligados aos empreendimentos dos trabalhadores por conta própria e empregadores, e tem uma participação na população ocupada de 0,8%.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Muriaé é um município que, em 2000, tinha 23,1% de seus domicílios chefiados por mulheres. Em 2010, este índice passou a ser de 31,7%. Dados do Censo 2010, dão conta de que 61,55% das mulheres do município tiveram filhos.

1.15. INDICADORES SOCIAIS

Dados do Censo 2010 apontam que em Muriaé não existem aglomerados subnormais. A tabela a seguir apresenta os percentuais da população do município atendida por cada um dos indicadores.

Discriminação	1991	2000	2010
Pessoas que vivem em domicílios com densidade acima de 2 pessoas por dormitório	42,07%	29,98%	16,88%
Pessoas que vivem em domicílios com água encanada	91,01%	97,82%	98,95
Pessoas que vivem em domicílios urbanos com serviço de coleta de lixo	85,06%	96,22%	99,42
Pessoas que vivem em domicílios com energia elétrica	93,06%	99,35%	99,95

Figura 39 – Indicadores de Qualidade das Moradias

Dados do último Censo apontam que, em 2010, 88,08% dos domicílios possuía telefone, sendo que 7,35% possuíam apenas telefone fixo, 49,14% possuíam apenas telefone celular e 31,57% possuíam os dois tipos de telefone.

Com relação à posse de bens de consumo duráveis, tem-se o seguinte quadro:



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Discriminação	2010
Rádio	86,59%
Televisão	97,02%
Máquina de lavar roupa	41,76%
Geladeira	96,90%
Microcomputador	36,96%
Microcomputador com acesso à internet	27,80%
Motocicleta para uso particular	23,42%
Automóvel para uso particular	36,69%

Figura 40 – Posse de bens de consumo duráveis

Segundo o mesmo Atlas de Desenvolvimento Humano, a renda per capita média de Muriaé cresceu 108,62% nas últimas duas décadas, passando de R\$ 363,56 em 1991 para R\$ 498,08 em 2000 e R\$ 758,46 em 2010.

A extrema pobreza (medida pela proporção de pessoas com renda domiciliar per capita inferior a R\$ 70,00, em reais de agosto de 2010) passou de 41,86% em 1991 para 20,02% em 2000 e para 7,03% em 2010.

A desigualdade diminuiu: o Índice de Gini² passou de 0,61 em 1991 para 0,55 em 2000 e para 0,51 em 2010.

² O índice de Gini mede o grau de desigualdade existente segundo a renda domiciliar per capita. Seu valor varia de 0, quando não há desigualdade e a renda de todos os indivíduos tem o mesmo valor até 1, quando a desigualdade é máxima.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

1.16. SAÚDE

Muriaé, segundo o DataSUS 2022, dispõe de 293 estabelecimentos credenciados ao Sistema Único de Saúde – SUS. A rede SUS de Muriaé recebe pacientes de mais de 40 cidades da região e ainda conta com um hospital especializado no tratamento do câncer – o Hospital do Câncer de Muriaé (Fundação Cristiano Varella).

As unidades estão distribuídas da seguinte forma:

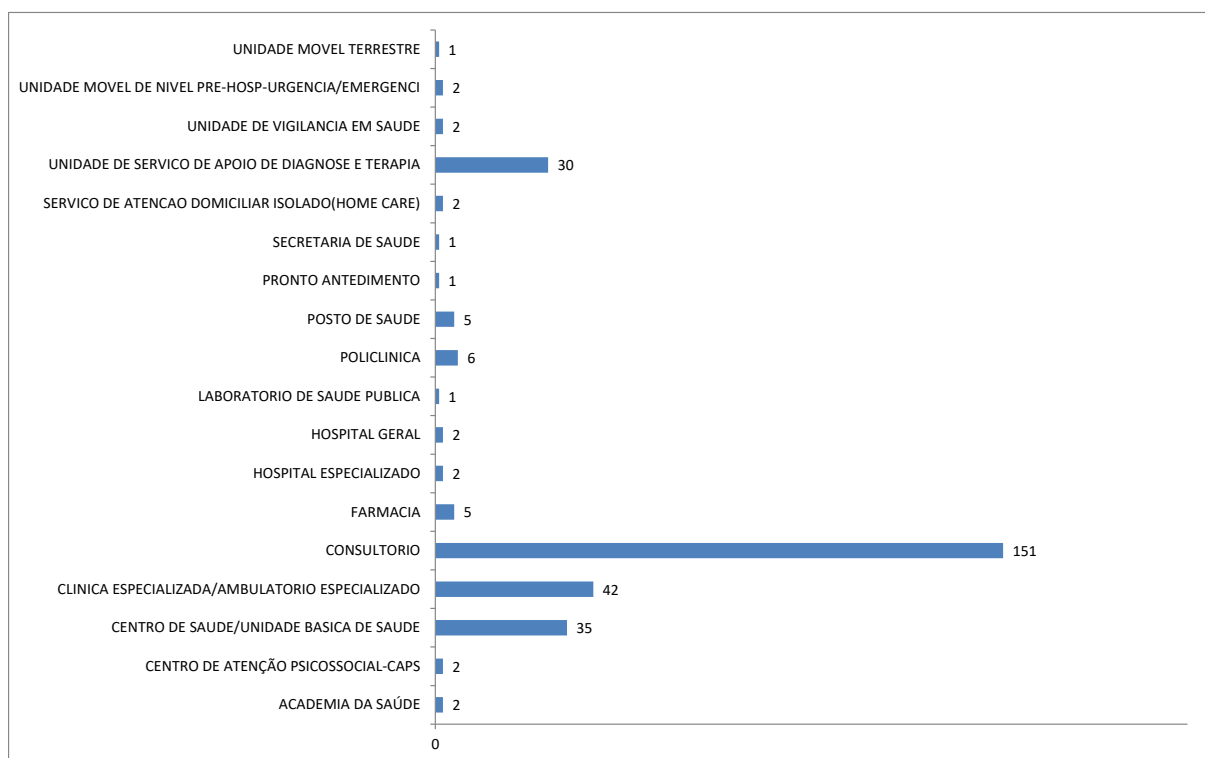


Figura 41 – Estabelecimentos de Saúde



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

1.17. DOMICÍLIOS, SANEAMENTO BÁSICO, RESÍDUOS SÓLIDOS E ENERGIA ELÉTRICA

Considerando apenas os 32.792 domicílios particulares permanentes, a grande maioria deles possui de 4 a 7 cômodos, representando 76% do total de domicílios; 47,5% dos domicílios possui 2 dormitórios.

O material utilizado na construção dos domicílios é, entre outros, um indicador clássico para se caracterizar as condições habitacionais. É um indicador de bem-estar que guarda estreita relação com a saúde dos moradores. Em 2010, em relação ao material de revestimento, os 32.792 domicílios particulares permanentes dividem-se da seguinte maneira:

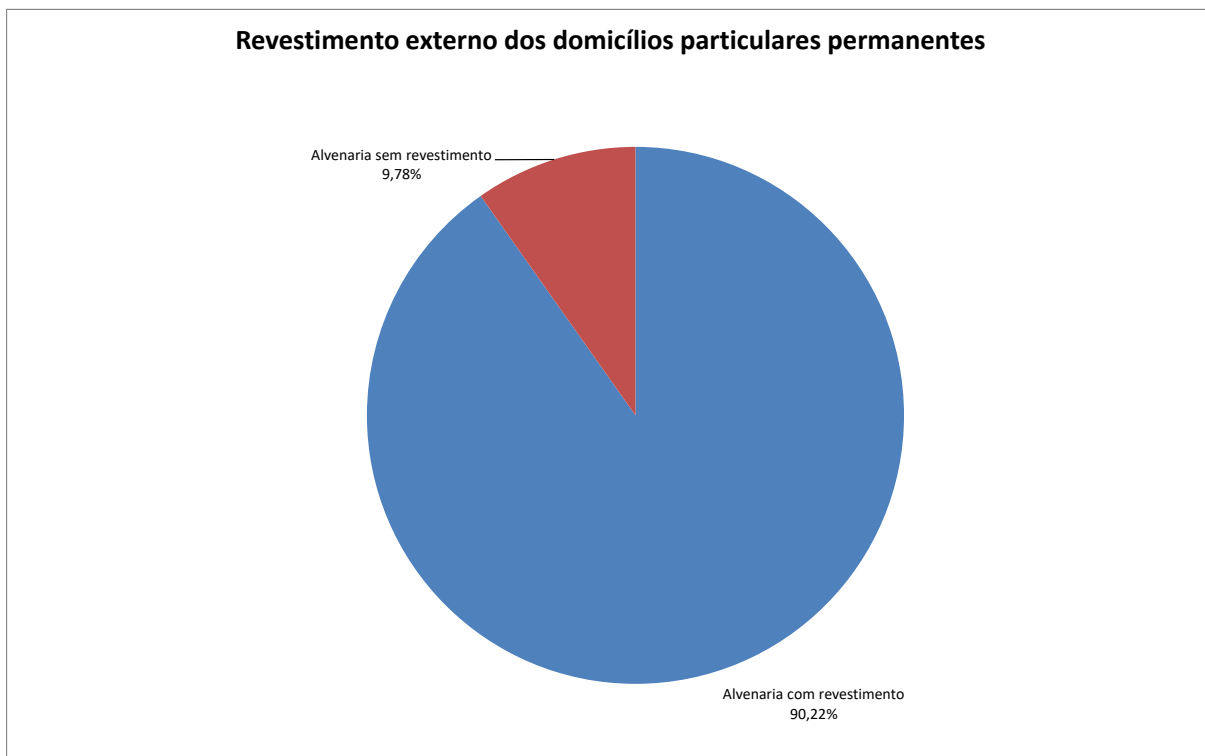


Figura 42 – Revestimento externo dos domicílios particulares permanentes



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Note-se que a grande maioria (90,22%) dos domicílios é de alvenaria revestida, seguida pelos domicílios de alvenaria não revestida, que representam 9,78%.

No tocante ao abastecimento de água, Muriaé tem 92,3% dos domicílios com acesso à rede de distribuição, 6,6% com acesso à água através de poço ou nascente localizado dentro da propriedade. Outros 0,77% possuem poço ou nascente fora da propriedade, e 0,28% têm outra forma de acesso à mesma. O total distribuído alcança 25.747 metros cúbicos por dia, dos quais 82,88% passam por tratamento convencional (em ETA) e 17,11% por simples desinfecção.

Dentre os domicílios do município, 85,2% possuem esgotamento sanitário. Dentre eles, a rede coletora de esgoto sanitário chega a 87,9%; outros 1,2% têm fossa séptica, 1,3% utilizam fossa rudimentar, 1,6% estão ligados a uma vala e 7,7% são lançados diretamente em um corpo receptor (rio, lagoa ou mar). O esgoto coletado no município é da ordem de 4.752 m³/dia, dos quais 99,97% são tratados.

Muriaé tem 94,1% dos domicílios com coleta regular de lixo, outros 0,22% têm seu lixo jogado em terreno baldio ou logradouro e 5,2% o queimam.

99,8% dos domicílios em Muriaé possui fornecimento de energia elétrica.

1.18. CARACTERÍSTICAS URBANÍSTICAS DO ENTORNO DOS DOMICÍLIOS

Verifica-se que as características urbanísticas do entorno dos domicílios particulares permanentes urbanos situados em faces de quadra, investigadas no Censo Demográfico 2010, apresentaram incidência elevada de iluminação pública (98,5%), de pavimentação (96,1%), de meio-fio/guia (92,7%) e calçadas (84,5%). Com os percentuais mais baixos encontravam-se as rampas para cadeirante, com 1,9%.

Baixas incidências ocorreram para as características relacionadas ao meio ambiente: depósito de lixo (1,4%) e esgoto a céu aberto (0,4%). A presença de bueiro/boca de lobo foi de 60,1%. Para os demais quesitos, os percentuais de ocorrência encontravam-se no intervalo de 50% a 70%.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

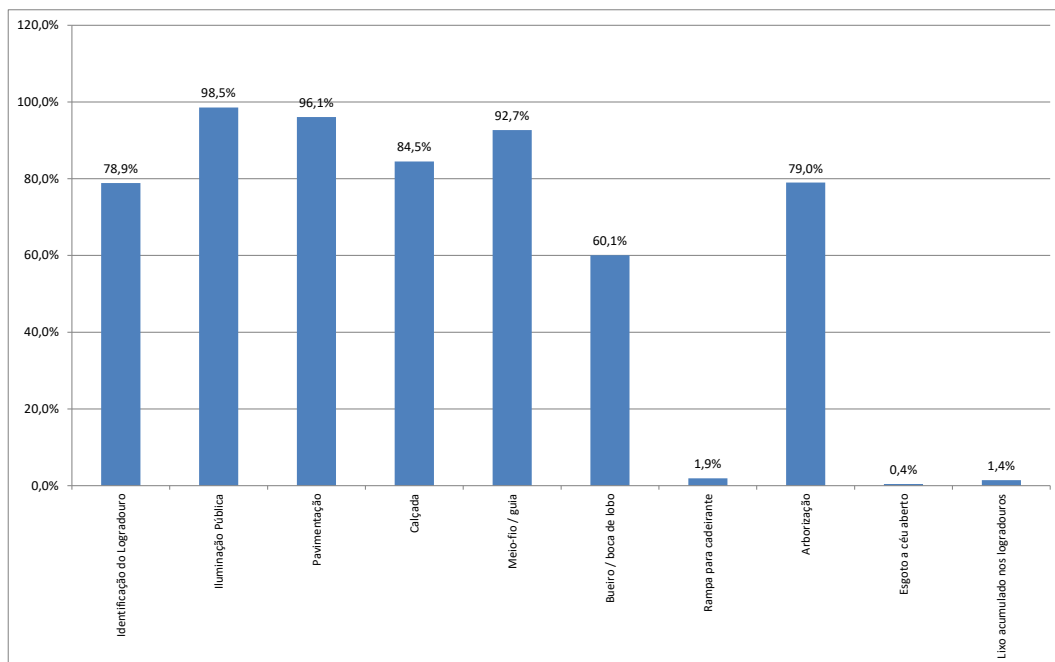


Figura 43 – Percentual de domicílios particulares permanentes urbanos, segundo as características do entorno dos domicílios - Brasil – 2010

A seguir, apresentam-se algumas análises do entorno dos domicílios, a partir de características mínimas de adequabilidade das moradias. Os domicílios foram agregados em três tipos distintos:

- I. as moradias adequadas são aquelas servidas por rede geral de abastecimento de água, rede geral de esgoto ou fossa séptica e coleta de lixo (direta ou indireta);
- II. as moradias semiadequadas são as que apresentavam de uma a duas destas características de adequação;
- III. as moradias inadequadas são aquelas onde não havia nenhuma das condições de adequação.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

No que tange às características do entorno para os domicílios particulares permanentes adequados, grande parte estava localizada em faces de quadra com elevada ocorrência de iluminação pública (98,8%), pavimentação (97,2%), meio-fio/guia (93,7%), calçada (86%). É importante assinalar que nos logradouros onde se situava este tipo de domicílio havia melhores condições por apresentarem mais baixas incidências de esgoto a céu aberto (0,4%) e depósito de lixo nas vias públicas (1,4%). Em relação às duas outras características pesquisadas para o entorno, verificou-se que 79,5% dos domicílios adequados estavam em faces de quadra com arborização e 79,8% com identificação do logradouro, mas com apenas 1,9% de rampa para cadeirante e bueiro/boca de lobo (61%).

Os domicílios classificados como inadequados, sem nenhum dos serviços de saneamento básico, localizavam-se em áreas onde o seu entorno apresentava condições mais precárias, tanto em relação às dimensões relacionadas à circulação da população no espaço urbano, quanto às relativas ao meio ambiente, bem-estar e saúde da população. A proporção de domicílios localizados em faces com iluminação pública (61%), pavimentação (70,1%), meio-fio/guia (63,6%), calçada (11,7%) e bueiro/ boca de lobo (55,8%) era baixa. Em contrapartida, não foram apontados domicílios inadequados com esgoto a céu aberto (0%). Já o lixo acumulado nos logradouros apresentou leve superioridade em relação aos domicílios adequados (2,6%).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

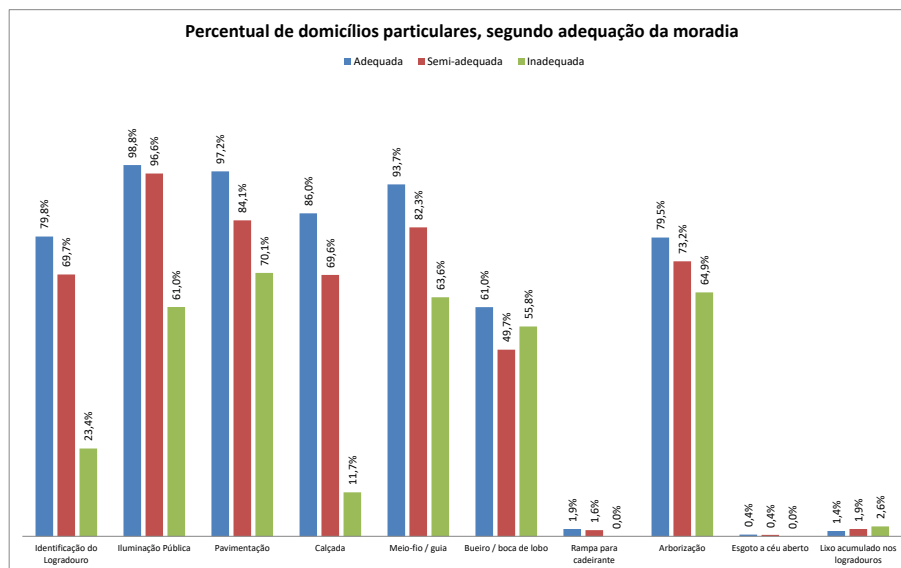


Figura 44 – Percentual de domicílios particulares, segundo adequação da moradia

1.19. INDICADORES DE GESTÃO

A evolução e composição das receitas e despesas do município no período de 2014 a 2020 são demonstradas no gráfico abaixo, sempre em valores correntes.

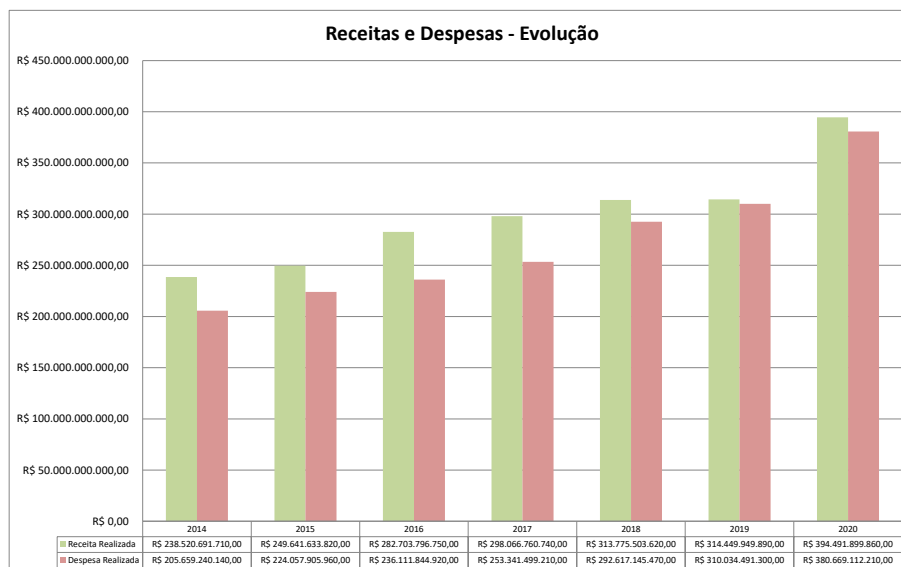


Figura 45 – Evolução das receitas e despesas do município



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Observe-se que não houve desequilíbrio orçamentário no período analisado. Importante destacar que, entre 2014 e 2020, a receita realizada aumentou 65%, enquanto a despesa cresceu 85%.

1.20. HISTÓRICO

O nome da cidade é uma referência ao Rio Muriaé. O nome do rio não é de origem tupi. Há a possibilidade de ser um nome com origem na língua puri, pois corta uma região que era habitada, antes da chegada dos colonizadores de origem portuguesa, por índios puris³.

A colonização do território fez-se pelo comércio de brancos com os indígenas. Em 1817, Constantino José Pinto, com 40 homens, comerciando ervas e raízes medicinais, estabeleceu contato com os índios; desceu pelo rio Pomba e atingiu o rio Muriaé, onde aportou, construindo seu abarracamento no mesmo lugar em que existe, na atual cidade, o Largo do Rosário. Ali, foi fundado um aldeamento dos índios, com demarcação das terras destinadas ao plantio para o sustento dos silvícolas. Nascia “São Paulo do Manoel Burgo”. Em 1819, o francês Guido Tomás Marlière chegou e ergueu a Capela do Rosário. Começaram a aportar extratores de madeiras de lei e, principalmente, de plantas medicinais, em busca de raízes de ipecacuanha, chamada vulgarmente de poaia. Era o início da atividade econômica do futuro município.

As trocas vantajosas então realizadas fizeram-no pensar em erguer no local uma povoação. Houve, porém, desentendimento entre um dos seus homens e um dos chefes da tribo; e Constantino, temendo um ataque dos selvagens, obteve reforço comandado pelo sargento João do Monte, sob cuja proteção construiu as primeiras habitações, formando uma aglomeração primitiva. Sete anos depois foi autorizada a edificação de uma capela, tendo sido seu primeiro capelão o padre Joaquim Teixeira se Siqueira⁴.

³ <http://camaramuriae.mg.gov.br/portal/a-cidade/historia/>

⁴ <https://cidades.ibge.gov.br/brasil/mg/muriae/historico>



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



Figura 46 – Cidade de Muriaé 1958, Fonte IBGE

O distrito foi criado em 1841, com o nome de São Paulo de Muriaé. O povoado cresceu rapidamente, a princípio, com uma só rua ao longo do rio – dando origem ao “Porto”, à “Barra” e à “Armação”, em razão do rio que margeavam – e, depois, disseminando o seu casario em todas as direções. Em 7 de abril de 1841, foi criado o distrito com o nome de São Paulo do Muriaé, pertencendo a São João Batista do Presídio (atual município de Visconde do Rio Branco) e subordinado eclesiasticamente a Santa Rita do Glória (atual município de Miradouro).

Foi elevado à vila em 1855. A sede municipal foi transferida, em 1859, para a povoação de Patrocínio do Muriaé, nome sob o qual permaneceu até 1861, quando novamente foi transferida para São Paulo do Muriaé, verificando-se a nova instalação nessa data. A criação da comarca ocorreu de 1865.

Em 1911 foi mudada para Muriaé a denominação do município, mas a denominação Muriaé só viria com a Lei 843, de 7 de setembro de 1923.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 2

Malha rodoviária, sistema viário e trânsito



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

2. MALHA RODOVIÁRIA

O principal acesso a Muriaé se dá pela BR-356, a Rodovia Batista Miranda, sendo os outros acessos pela rodovia federal é a BR-116, Rodovia Presidente Dutra e a MG-447, Cataguases-Leopoldina.



Figura 47 – Mapa Rodoviário, Fonte DER 2021



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

2.1. SISTEMA VIÁRIO

O sistema viário de Muriaé foi socialmente construído, seguindo a dinâmica da urbanização do município. Tal fato pode ser nitidamente observado a partir de duas questões fundamentais: a irregularidade na malha viária, considerando as ruas e avenidas existentes, dentre quais aquelas de muitos bairros periféricos não possuem infraestruturas viárias necessárias, e cujas ruas são de terra batida; e a inclinação das vias nos bairros adjacentes ao centro, que possuem um relevo muito acidentado e conseqüentemente inclinações muito altas que não são convidativas aos pedestres ou ciclistas, por falta de conforto (Plano e Mobilidade Urbana de Muriaé, 2016).

O núcleo urbano principal foi formado ao longo do rio Muriaé. O centro da cidade situa-se na parte plana, e é conformado por traçado relativamente regular. O relevo é composto por diversas colinas, nas quais foram estabelecidos diversos bairros com traçados irregulares (Plano e Mobilidade Urbana de Muriaé, 2016).

As vias do município de Muriaé favorecem a utilização do veículo motorizado, conforme os seguintes aspectos: o leito viário apresenta largas dimensões; na maioria das vias as calçadas são estreitas e com imperfeições; e a ausência de infraestrutura voltada para a bicicleta (modo ativo de transporte) (Plano e Mobilidade Urbana de Muriaé, 2016).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

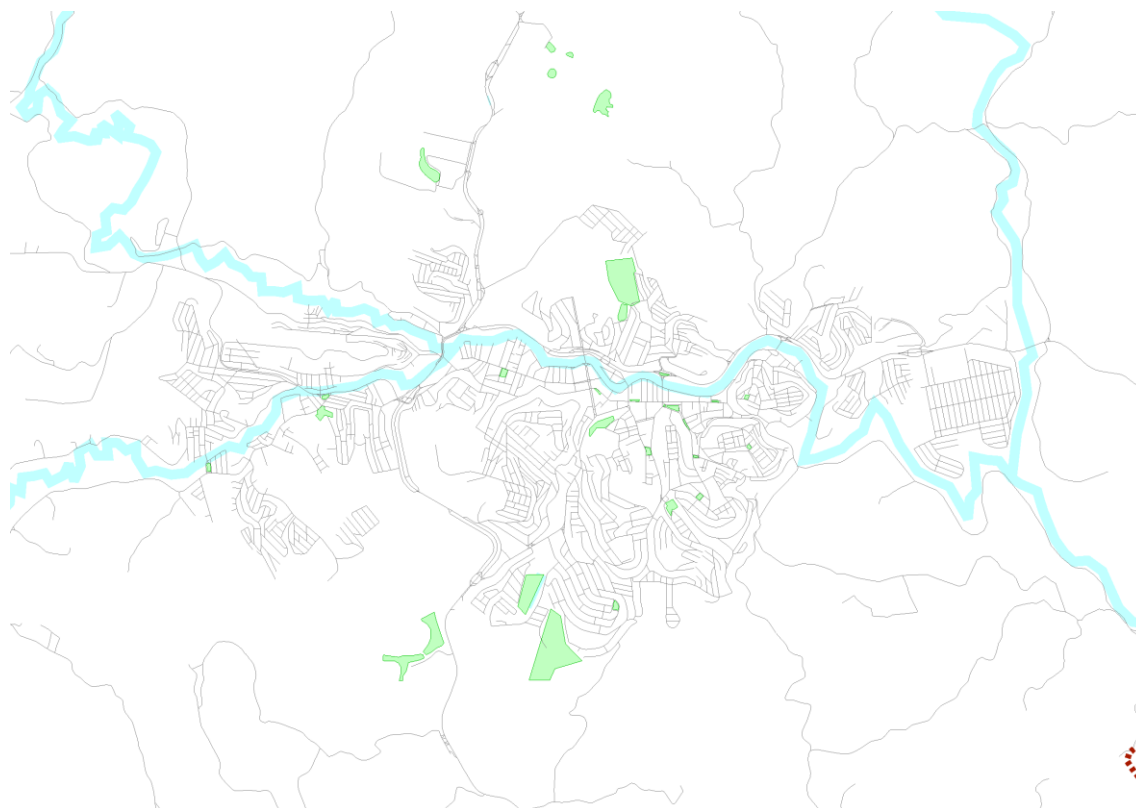


Figura 48 - Sistema Viário

A concentração de comércios e serviços é bastante elevada, em especial no Centro e na Barra. Existem também algumas vias de predominância comercial, em especial nos bairros mais planos e mais próximos do Centro.

2.2. TRÂNSITO

O crescimento acelerado e desordenado das cidades, sem o respectivo acompanhamento na estrutura viária e de transportes, contribuiu para o surgimento de diversos problemas relacionados aos transportes e à circulação urbana: maiores congestionamentos, aumento da poluição do ar, baixas velocidades de operação das vias e maior número de acidentes.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

A frota de veículos, sempre crescente, aliada à concentração de atividades comerciais na região central do município, faz com que a cidade enfrente situações de congestionamento, especialmente nos horários de pico.

Nas últimas décadas, o alto crescimento do município não foi acompanhado de melhoria proporcional da infraestrutura, inclusive a de transportes. O incremento substancial do volume de tráfego aliado a uma série de deficiências, tais como: baixa capacidade do sistema viário, insuficiente sinalização de tráfego, interseções inadequadas, comprometem a segurança, a fluidez do tráfego e o transporte coletivo, colocando o trânsito urbano como um dos principais problemas a serem enfrentados pelas administrações municipais.

As cidades brasileiras consideradas de médio porte (na faixa populacional de 100 a 500 mil habitantes) representam apenas 4,4% dos 5.565 municípios brasileiros, mas concentram 25,5% da população nacional segundo os dados mais recentes do IBGE, indicados na tabela abaixo.

Esses municípios, além de concentrar a parcela mais significativa das populações que habitam os aglomerados urbanos, possuem graves problemas de mobilidade que se tornam mais complexos na medida em que aumenta a dependência pelo transporte individual.

Faixa de População	Quantidade Municípios	%	População	%
de 1 a 50.000 habitantes	4.958	89,1%	64.063.131	33,6%
de 50.001 a 100.000 habitantes	324	5,8%	22.263.598	11,7%
de 100.001 a 500.000 habitantes	245	4,4%	48.567.489	25,5%
de 500.001 a 2.000.000 habitantes	32	0,6%	28.208.648	14,8%
Mais de 2.000.000 habitantes	6	0,1%	27.629.828	14,5%
TOTAL	5.565	100,0%	190.732.694	100,0%

Figura 49- Distribuição Populacional das Cidades Brasileiras (Censo/2010)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Uma análise comparativa entre a evolução populacional e o crescimento da frota do município nos mostra dados impressionantes. Enquanto a população de Muriaé apresentou, entre 2003 e 2021, crescimento de 15,28%, a frota total, no mesmo período, cresceu 143,6%.

2.3. ASPECTOS GERAIS DA EVOLUÇÃO DA FROTA - 2003-2021

Muriaé, em dezembro de 2003, possuía uma frota total de 19.791 veículos automotores. Em dezembro 2021 havia aproximadamente 59.372 veículos. Houve, portanto, um incremento da ordem de 39.581 neste período.

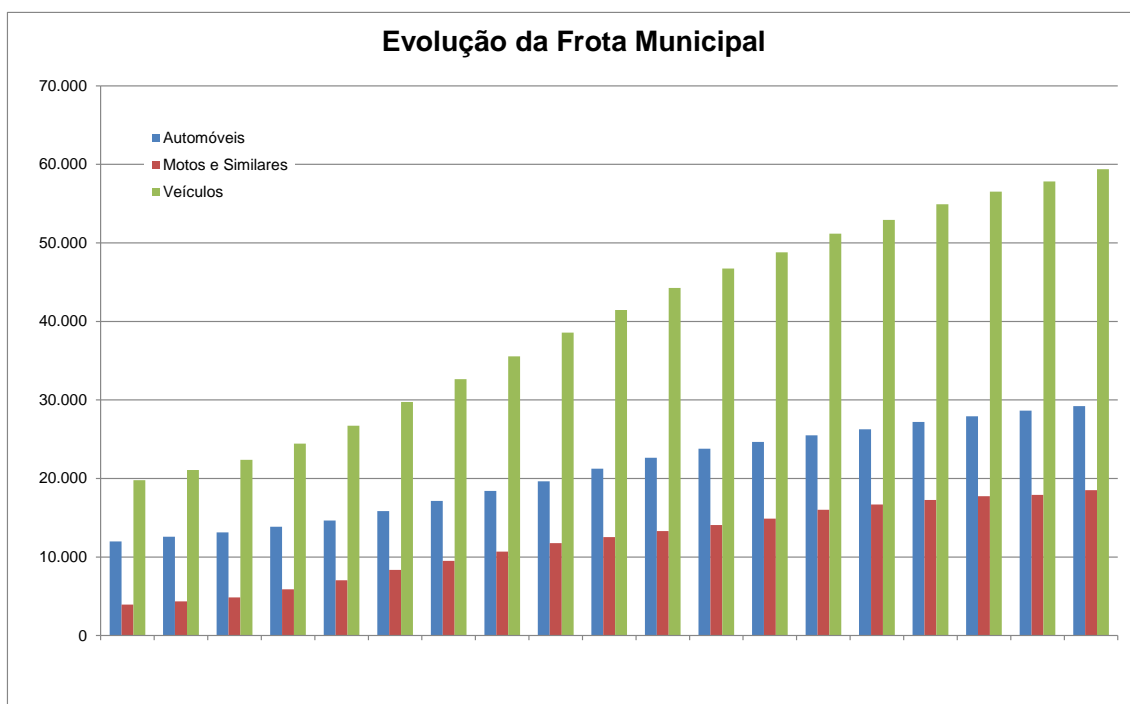
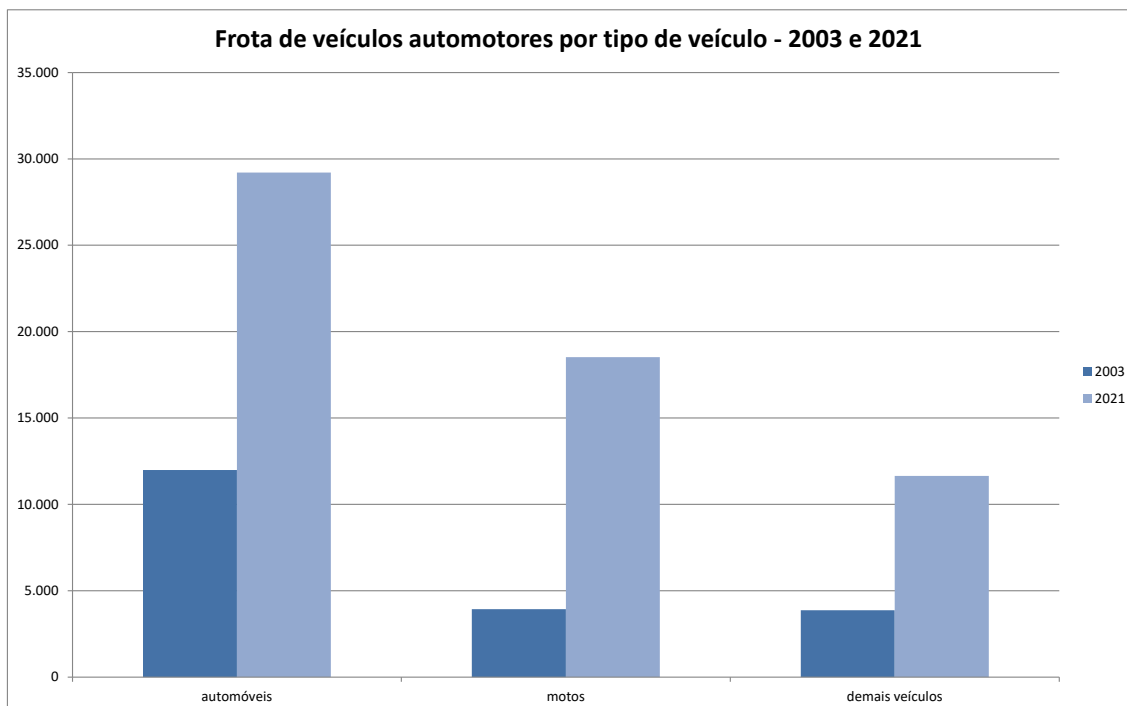


Figura 50 – Evolução da Frota



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



Fonte: elaborado com dados do DENATRAN

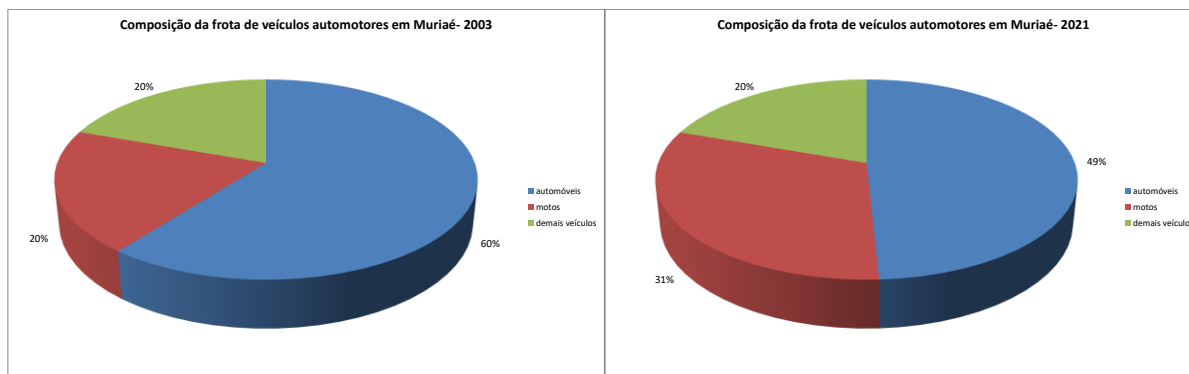
Figura 51 - Frota de veículos automotores por tipo de veículo

Apesar do crescimento, os dados revelam que houve uma diminuição na participação dos automóveis no total de veículos. Mas essa queda se deve muito mais ao aumento no número de motos, que passam a ter maior presença na composição da frota, como veremos.

No caso em particular da frota de motocicletas, em que observa-se um aumento significativo da mesma, fato que pode ser explicado pela soma de diversos fatores, tais como: a facilidade de acesso à compra deste veículo, inclusive pelas camadas de baixa renda, que pode ser adquirido por consórcios, títulos de capitalização e financiamentos em longo prazo; o aumento no valor dos combustíveis e a economia dos mesmos pelas motocicletas; a facilidade de deslocamento diante de congestionamentos; a fuga do problema causado pela saturação dos espaços destinados a estacionamento de veículos maiores, o surgimento principalmente após 1990 dos “motoboys”, entre outros.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



Fonte: elaborado com dados do DENATRAN

Figura 52 - Composição da frota de veículos automotores - 2003 e 2021

Taxa de motorização

O expressivo aumento da frota mostra-se também nas taxas de motorização. Muriaé experimentou um aumento considerável na taxa de motorização entre 2003 e 2021, passando de 20,7 em 2003 para 54 em 2021. Ainda assim, nota-se que em comparação com outros municípios mineiros de tamanho aproximado, a taxa de motorização de Muriaé é menor do que a média.

MUNICÍPIO	POPULAÇÃO	FROTA	AUTOMÓVEIS	MOTOS	VEIC/100HAB	AUTO/100HAB	MOTOS/100HAB
Passos	115.970	78.603	39.087	24.066	68	34	21
Ubá	117.995	71.853	31.779	29.485	61	27	25
Muriaé	109.997	59.372	29.203	18.518	54	27	17
Ituiutaba	105.818	73.387	30.582	28.660	69	29	27
Araxá	108.403	74.434	42.286	15.494	69	39	14
Minas Gerais	21.411.923	12.503.229	6.780.268	3.152.276	58	32	15

Figura 53 – Índices de Motorização em Muriaé e municípios de tamanho aproximado



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

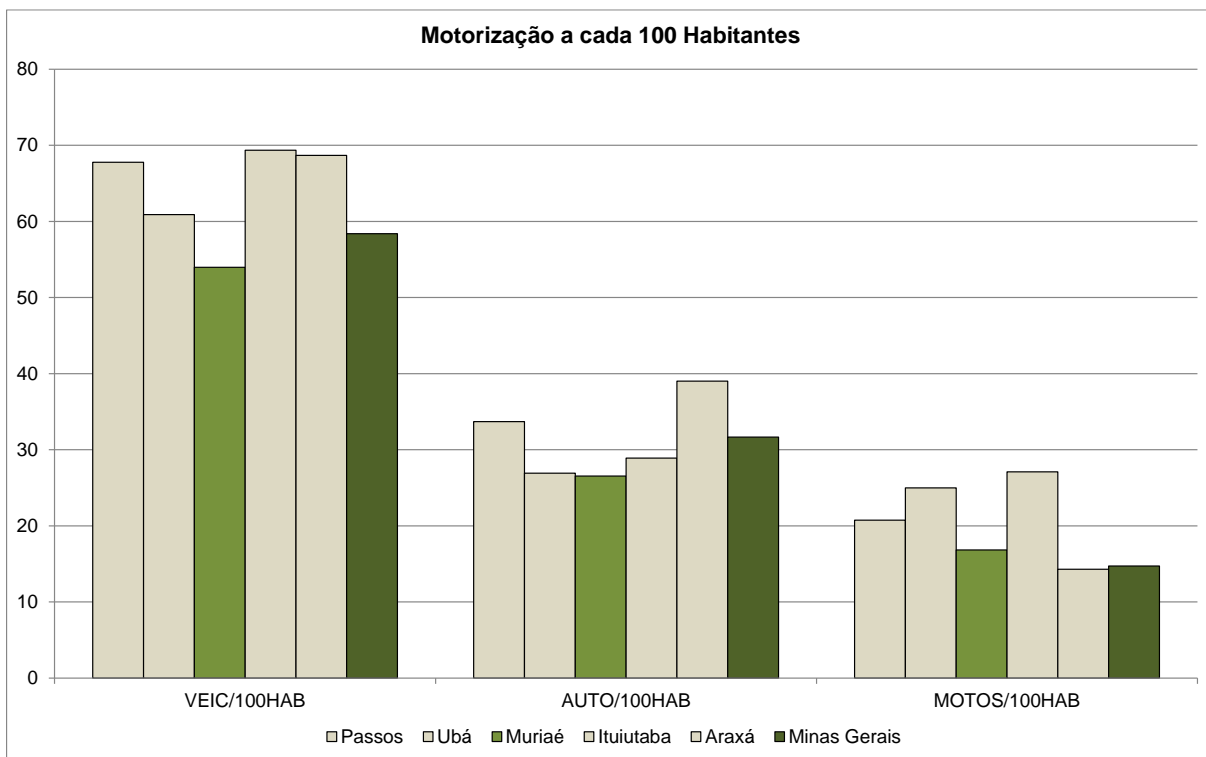


Figura 54 – Índices de Motorização a cada 100 habitantes



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 3

Sistema de Transporte Coletivo

(Atual)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

3. SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

O transporte público no Brasil é um dos maiores desafios para as administrações municipais: busca-se compatibilizar as necessidades de deslocamentos da população, os custos de realização dos serviços, a capacidade de pagamento da tarifa por parte dos usuários e o controle público sobre a prestação adequada dos serviços de transporte.

Como um serviço de interesse coletivo, o transporte público coletivo é essencial ao funcionamento da sociedade: é ele que permite que as pessoas acessem locais de trabalho, equipamentos sociais e de lazer, oportunidades de consumo, serviços de saúde, dentre outros. O transporte coletivo viabiliza o crescimento das cidades, organizando e condicionando a ocupação dos espaços urbanos e o uso do solo, através da articulação entre as atividades desenvolvidas nos diferentes locais.

Trata-se de serviço público essencial, que deve atender a necessidades sociais e dar suporte a atividades econômicas. Torna-se, portanto, merecedor de tratamento prioritário, seja no sentido econômico-financeiro, seja no sentido espaço viário a ele destinado.

“O transporte é a produção de encontros de bens e pessoas, é, portanto, um ato social e como tal deve ser administrado.”

O momento em que se encontra o sistema de transporte no Brasil requer do poder público maior criatividade e empenho na otimização dos recursos disponíveis, para busca de soluções às múltiplas questões que afetam o setor TRANSPORTE.

Atualmente estamos enfrentando graves problemas relacionados principalmente com o transporte público, problemas que vão desde a falta de investimentos no setor, até a não qualificação, a não priorização, ao grande número de veículos que não param de aumentar transitando por nossas cidades e centros urbanos.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

O transporte público brasileiro está em declínio; os usuários já não o veem mais como uma alternativa compensatória pois não tem a qualidade necessária para atender a população. O não investimento do poder público na priorização operacional, faz com que o tempo de deslocamento e a velocidade operacional criem efetivos obstáculos aos usuários.

O transporte coletivo de passageiros é, por definição constitucional, essencial e estratégico e, também, por assim dizer, é o serviço público que viabiliza os demais serviços de utilidade pública, que tornam viável o funcionamento das cidades e o dia a dia das pessoas.

Sem o transporte, a maioria dos cidadãos não chega ao local de trabalho, para garantir os recursos de que necessita para viver; não se desloca até as escolas, para adquirir conhecimento e formação; não acessa o médico ou o hospital, para tratar as suas doenças; e não chega até as lojas ou ao supermercado, para comprar mantimentos e outros produtos necessários à sua sobrevivência. Sem o transporte, as pessoas entram em isolamento – palavra da moda – laboral, social e vivencial.

O transporte coletivo, portanto, viabiliza o crescimento da cidade, organizando e condicionando a ocupação dos espaços urbanos e o uso do solo, através da articulação entre as atividades desenvolvidas nos diferentes locais, por tratar-se de serviço público essencial e por atender as necessidades sociais e seu grande suporte as atividades econômicas do município, torna-se imperativo e merecedor de tratamento prioritário.

3.1. SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE MURIAÉ

De modo geral, a estrutura das cidades de médio porte no Brasil é quase sempre do tipo radial-concêntrico. Uma alta porcentagem dos empregos e grande parte das oportunidades de consumo de bens e serviços estão localizadas no centro ou ao longo dos eixos viários radiais que fazem a ligação do centro com as áreas residenciais periféricas.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

As linhas de ônibus, que são criadas para prestar atendimento aos bairros periféricos, fazem rotas sinuosas no início dos trajetos (para captação de passageiros) e depois percorrem os corredores radiais até o ponto final no centro.

Com o passar do tempo, porém, esse processo de formação da rede leva à geração de uma oferta excessiva ao longo dos corredores, devido à superposição das linhas e formação de comboios. A disputa pelo espaço viário entre as diferentes categorias de transporte e o adensamento descontrolado dos principais corredores são fatores que reduzem o nível de serviço em vias urbanas e afetam o desempenho dos sistemas de transporte desta natureza.

A atual rede de transporte coletivo do município de Muriaé se conforma a esse tipo de estrutura. Nos trechos do sistema viário principal, a circulação de ônibus (e suas paradas frequentes) se soma ao tráfego geral, provocando congestionamentos nos horários de pico da manhã e da tarde, especialmente.

A acomodação dos veículos nas áreas centrais de embarque e desembarque se torna cada vez mais difícil, provocando retardamentos e acidentes, além de poluição ambiental.

3.2. ASPECTOS TÉCNICOS E OPERACIONAIS

Neste documento, para fins de análise, considera-se como sistema atual de transporte coletivo as linhas constantes dos anexos I e II do termo aditivo assinado entre a Prefeitura Municipal de Muriaé e a empresa concessionária, em 14 de julho de 2022, com data de vigência a partir de 27 de outubro de 2022.

O sistema de transporte coletivo urbano de Muriaé é composto por 25 linhas, que serão apresentadas a seguir.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHAS URBANAS	
01	Aeroporto
02	São José
03	Gaspar
04	Napoleão/São Cristóvão
05	Santana
06	Bela Vista
07	São Joaquim/Marambaia
08	Inconfidência
09	Circular
10	São Joaquim/Santo Antônio
11	Cardoso de Melo
12	Cardoso/Inconfidência (Domingos e Feriados)
13	Gaspar/Santo Antônio (Domingos e Feriados)
14	Planalto
15	Instituto Federal – Unidade Rural
16	Especial 01 – UNIFAMINAS
17	Especial 02 – UNIFAMINAS



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHAS URBANAS	
18	Especial 03 – UNIFAMINAS
19	Especial 04 – UNIFAMINAS
20	João XXIII
21	Dornelas 2
22	Gaspar/Primavera (Noturno)
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)
24	São Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Noturno)
25	Planalto/João XXIII (Noturno)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

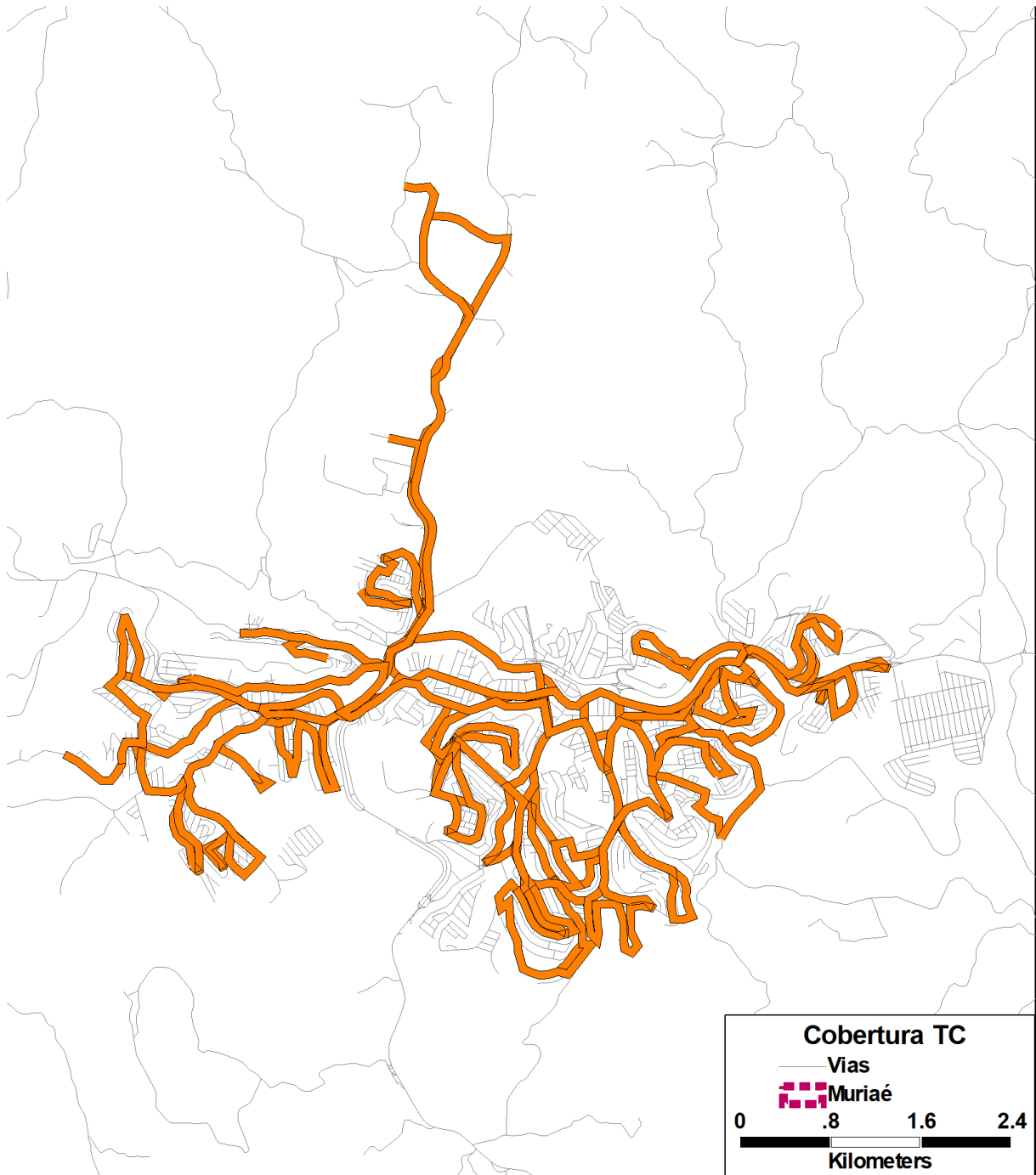


Figura 55 – Cobertura da Rede de Transporte Coletivo - Área Urbana



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

3.3. TARIFAS

A tarifa cobrada no transporte coletivo urbano de Muriaé é de R\$ 4,00.

3.4. TIPOS DE USUÁRIOS

3.4.1. Convencional

A tarifa convencional é utilizada pelo usuário comum que paga a tarifa sem desconto, sendo paga diretamente para o motorista.

3.4.2. Vale-transporte

O vale transporte é utilizado por trabalhadores, sendo o pagamento feito pelo empregador, que realiza a compra antecipada.

3.4.3. Idoso

Os usuários idosos (maiores de 65 anos) têm direito à gratuidade no sistema de transporte. O acesso destes passageiros é feito pela porta da frente, após identificação pelo motorista.

3.4.4. Estudante

Os estudantes possuem o benefício de um desconto sobre a tarifa. Estudantes do ensino fundamental, médio e superior da rede de ensino regular recebem 50% de desconto no valor da tarifa do serviço de transporte coletivo municipal, desde que previamente cadastrados e portando carteira de identificação.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

3.4.5. Especiais

Os usuários especiais são aquelas pessoas portadoras de necessidades especiais que possuem gratuidade no sistema de transporte, conforme legislação municipal. Para obtenção do benefício da gratuidade, a pessoa portadora de necessidade especial deverá possuir carteira de identificação.

De acordo com a Lei Municipal nº 3822/2009, se enquadram nessa categoria os portadores de deficiência que tenham dificuldade em locomoção normal, entendendo-se desta maneira o idoso de 60 (sessenta) a 65 (sessenta e cinco) anos, a gestante a partir do 4º (quarto) mês de gestação, o obeso segundo os critérios médicos oficiais, aquele que apresente a coordenação motora deficiente, e os pacientes psiquiátricos que estejam devidamente matriculados no CAPS, e que possuam renda inferior a um salário mínimo. (NR)”

Também possuem gratuidade no transporte coletivo urbano os acompanhantes de portadores de deficiência física, desde que portando carteira de identificação. O acesso, após identificação, será feito pela porta da frente.

3.4.6. Outros

Outras categorias beneficiadas com gratuidade no sistema de transporte são: empregados da empresa, carteiros, fiscais da prefeitura, fiscais de trânsito, oficiais de justiça, polícia civil, polícia militar e fiscais do Procon.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

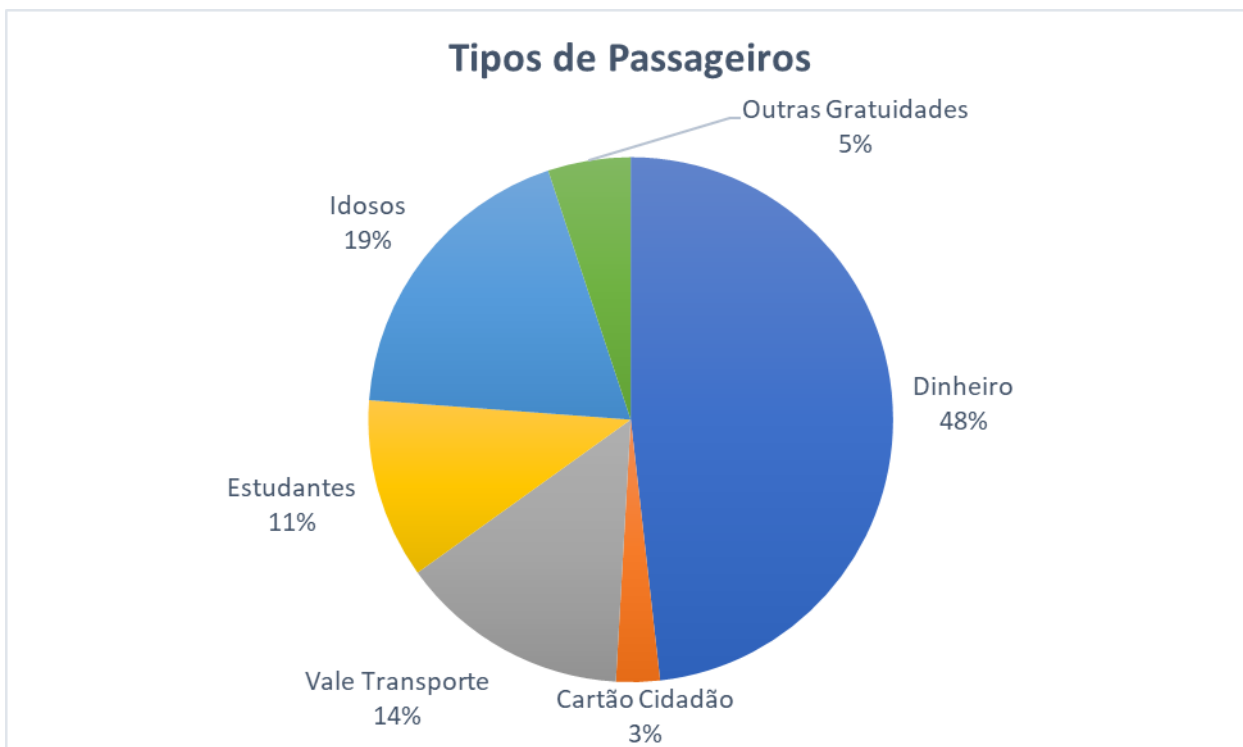


Figura 56 – Resumo de Passageiros por Categoria (Dados de Agosto/2022)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

3.5. A GESTÃO DO TRANSPORTE

O transporte coletivo de passageiros é um serviço público de competência da Prefeitura, explorado pela iniciativa privada, através de concessão, permissão ou autorização. Essa transferência para o setor privado obriga a Prefeitura a redefinir o seu papel, passando de executor a regulador e fiscalizador.

Em Muriaé, o Departamento Municipal de Transporte e Trânsito – Demuttran é o órgão responsável pelo gerenciamento do trânsito, transporte coletivo, transporte escolar e táxis.

É função da Demuttran estabelecer diretrizes gerais para o sistema municipal de transporte coletivo, além de planejar, controlar e fiscalizar os serviços de transporte coletivo no âmbito do Município.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 4

Matriz Origem e Destino (Bilhetagem)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

4. MATRIZ ORIGEM E DESTINO (DADOS DA BILHETAGEM ELETRÔNICA)

As pesquisas de transporte são fundamentais para o planejamento urbano: o conhecimento das condições da oferta e da demanda é fundamental no desenvolvimento de redes de transporte. Do lado da demanda, é fundamental caracterizá-la em seus diferentes aspectos: distribuição espacial e temporal, padrões de viagem, comportamento dos fluxos, dentre outros.

O conhecimento do comportamento da demanda permite, por exemplo, planejar um novo sistema de transporte, reestruturar sistemas existentes, programar e reprogramar linhas, dentre diversas outras atividades inerentes ao planejamento.

Dentre os inúmeros métodos disponíveis para estimativas de demanda, as metodologias convencionais, que envolvem levantamentos diretos (pessoais e/ou domiciliares), possuem altos custos e tempos de execução. Os altos custos restringem o tamanho das amostras, que dificilmente são superiores a 5% do universo de passageiros. A aplicação dessas pesquisas acaba sendo em intervalos muito longos (normalmente a cada 10 anos), o que acarreta novos problemas. Em ambientes urbanos em processo de transformação constante, esses dados acabam rapidamente obsoletos.

Por outro lado, a utilização dos dados de bilhetagem eletrônica é uma alternativa viável, com alto grau de precisão: através da utilização de dados disponíveis e modelos matemáticos, é possível identificar a movimentação dos usuários dentro do sistema de transporte público.

Assim, buscou-se junto a empresa concessionária do transporte coletivo os dados brutos de bilhetagem eletrônica, capazes de permitir a identificação dos fluxos de origem e destino (OD), de acordo com as áreas de tráfego preestabelecidas, buscando um padrão de deslocamento, para desta forma, gerar as matrizes necessárias para a clara visualização das intervenções necessárias ao município.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Vale ressaltar que os dados foram disponibilizados em arquivos txt, organizados de maneira anônima, de acordo com as normas da Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD) e do Marco Civil da Internet.

4.1. METODOLOGIA

A metodologia utilizada na obtenção da matriz origem/destino usa como insumo principal duas importantes fontes de informação: o banco de dados do sistema de bilhetagem eletrônica - SBE e o banco de dados georreferenciado dos itinerários e pontos de parada das linhas, produzidos pela Planum (considerando a ausência de GPS na frota em operação no município).

Este procedimento parte da premissa de que muitos usuários utilizam os cartões do SBE como meio de pagamento de suas viagens, o que proporciona uma base de dados consistente.

Recebemos da empresa operadora os dados brutos relativos aos meses de outubro/2022, novembro/2022, dezembro/2022 e janeiro/2023. Para fins de análises de origem e destino, optou-se por utilizar o mês de novembro, por ser o mês mais recente, e não se tratar de mês de férias. O mês de novembro possui 87.902 registros.

O primeiro passo é a determinação da origem, que em princípio coincide com a posição do passageiro no momento do pagamento da tarifa. A análise do horário de validação em conjunto com a informação dos itinerários reduz as imprecisões e permite determinar a região de embarque do passageiro. A determinação do destino é feita pela metodologia de encadeamento de viagens, apresentada a seguir.

Finalizada esta etapa, tem-se uma matriz com a informação de origem e destino dos usuários de cartão eletrônico, considerando aquelas viagens cujas origens e destinos foram passíveis de identificação.

Nessa etapa, todas as informações relevantes são cruzadas. Ao mesmo tempo, os dados que não se encaixam na metodologia são descartados.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

A matriz obtida na etapa anterior abrange apenas a demanda usuária de cartões eletrônicos, sem considerar os pagantes em dinheiro. Essa matriz semente deve ser extrapolada, de maneira a incluir toda a demanda de usuários transportados pelo sistema de transporte coletivo.

4.2. ZONAS DE TRÁFEGO

O ponto de partida para o desenvolvimento do zoneamento foi a divisão do município em zonas. Este zoneamento consistiu na definição de 64 zonas, sendo 38 "urbanas" (que foram adotadas na pesquisa).

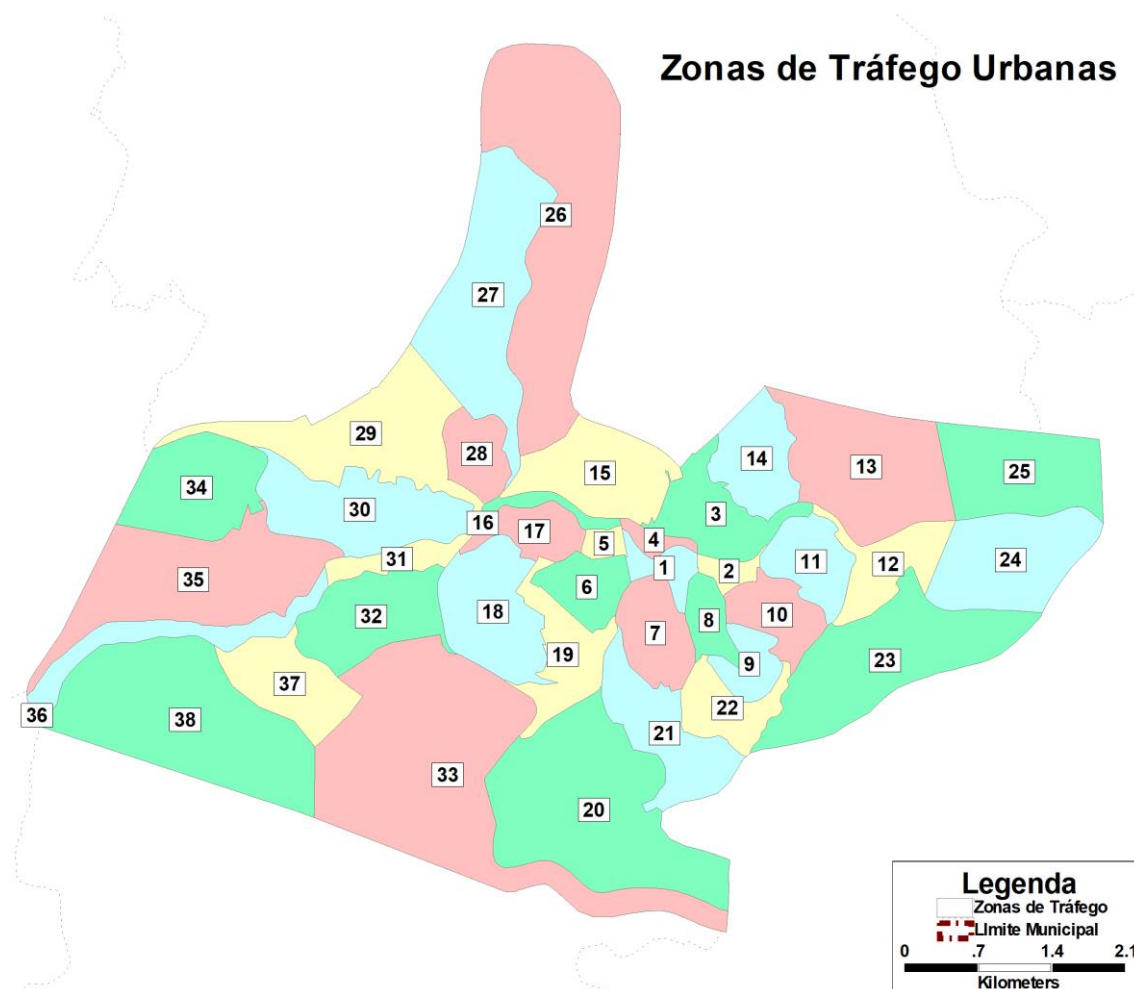


Figura 57 – Zoneamento (Detalhamento na Zona Urbana)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

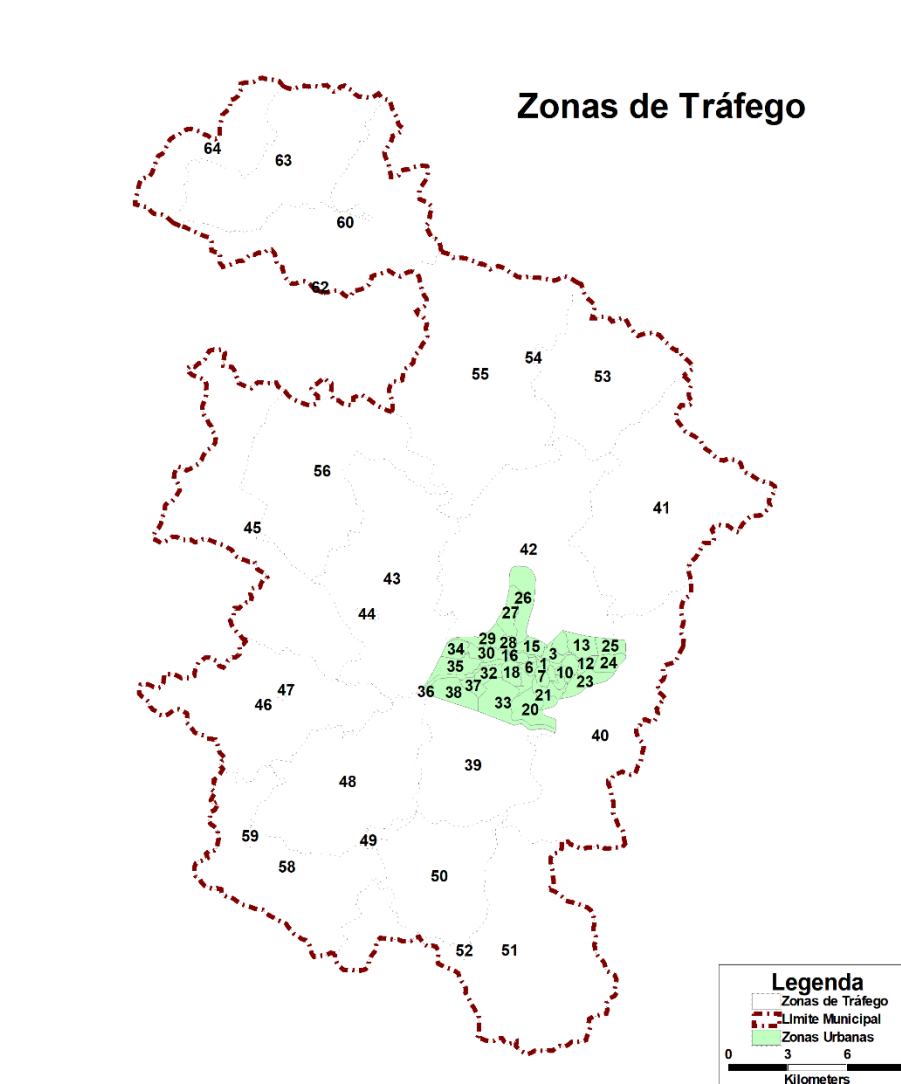


Figura 58 – Zonas de Tráfego - Zonas Urbanas em Verde

4.3. MATRIZ OD EM MURIAÉ

As figuras a seguir apresentam as atribuições desses movimentos (dias úteis), para os picos da manhã e da tarde, em uma rede que representa o sistema viário do município.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

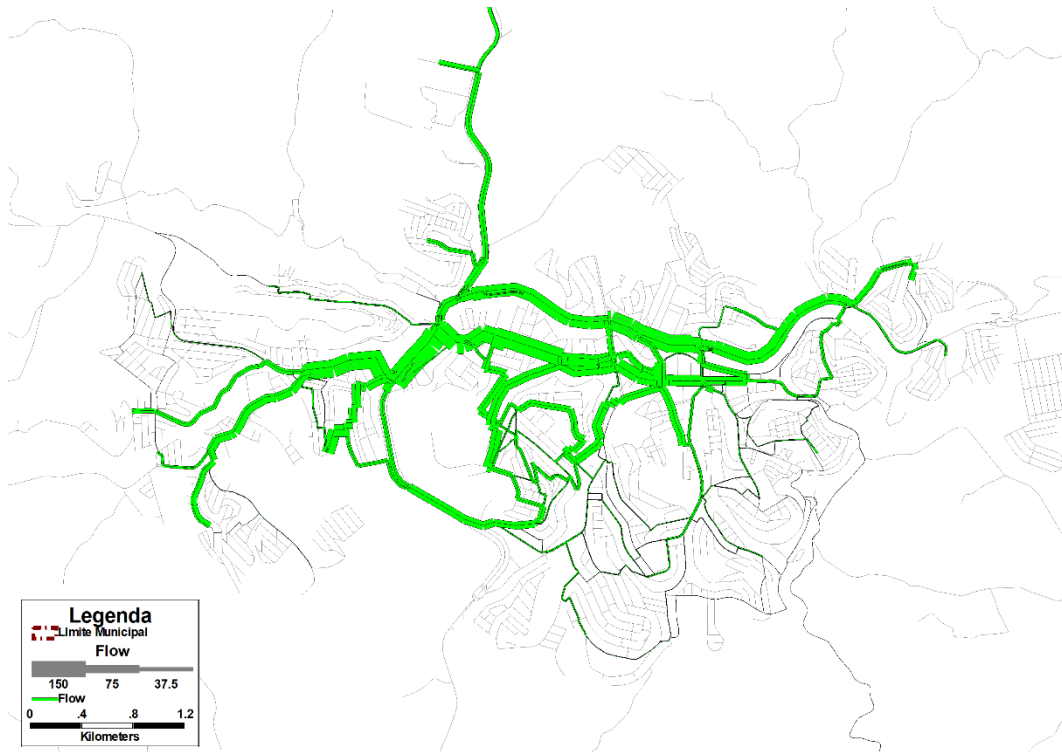


Figura 59 – Carregamento DU típico, pico da manhã

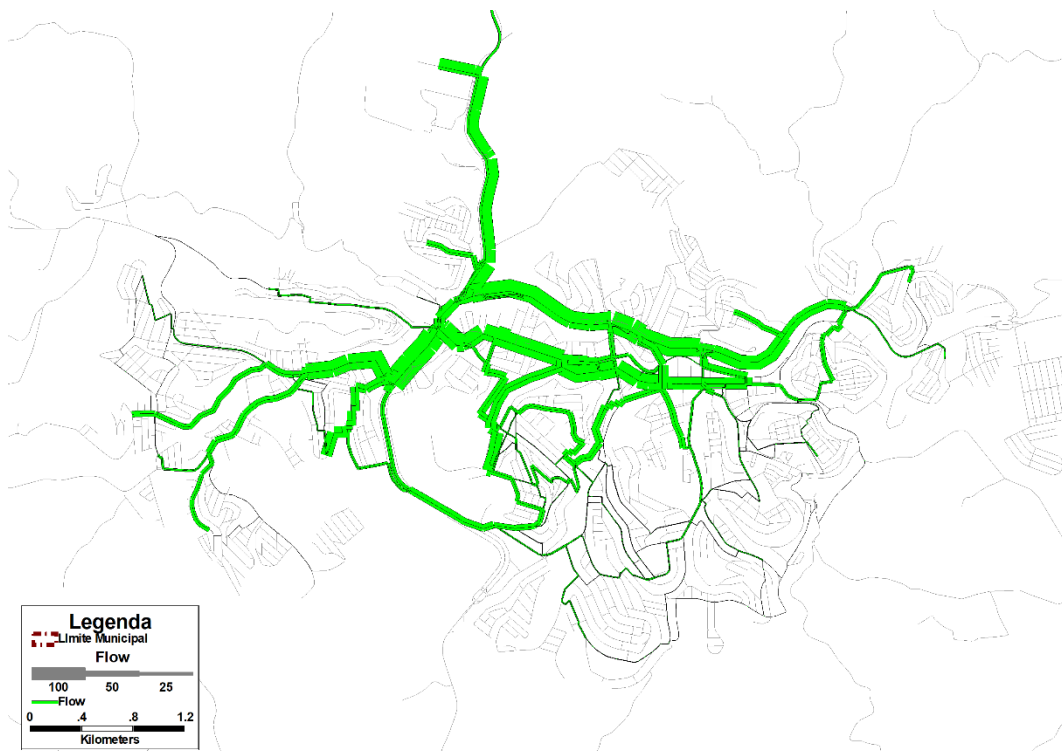


Figura 60 – Carregamento DU típico, pico da tarde



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

4.4. GERAÇÃO E ATRAÇÃO DAS ZONAS (PICO MANHÃ - DU)

A análise dos movimentos no pico manhã mostra a importância da região central do município como maior atrator de viagens. No pico da tarde, acontece o inverso: a região central é a maior geradora de viagens.

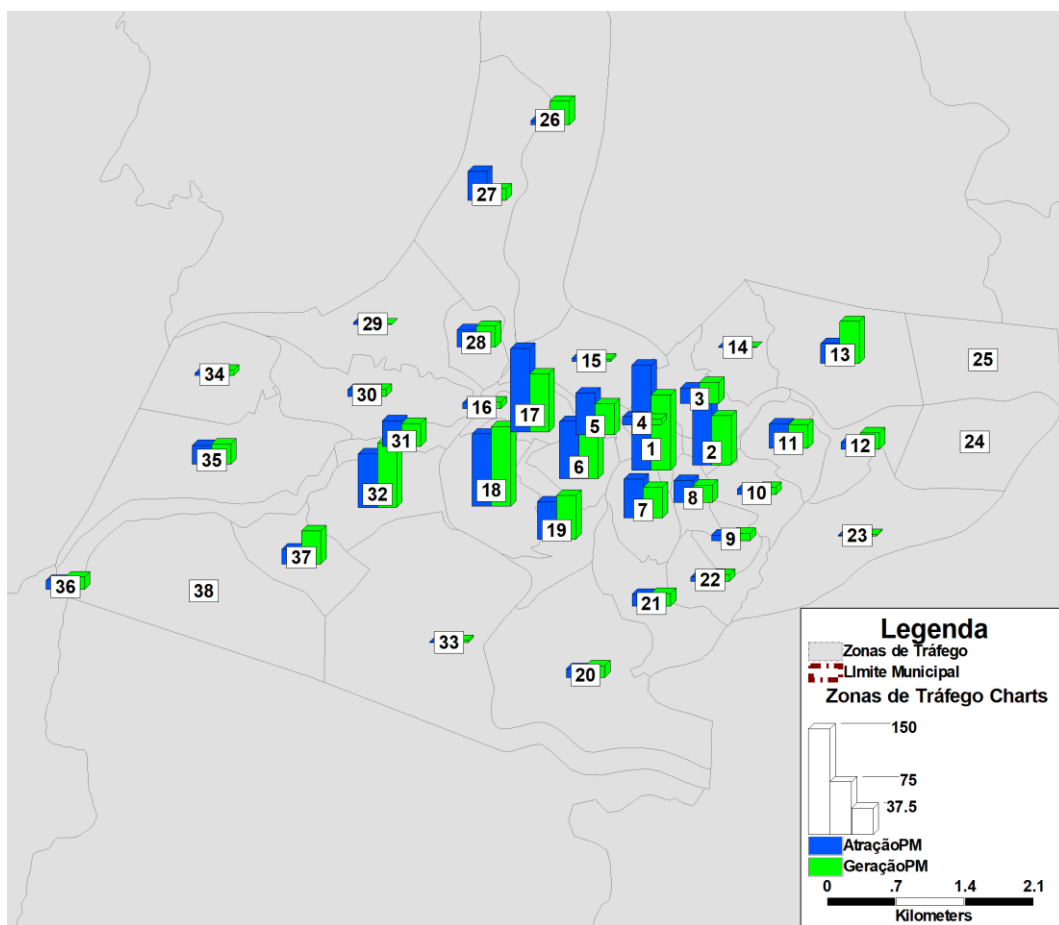


Figura 61 – Geração e Atração das Zonas – Pico Manhã (DU)



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

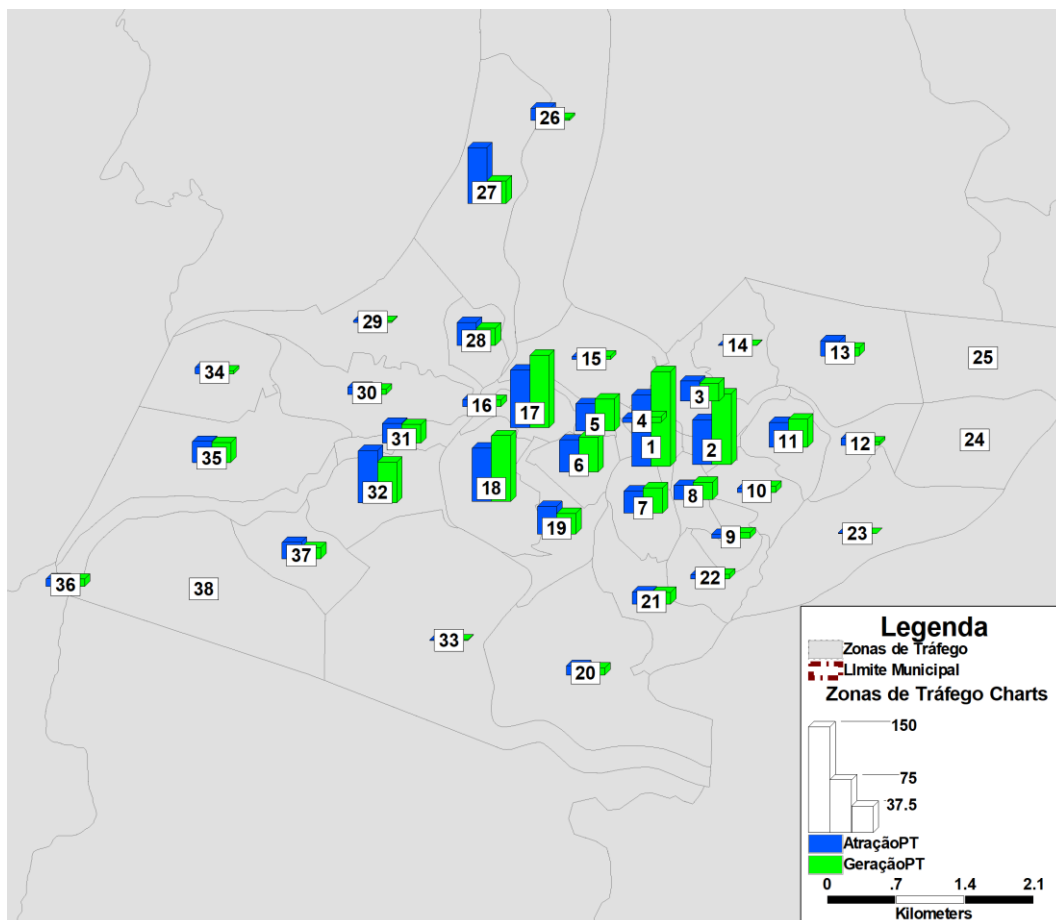


Figura 62 – Geração e Atração das Zonas – Pico Tarde (DU)

4.5. DEMANDA POR DIA

Ao longo do mês, existe uma flutuação da demanda, que varia por tipo de dia, ou por época do mês. Estão reproduzidos abaixo os perfis de demanda diária dos meses de novembro/2022.

Independente do período analisado, de princípio já é possível observar que há variação na quantidade de movimentos de acordo com o tipo de dia. Dias úteis apresentam mais movimentos do que os finais de semana, sendo os volumes dos domingos e feriados significativamente menores do que os volumes dos sábados. A média de deslocamentos nos dias úteis é de 4.352, aos sábados é de 1.542 e aos domingos é de apenas 75.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

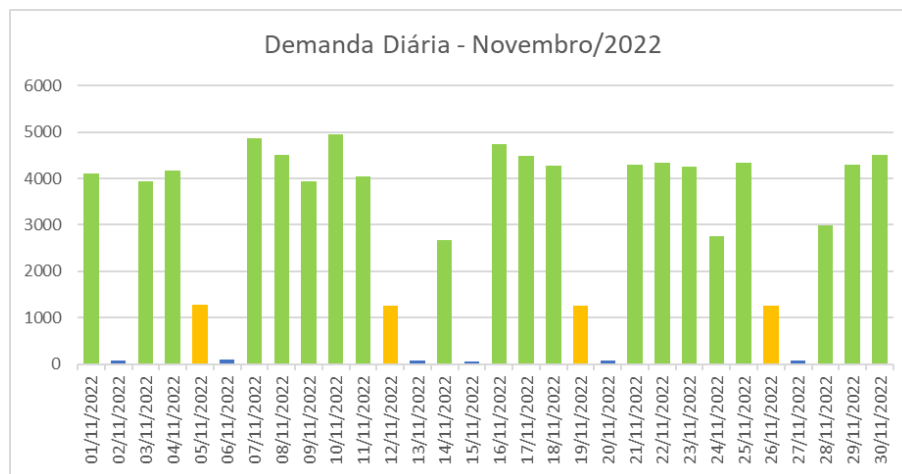


Figura 63 – Demanda diária, em novembro de 2022

4.6. DEMANDA HORÁRIA

Há também uma variação horária da demanda, definindo horários de pico e horários fora pico. Estão reproduzidos abaixo os perfis de demanda diária dos mesmos períodos.

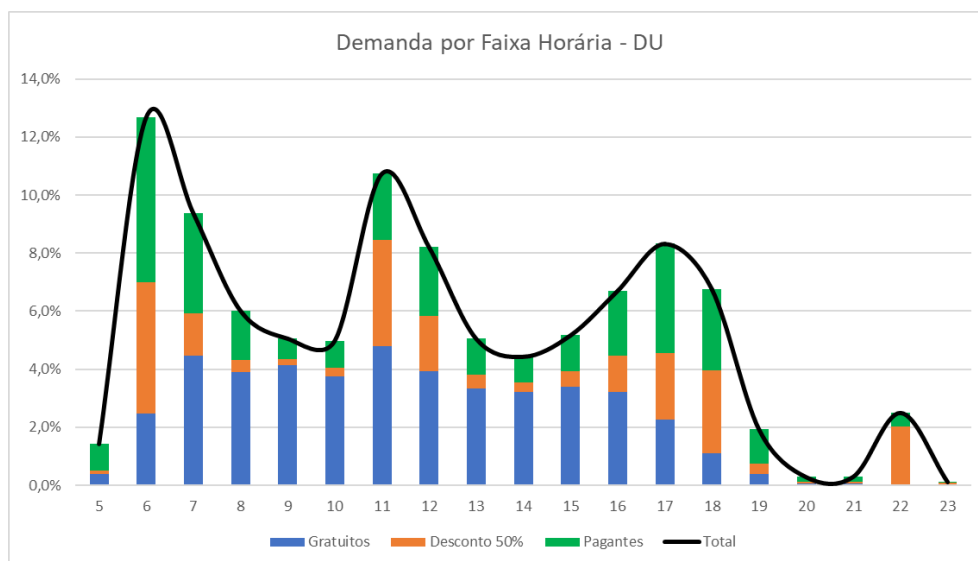


Figura 64 – Demanda por faixa horária – dias úteis, em novembro de 2022



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 5

Participação Popular



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

5. PARTICIPAÇÃO POPULAR

A contribuição da sociedade civil para a elaboração do novo sistema de transportes é fundamental para tomar decisões assertivas e que atinjam as demandas mais significativas dos habitantes de Muriaé. Para isso, foi elaborado um formulário online pela equipe técnica, que ficou disponível para preenchimento do dia 26/04/2023 até o dia 10/05/2023, pelo link divulgado e disponibilizado no site da Prefeitura (Figura 66).

Figura 65 – Print de tela do site da Prefeitura

Home ▶ Demuttran ▶
Demuttran convoca muriaeenses a responderem pesquisa de satisfação sobre transporte público

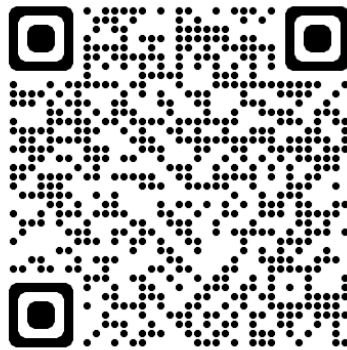
Demuttran convoca muriaeenses a responderem pesquisa de satisfação sobre transporte público

26 de abril de 2023 Demuttran

Share 0 Like 0 Tweetar Salvar

Já está disponível a pesquisa online de satisfação quanto ao sistema de transporte público em Muriaé. O formulário é de preenchimento anônimo (ou seja, não pede identificação) e leva aproximadamente três minutos para ser preenchido.

A pesquisa está disponível no link <https://form.jotform.com/231134430849655/> e também pode ser acessada através do QR Code abaixo.



Esta é mais uma etapa do processo de reformulação do transporte público que vem sendo conduzido pela Prefeitura de Muriaé, através do Demuttran. A iniciativa tem a finalidade de aferir como os próprios usuários do sistema avaliam questões como qualidade dos ônibus, atendimento e infraestrutura nos pontos de parada.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

O formulário foi composto por 32 perguntas quantitativas e qualitativas, que, juntas, têm o objetivo de traçar o perfil socioeconômico do respondente, o seu padrão de movimentação pela cidade e a sua avaliação sobre o transporte coletivo.

O formulário foi aplicado com bloqueio de registros duplicados, através do controle de IP (código identificador único do dispositivo na rede). Com isso, foram 873 respostas distintas.

As perguntas estão listadas abaixo.

PERGUNTAS	TEMA	CATEGORIA
Idade	Demografia	Quantitativa
Gênero	Demografia	Qualitativa
Escolaridade	Demografia	Qualitativa
Renda Familiar Mensal	Demografia	Quantitativa
Ocupação	Demografia	Qualitativa
Você tem algum tipo de veículo na sua casa?	Demografia	Quantitativa
Você utiliza celular do tipo smartphone?	Demografia	Quantitativa
Com que frequência você utiliza o transporte coletivo?	Uso de transporte coletivo	Quantitativa
Normalmente, para qual finalidade você utiliza o transporte coletivo?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Em 1 dia, quantas vezes você utiliza o transporte coletivo?	Uso de transporte coletivo	Quantitativa
Qual é o seu bairro de origem?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Qual é o seu bairro de destino?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Quanto tempo, em minutos, você gasta por dia no transporte coletivo?	Uso de transporte coletivo	Quantitativa
Selecione as linhas que você utiliza com mais frequência	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Você conhece os horários das linhas que utiliza?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Como você faz para consultar os horários do transporte coletivo?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Em relação ao valor da tarifa, qual a sua opinião?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Você faz uso do cartão eletrônico para pagamento das tarifas?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Por que você não usa os cartões eletrônicos?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
No último mês, teve algum problema no transporte coletivo por ônibus?	Uso de transporte coletivo	Qualitativa
Tempo de caminhada para acesso aos pontos de parada de ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Tempo de espera pelos ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Tempo de viagem até o meu destino	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Cumprimento dos horários programados (pontualidade)	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PERGUNTAS	TEMA	CATEGORIA
Proteção contra a exposição ao sol e à chuva nos pontos de ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Iluminação pública nos pontos de ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Limpeza nos pontos de ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Limpeza e conservação dos ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Ventilação e temperatura no interior dos ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Quantidade de pessoas dentro dos ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Disponibilidade e clareza das informações sobre horários e itinerários	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa
Forma como os motoristas conduzem os ônibus	Qualidade do transporte coletivo	Qualitativa

Demografia

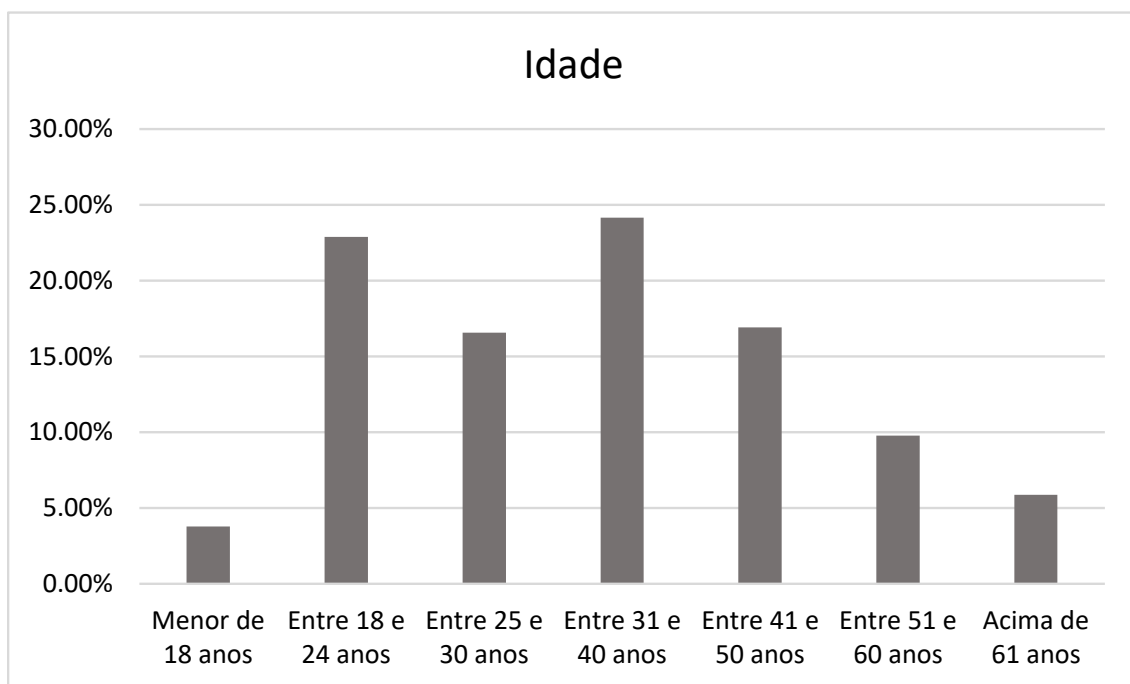
Painel geral dos respondentes:

- 63% eram mulheres e 37% eram homens;
- 43,27% tinham até 30 anos de idade, e 41,08% tinham entre 31 e 50 anos;
- 15,65% tinham mais de 51 anos;
- maiores de 61 anos representaram 5,87% da amostra pesquisada.

IDADE	
Menor de 18 anos	3.80%
Entre 18 e 24 anos	22.90%
Entre 25 e 30 anos	16.57%
Entre 31 e 40 anos	24.17%
Entre 41 e 50 anos	16.92%
Entre 51 e 60 anos	9.78%
Acima de 61 anos	5.87%



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



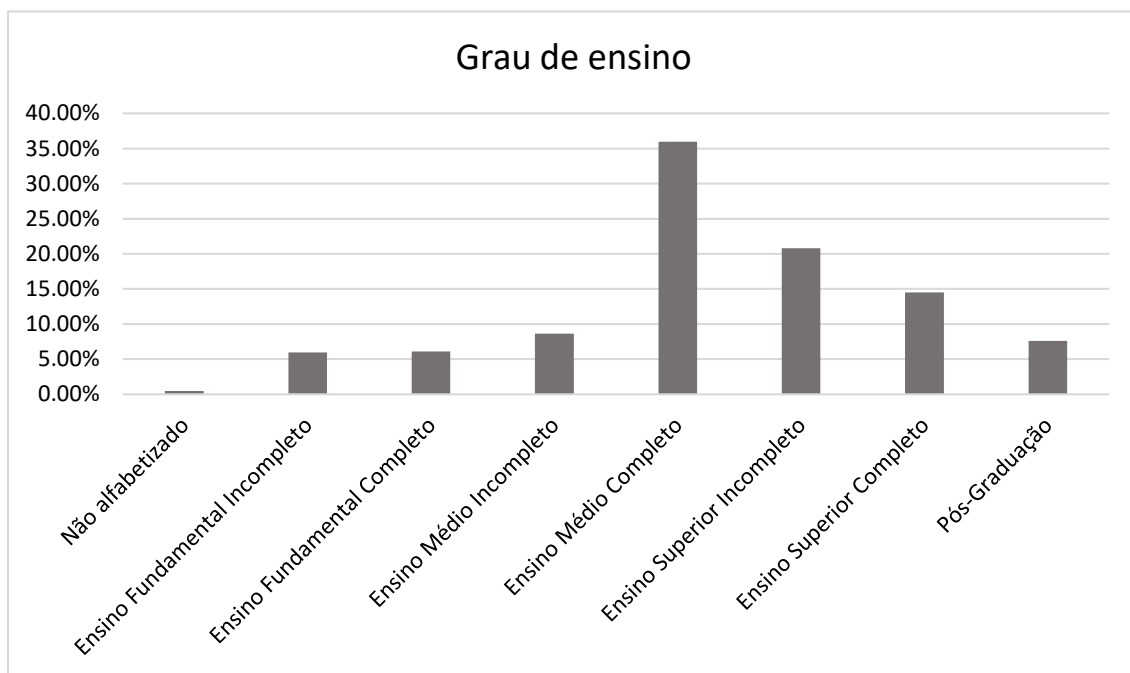
Educação

Do total de respondentes, menos de 1% não era alfabetizado, 12% tinham o Ensino Fundamental como grau máximo, 44,60% tinham até o Ensino Médio e 35,29% tinham Ensino Superior (concluído ou não). Cerca de 7,60% dos respondentes tinham pós-graduação.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GRAU DE ENSINO	
Não alfabetizado	0.46%
Ensino Fundamental Incompleto	5.98%
Ensino Fundamental Completo	6.09%
Ensino Médio Incompleto	8.62%
Ensino Médio Completo	35.98%
Ensino Superior Incompleto	20.80%
Ensino Superior Completo	14.48%
Pós-Graduação	7.59%



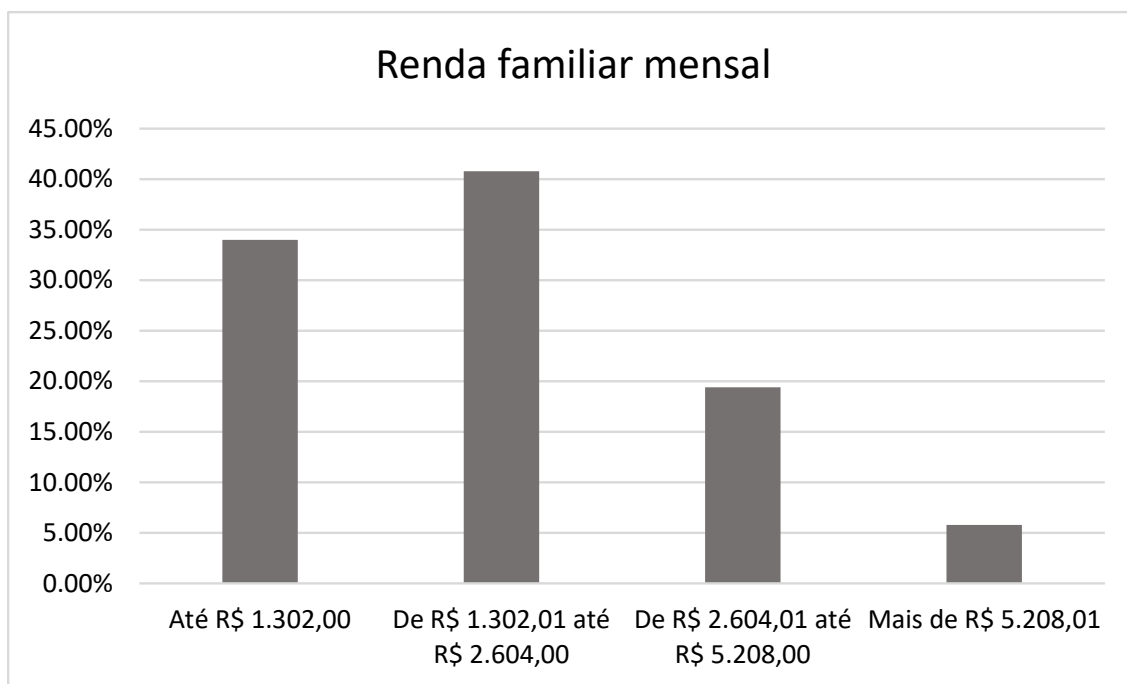


MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Renda

A renda familiar mensal é a soma dos rendimentos mensais das pessoas ocupadas por domicílio. Nos formulários de pesquisa, 34% das pessoas relataram ter renda familiar mensal de até R\$ 1.302,00, 40,80% das pessoas relataram renda entre R\$ 1.302,01 e R\$ 2.604,00; e 19,42% das pessoas relataram rendimentos entre R\$ 2.604,01 e R\$ 5.208,00. Acima de R\$ 5.208,01 foram apenas 5,78% dos respondentes.

RENDA FAMILIAR MENSAL	
Até R\$ 1.302,00	33.99%
De R\$ 1.302,01 até R\$ 2.604,00	40.81%
De R\$ 2.604,01 até R\$ 5.208,00	19.42%
Mais de R\$ 5.208,01	5.78%





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Ocupação


No que diz respeito à ocupação, a maior parte dos cidadãos que responderam à pesquisa eram funcionários de empresa privada (30,61%), ou autônomos (11,74%). Essas profissões abrangeram 61,10% da população de amostragem. Outra informação relevante é o percentual de estudantes (18,76%).

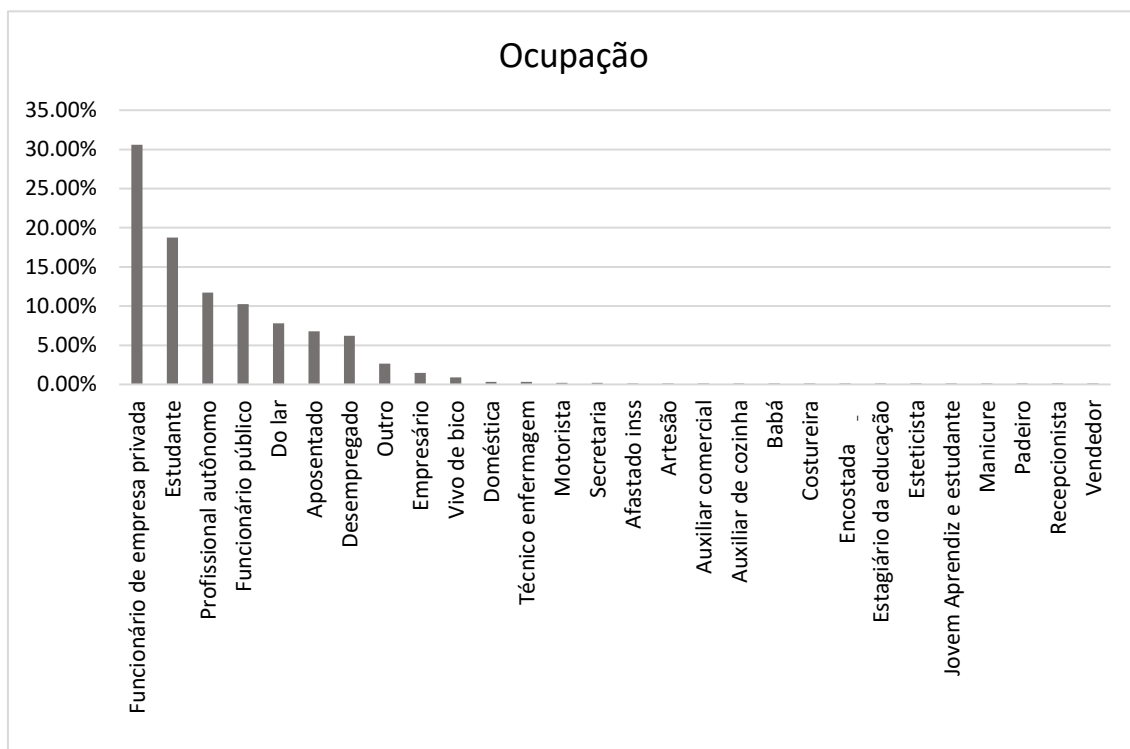
Vale observar que muitos respondentes optaram por registrar suas profissões, deixando de classificá-las na maneira proposta pelo formulário (técnica de enfermagem, secretária, artesão, babá, costureira, esteticista.... são profissões que poderiam ter sido enquadradas como funcionário de empresa privada ou profissional autônomo, por exemplo).

OCUPAÇÃO	
Funcionário de empresa privada	30.61%
Estudante	18.76%
Profissional autônomo	11.74%
Funcionário público	10.24%
Do lar	7.83%
Aposentado	6.79%
Desempregado	6.21%
Outro	2.65%
Empresário	1.50%
Vivo de bico	0.92%
Doméstica	0.35%
Técnico enfermagem	0.35%
Motorista	0.23%
Secretaria	0.23%
Afastado INSS	0.12%
Artesão	0.12%
Auxiliar comercial	0.12%



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

OCUPAÇÃO	
Auxiliar de cozinha	0.12%
Babá	0.12%
Costureira	0.12%
Encostada 	0.12%
Estagiário da educação	0.12%
Esteticista	0.12%
Jovem Aprendiz e estudante	0.12%
Manicure	0.12%
Padeiro	0.12%
Recepcionista	0.12%
Vendedor	0.12%





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Posse de bens

Nesta etapa, foram feitas duas perguntas sobre a posse de veículo e posse de celular do tipo smartphone.

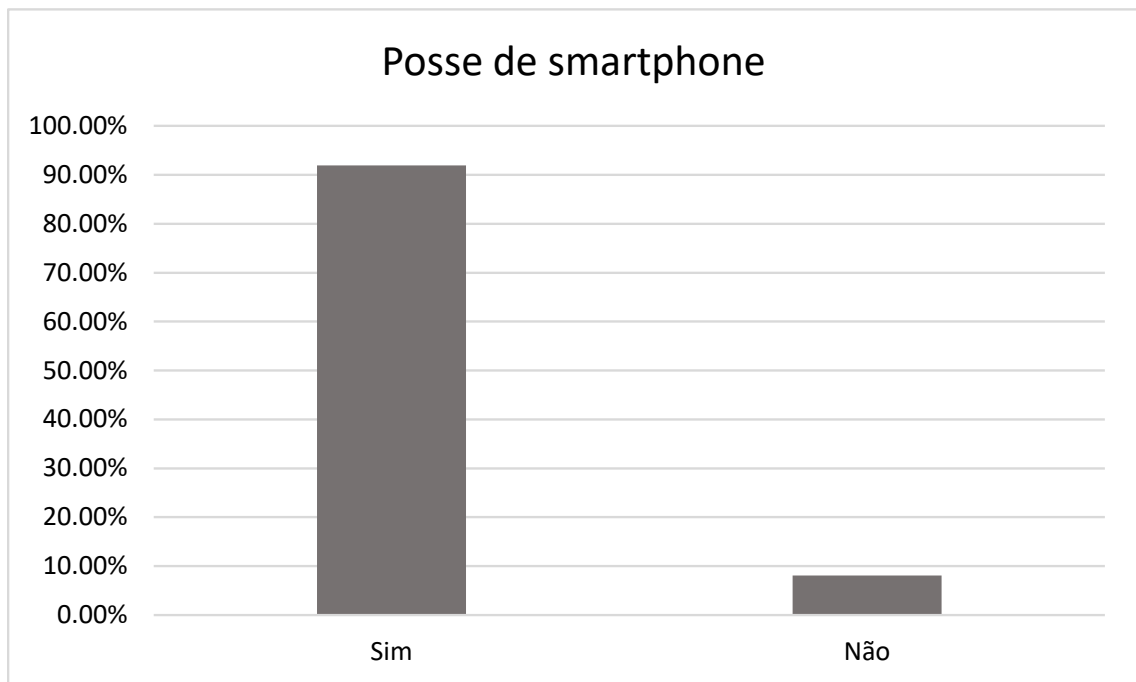
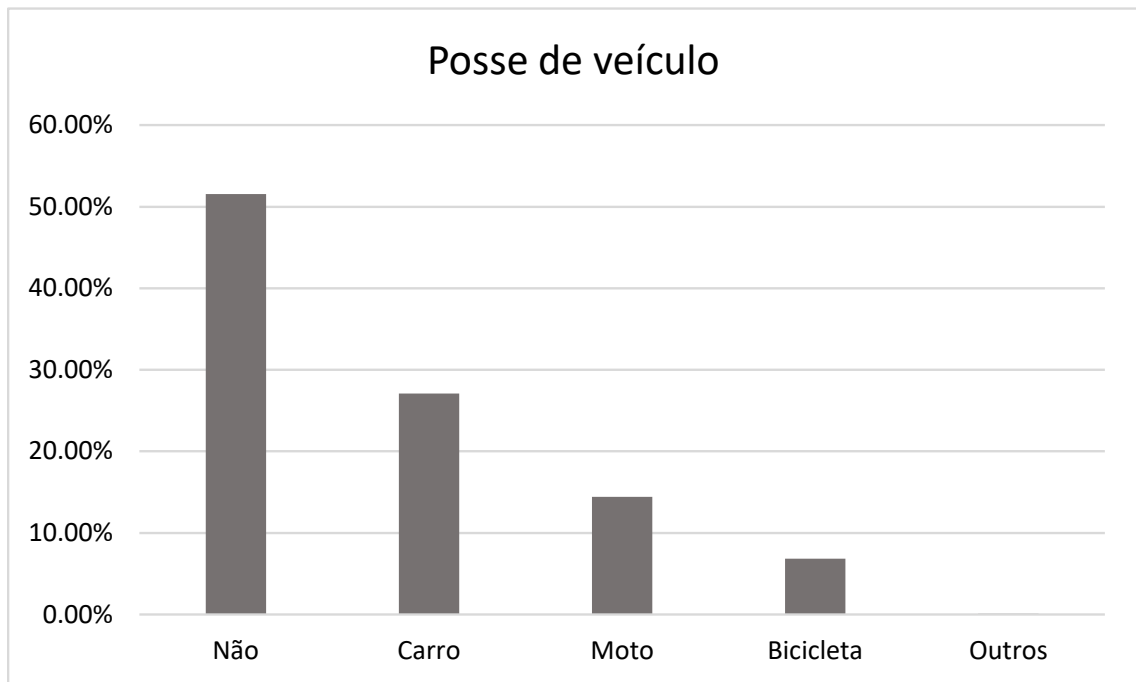
Estes dados demonstram que quase metade do público pesquisado (41,52%) dispõe de algum veículo motorizado individual (carro ou moto), enquanto 51,55% não possui nenhum tipo de veículo. No que diz respeito aos smartphones, nota-se que mais de 90% da amostra possui esse tipo de dispositivo, mostrando a importância de se adotar os aplicativos como fonte de informação para o sistema de transporte.

POSSE DE VEÍCULO	
Não	51.55%
Carro	27.11%
Moto	14.41%
Bicicleta	6.83%
Outros	0.11%

POSSE DE SMARTPHONE	
Sim	91,94%
Não	8,06



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



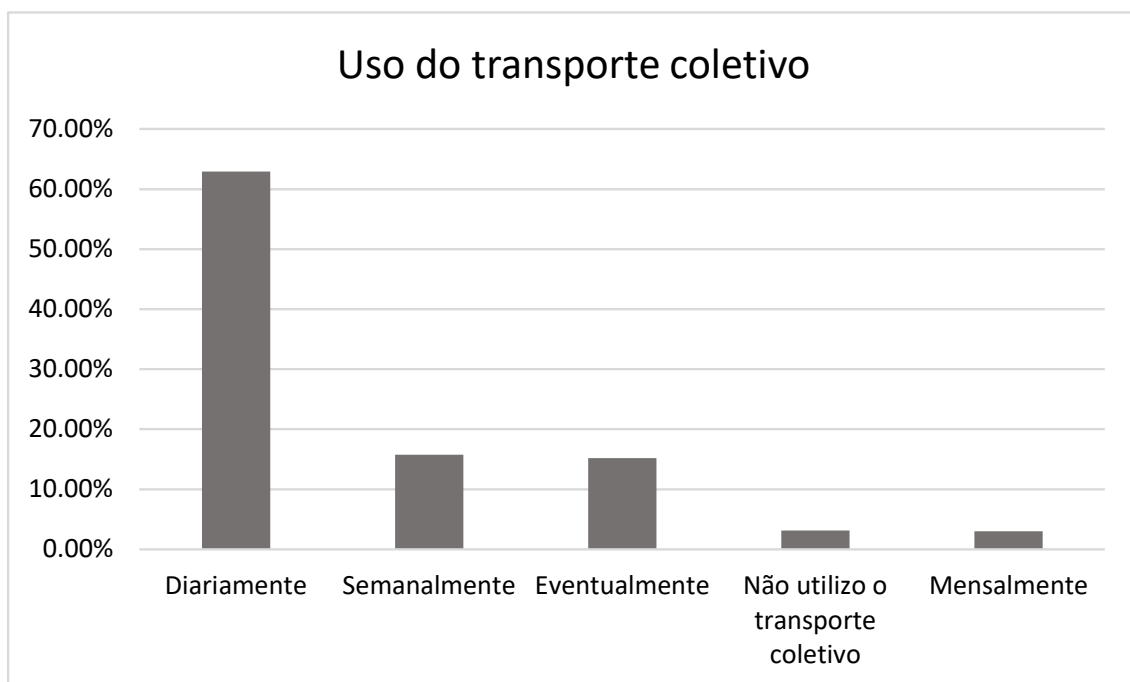


MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Uso do transporte coletivo

Os pesquisados foram arguidos sobre a utilização do transporte coletivo e a frequência de uso. Quase 63% das pessoas responderam que utilizam o transporte coletivo diariamente e outros 15,76% o utilizam semanalmente. 18,19% relataram utilizar o transporte coletivo mensalmente ou eventualmente, e os outros 3,13% relataram não utilizar o serviço.

USO DO TRANSPORTE COLETIVO	
Diariamente	62.92%
Semanalmente	15.76%
Eventualmente	15.18%
Não utilizo o transporte coletivo	3.13%
Mensalmente	3.01%





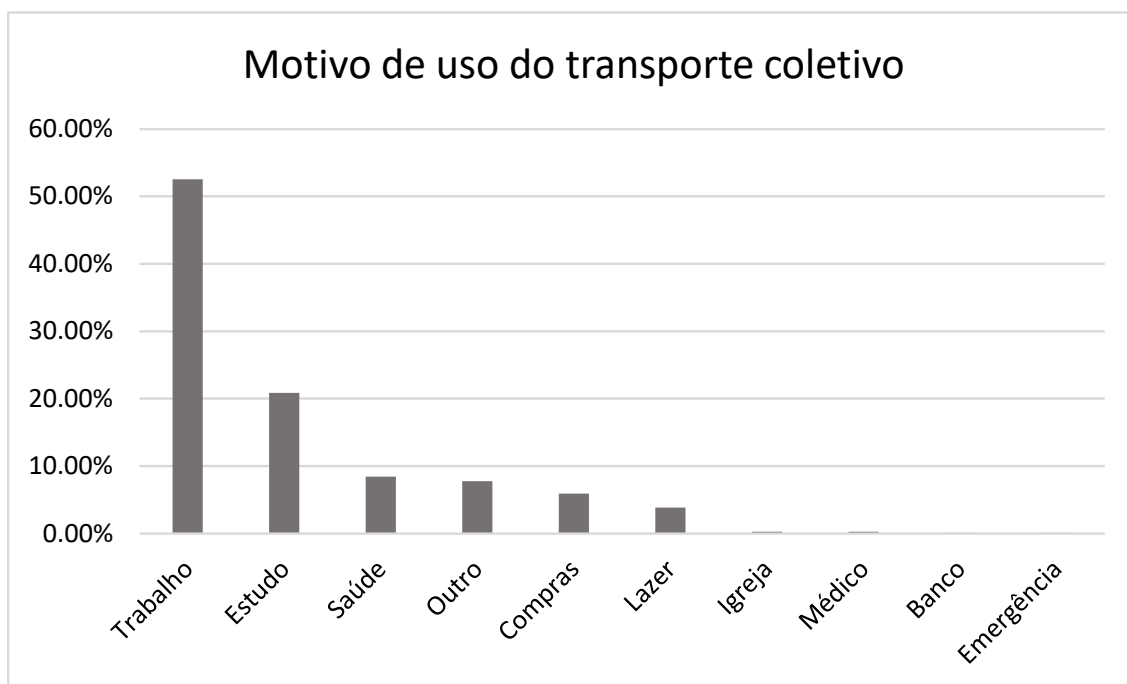
MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Em relação à finalidade de uso do transporte coletivo, observou-se que mais da metade (52,55%) utilizam o sistema para ir e/ou voltar do trabalho, enquanto a educação é o segundo maior público, com 20,83% de participação. A saúde corresponde a cerca de 8,68% das viagens, enquanto o grupo compras e lazer corresponde a 9,72%.

MOTIVO DE USO	
Trabalho	52.55%
Estudo	20.83%
Saúde	8.45%
Outro	7.75%
Compras	5.90%
Lazer	3.82%
Igreja	0.23%
Médico	0.23%
Banco	0.12%
Emergência	0.12%



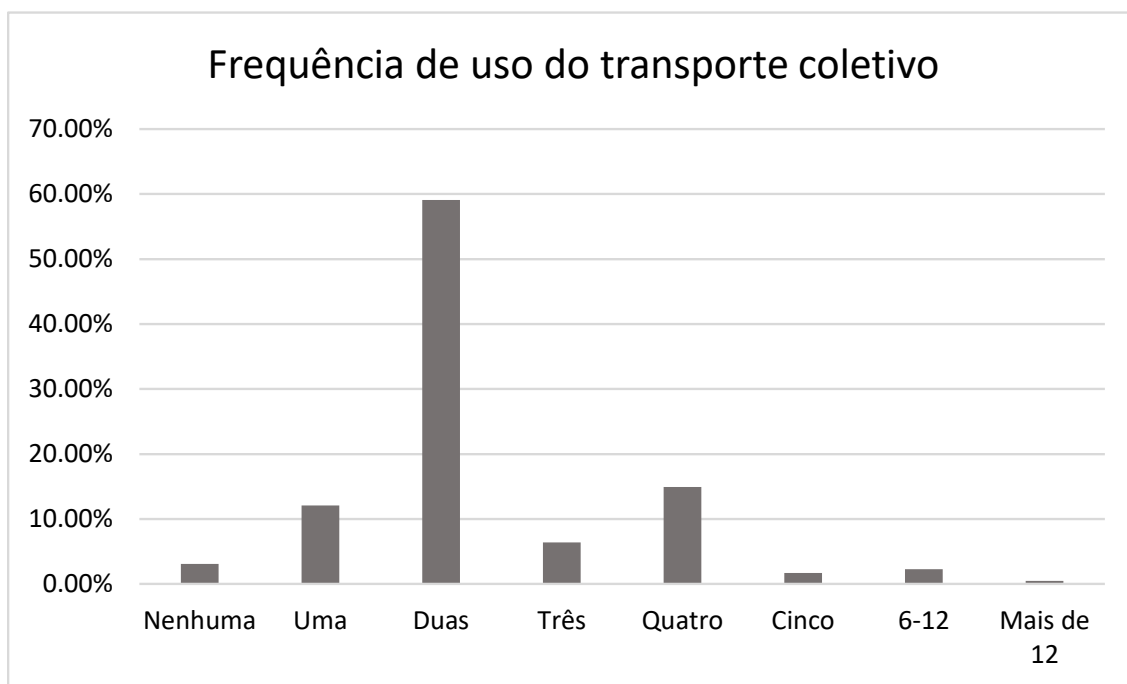
MUNICÍPIO DE MURIAÉ



Também foi aferida a frequência diária que os respondentes da pesquisa utilizam o transporte coletivo. Cerca de 12,07% utilizam o sistema apenas uma vez por dia. Quase metade dos usuários utilizam o sistema duas vezes por dia (59,11%), enquanto 14,92% relataram utilizar o transporte coletivo quatro vezes por dia.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ



Foram perguntados para o público os seus locais comuns de origem e de destino. Esses dados foram tabulados e somados, para obter como produto final uma matriz de volumes de viagens.

Para identificar os bairros, foi criada uma tabela índice, que relaciona o nome do bairro com um código de correspondência (ID). A tabela é apresentada a seguir.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ID	Bairro
1	Santa Laura
2	Padre Tiago
3	Inconfidência
4	Chalé
5	Porto Belo
6	Porto
7	Santa Terezinha
8	Chácara Lourdes
9	São Pedro
10	Esperança
11	Chácara Brum
12	Chácara da Gávea
13	Recanto Verde
14	Boa Vista
15	São Cristóvão
16	Santo Antônio
17	São Francisco
18	Vila Real
19	Primavera
20	Alterosa
21	São Gotardo
22	Colety
23	João XXIII
24	João VI
25	Augusto de Abreu
26	Quinta das Flores
27	Hélio Araújo
28	Planalto
29	Safira
30	Cerâmica
31	Barra
32	Febem
33	Centro
34	Dornelas
35	José Cirilo
36	São Joaquim
37	Joanópolis

ID	Bairro
38	Franco Suíço
39	Santana
40	Santana III
41	Napoleão
42	Cardoso de Melo
43	Bom Pastor
44	Aeroporto
45	São José
46	União
47	Nova Barra
48	Gaspar
49	Vila Santa Rita
50	Santa Luzia
51	Universitário
52	Distrito Industrial
53	Santa Helena
54	Sofocó
55	Zona Rural
56	Zona Rural
57	Zona Rural
58	Bom Jesus de Cachoeira
59	Zona Rural
60	Zona Rural
61	Zona Rural
62	Zona Rural
63	São Fernando
64	Boa Família
65	Zona Rural
66	Zona Rural
67	Macuco
68	Zona Rural
69	Vermelho
70	Pirapanema
71	Zona Rural
72	Zona Rural
73	Zona Rural
74	Zona Rural

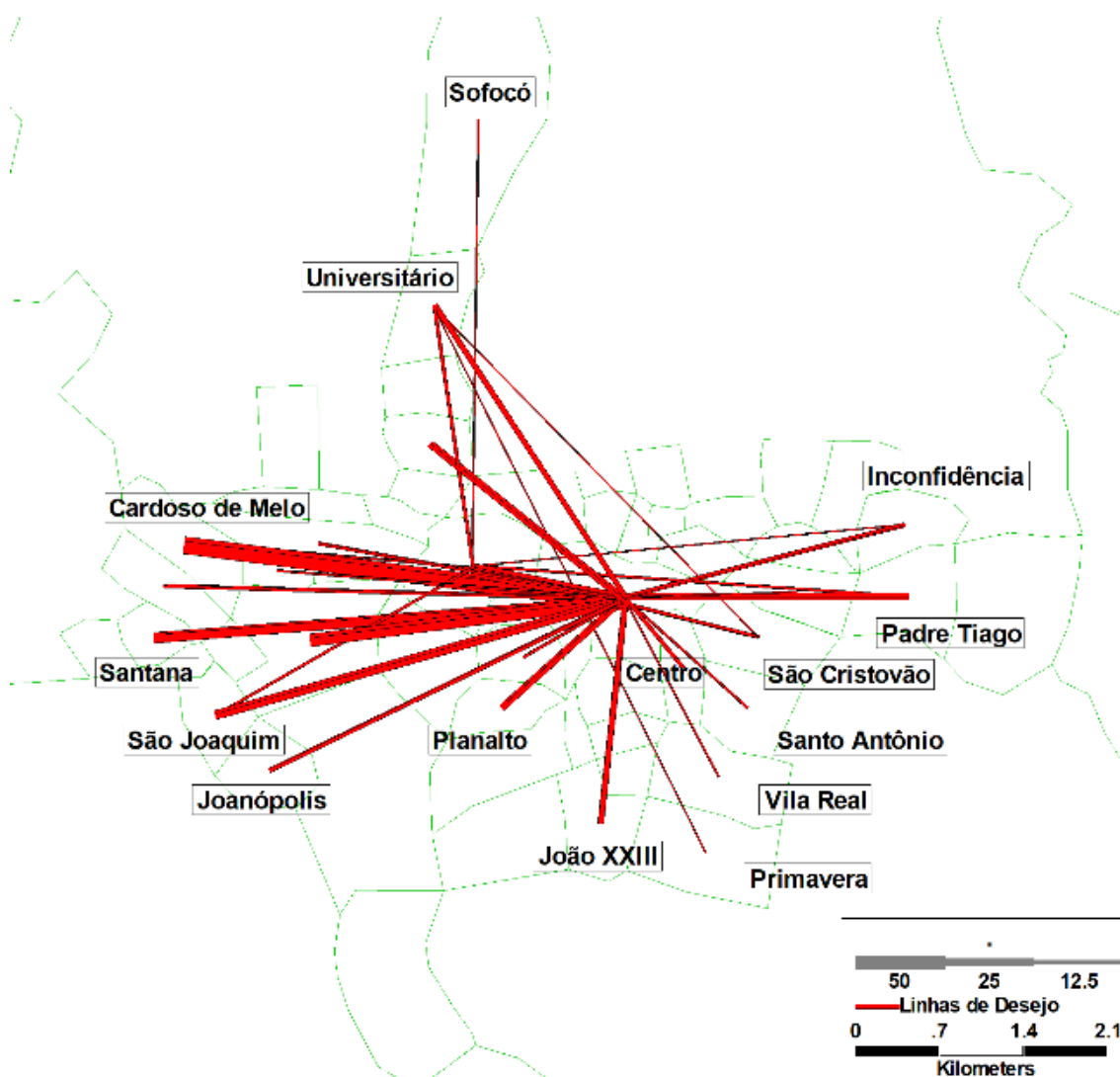
ID	Bairro
75	Zona Rural
76	Zona Rural
77	Itamuri
78	Zona Rural
79	Capetinga
80	Zona Rural
81	São Domingos
82	Belisário
83	Zona Rural
84	Zona Rural
85	Zona Rural



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Utilizando essa matriz OD, foram gerados dois mapas em que são plotados os desejos de viagem de origem e de destino de/para cada região da cidade, o que permite analisar, graficamente, o comportamento da demanda entre regiões.

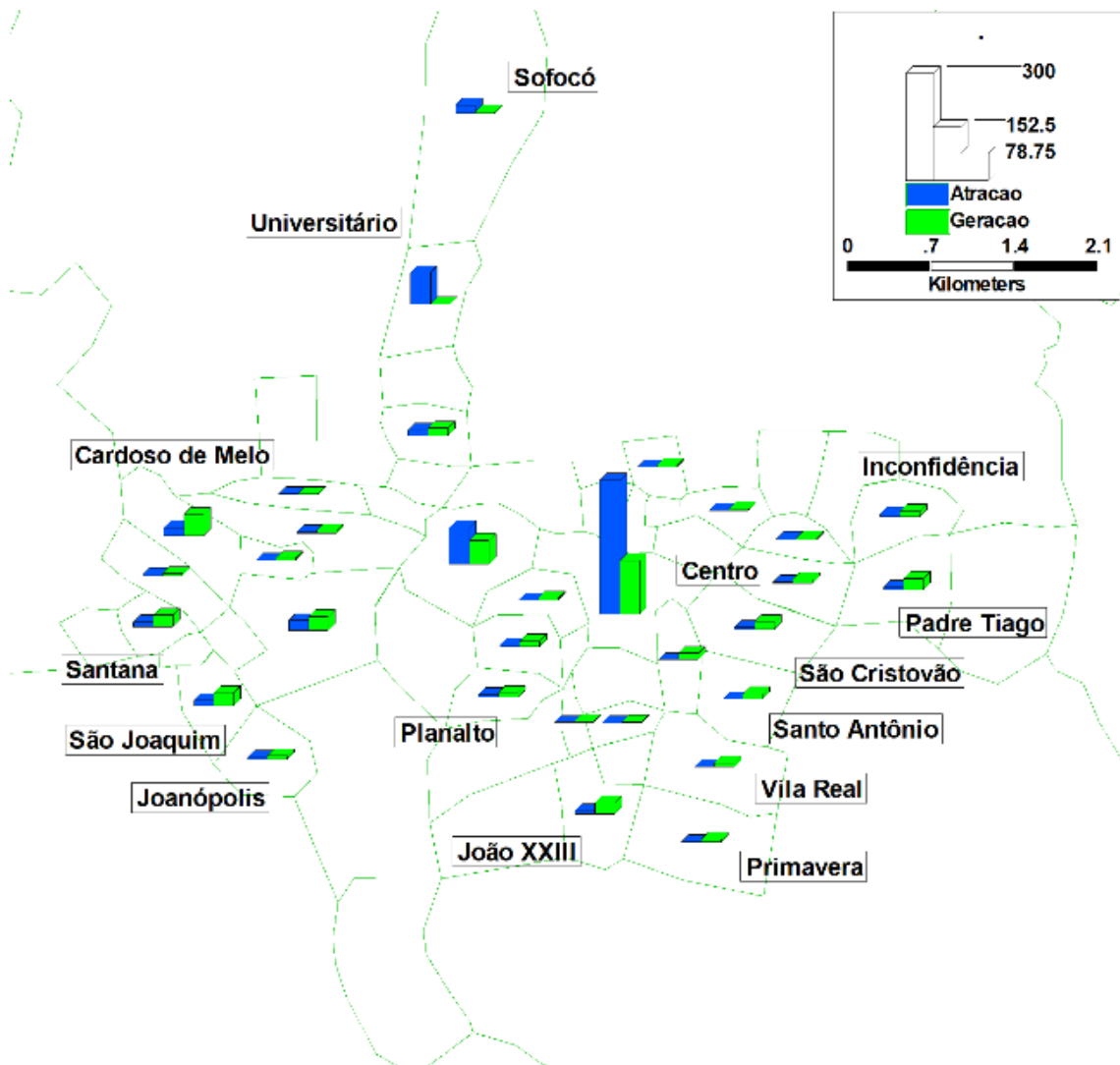
As linhas de desejo ligam os pares OD com maiores demandas, enquanto a espessura dessas linhas é proporcional ao volume de viagens.





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Os gráficos de atração e geração indicam, para cada bairro, os volumes de viagens que são atraídos e gerados por ele.



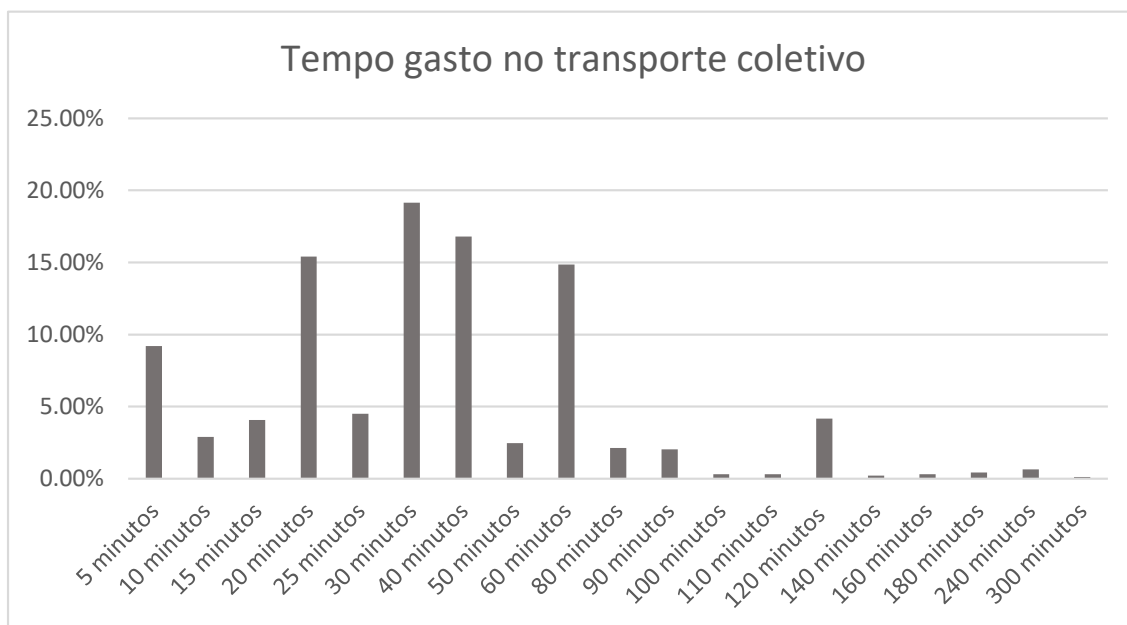
Como esperado, o Centro é o grande polo atrator e gerador de viagens do município. Também são relevantes os bairros Cardoso de Melo, Universitário, Santana, São Joaquim, Joanópolis, Planalto, João XXIII, Primavera, Vila Real, Santo Antônio, São Cristóvão, Padre Tiago, Inconfidência e Sofocó.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Em relação ao tempo gasto por dia no transporte coletivo, 12,09% dos respondentes afirmaram gastar até 10 minutos. Cerca de 43,10% das pessoas pesquisadas gastam entre 15 e 30 minutos nos seus deslocamentos. 34,12% gastam entre 40 minutos e 1 hora, e 10,70% gastam mais de uma hora.

TEMPO NO TRANSPORTE COLETIVO	
Até 10 minutos	12.09%
Entre 15 e 30 minutos	43.10%
Entre 40 e 60 minutos	34,12%
Mais de 60 minutos	10,70%
Mais de 12	0.46%





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

As linhas mais utilizadas pelas pessoas que responderam ao formulário são Santana, Cardoso de Melo, Gaspar e Inconfidência.

LINHAS UTILIZADAS	
Santana	11.81%
Cardoso de Melo	9.39%
Gaspar	9.34%
Inconfidência	9.23%
São Joaquim/Marambaia	7.17%
Bela Vista	6.86%
São Joaquim/Santo Antônio	5.33%
Aeroporto	4.85%
Planalto	4.11%
Napoleão/São Cristóvão	3.80%
Especial UNIFAMINAS	3.74%
São José	3.64%
Circular	3.32%
João XXIII	3.27%
Cardoso/Inconfidência (Domingos e Feriados)	2.16%
Gaspar/Primavera (Noturno)	2.00%
Dornelas 2	1.95%
Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	1.90%
São Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Noturno)	1.11%
Outros	1.00%
Gaspar/Santo Antônio (Domingos e Feriados)	0.95%
Planalto/João XXIII (Noturno)	0.90%
Vermelho	0.58%
Itamuri	0.42%
Belizário	0.37%



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHAS UTILIZADAS	
Macuco	0.32%
Instituto Federal - Unidade Rural	0.21%
Boa Família	0.11%
Bom Jesus da Cachoeira	0.05%
Boa Família - via São Fernando	0.05%
São Domingos - via Belizário	0.05%



As pessoas foram arguidas sobre o seu conhecimento em relação ao horário das linhas. Essa informação é importante para medir a disponibilidade e eficácia da divulgação de informações do serviço. 66,36% das pessoas entrevistadas disseram conhecer os horários das suas linhas, enquanto 33,64% disseram não ter conhecimento.

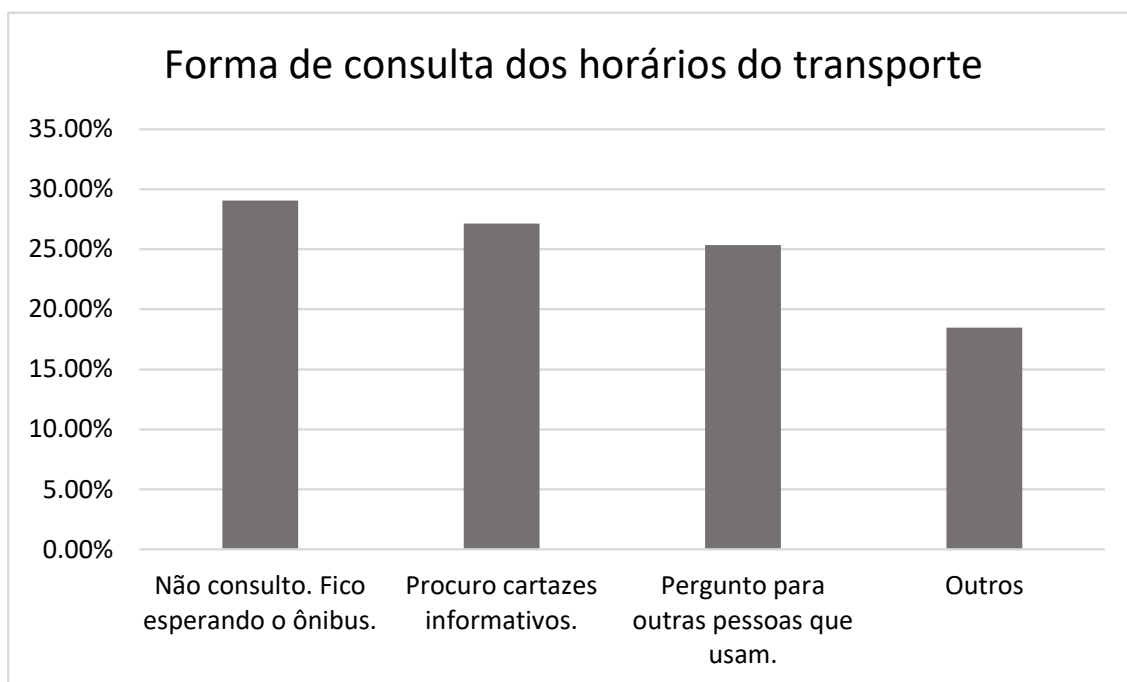


MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Nesse sentido, também foi perguntado como as pessoas consultam os horários do transporte coletivo. Observou-se que, da amostra, 29% das pessoas não consultavam o horário de forma alguma, enquanto cerca de 27% buscavam por informações escritas de forma oficial.

Merece destaque o percentual elevado de pessoas que não buscam por informações sobre os horários, e apenas esperam pela passagem.

FORMA DE CONSULTA DOS HORÁRIOS	
Não consulto. Fico esperando o ônibus.	29.04%
Procuo cartazes informativos.	27.13%
Pergunto para outras pessoas que usam.	25.35%
Outros	18.47%





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

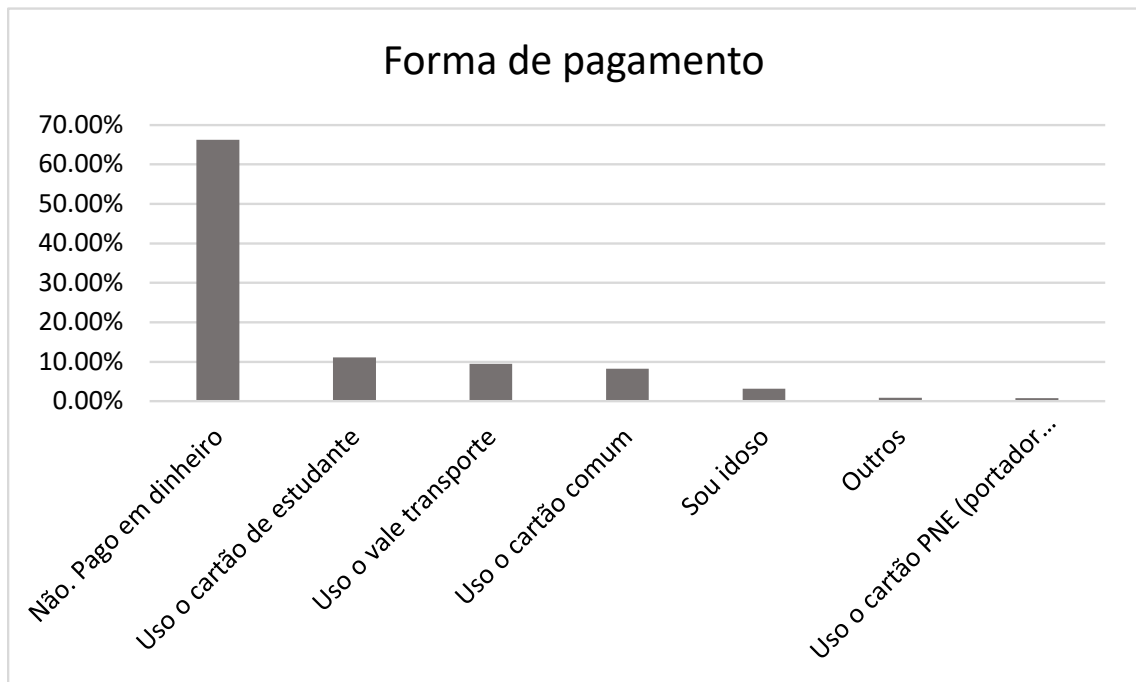
Em relação ao valor pago pela tarifa, 86,55% dos pesquisados relataram achar alto, enquanto 12,98% acham justo e menos de 1% acha o valor baixo. Mais de 66% das pessoas pesquisadas pagam o transporte coletivo em dinheiro, enquanto apenas 29,70% utilizam cartões eletrônicos.

Fazendo paralelos com outras informações, enquanto 52,55% das pessoas utilizam o transporte coletivo para realizar deslocamentos de/para o trabalho, apenas 9,51% utilizam vale transporte. Enquanto 20,83% das pessoas utilizam o transporte coletivo com fim educação, apenas 11,15% utilizam cartão estudante.

FORMA DE PAGAMENTO	
Não. Pago em dinheiro	66.20%
Uso o cartão de estudante	11.15%
Uso o vale transporte	9.51%
Uso o cartão comum	8.22%
Sou idoso	3.17%
Outros	0.94%
Uso o cartão PNE (Portador de necessidades especiais)	0.82%
Mais de 12	0.46%



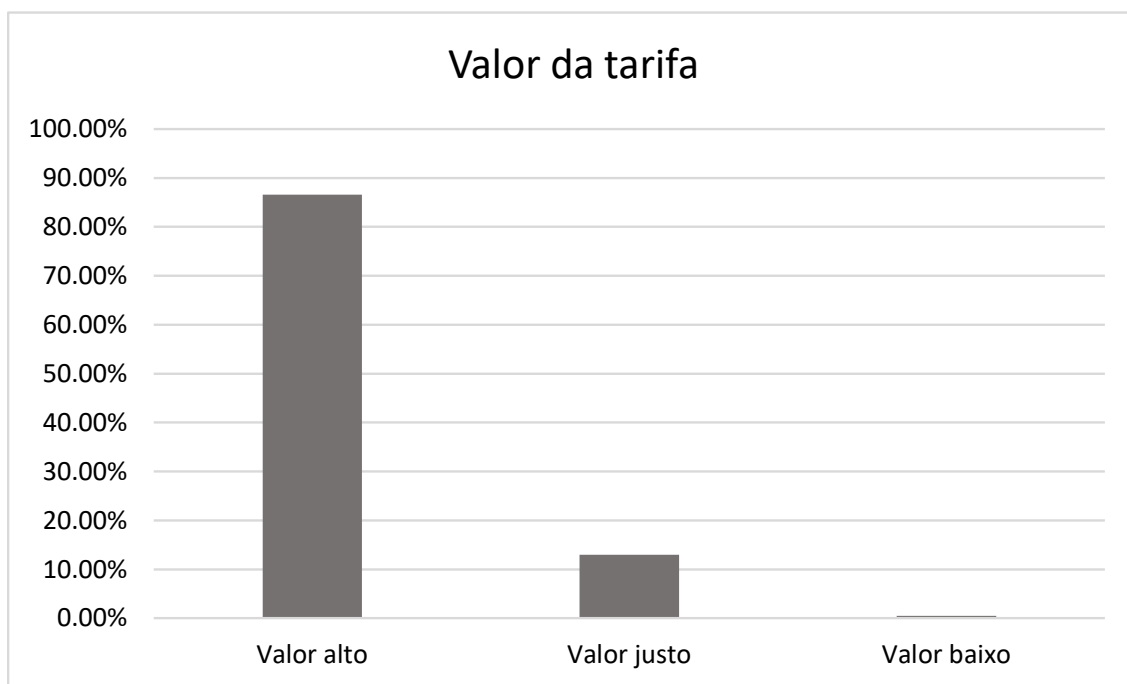
MUNICÍPIO DE MURIAÉ



VALOR DA TARIFA	
Valor alto	86,55%
Valor justo	12,98%
Valor baixo	0,47%



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

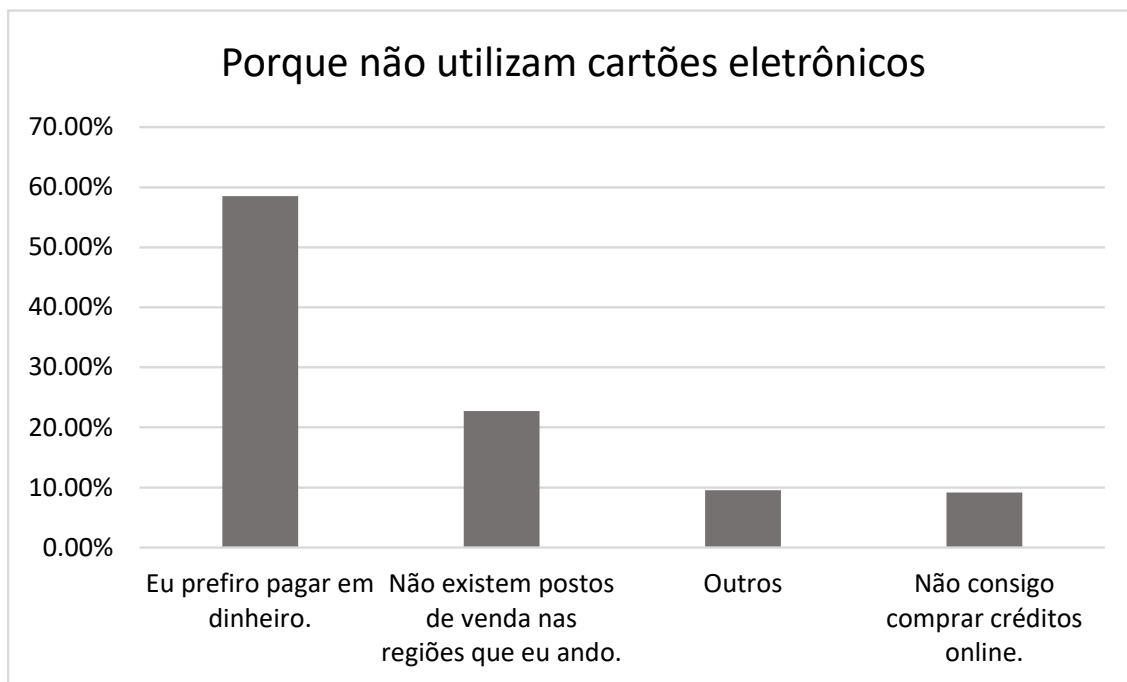


Da parcela de pessoas que não utiliza cartões eletrônicos (66,20%), 58,56% relatam que preferem pagar em dinheiro por opção, 22,70% das pessoas relatam que não há postos de venda nas regiões que andam e 9,19% relatam não conseguir recarregar o cartão online.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PORQUE NÃO UTILIZAM CARTÕES ELETRÔNICOS	
Eu prefiro pagar em dinheiro.	58.56%
Não existem postos de venda nas regiões que eu ando.	22.70%
Outros	9.55%
Não consigo comprar créditos online.	9.19%

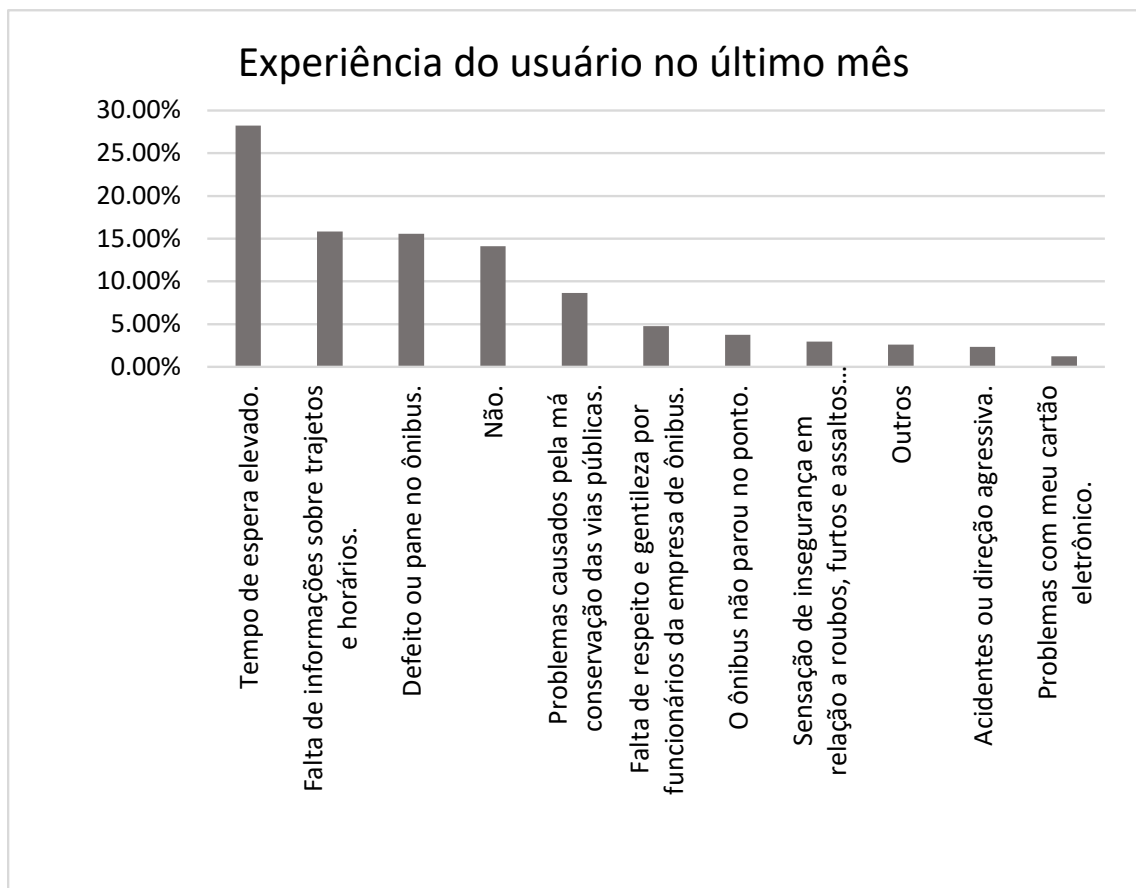


Em relação à experiência do usuário utilizando o sistema nos últimos 30 dias, 28,24% das pessoas relataram tempos de espera elevados e outras 15,82% relataram que faltam informações sobre trajetos e horários. Quase 16% relataram já ter experienciado defeito ou pane no ônibus. Outros problemas somaram 26,27% de ocorrências, e 14,12% não relataram nenhum problema no último mês.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PROBLEMAS ENFRENTADOS	
Tempo de espera elevado.	28.24%
Falta de informações sobre trajetos e horários.	15.82%
Defeito ou pane no ônibus.	15.56%
Não.	14.12%
Problemas causados pela má conservação das vias públicas.	8.63%
Falta de respeito e gentileza por funcionários da empresa de ônibus.	4.77%
O ônibus não parou no ponto.	3.73%
Sensação de insegurança em relação a roubos, furtos e assaltos no interior dos ônibus.	2.94%
Outros	2.61%
Acidentes ou direção agressiva.	2.35%
Problemas com meu cartão eletrônico.	1.24%





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Por fim, foram realizadas 12 perguntas de teor qualitativo, para que o público respondesse com notas de 1 a 5, sendo 1 a pior condição e 5 a melhor condição. As perguntas foram totalmente focadas na utilização do transporte coletivo de Muriaé e as notas obtidas foram tratadas com recursos matemáticos e estatísticos para obter a média, desvio padrão e a normalização dos números, para transformá-los em indicadores. A tabela com os indicadores de qualidade é apresentada a seguir.

Tema	Indicador	Avaliação
Tempo de caminhada para acesso aos pontos de parada de ônibus.	3.37	Razoável
Tempo de espera pelos ônibus.	1.50	Ruim
Tempo de viagem até o meu destino.	2.92	Razoável
Cumprimento dos horários programados (pontualidade).	2.40	Ruim
Proteção contra a exposição ao sol e à chuva nos pontos de ônibus.	1.17	Ruim
Iluminação pública nos pontos de ônibus.	1.87	Ruim
Limpeza nos pontos de ônibus.	2.11	Ruim
Limpeza e conservação dos ônibus.	1.44	Ruim
Ventilação e temperatura no interior dos ônibus.	1.04	Ruim
Quantidade de pessoas dentro dos ônibus.	1.62	Ruim
Disponibilidade e clareza das informações sobre horários e itinerários.	1.56	Ruim
Forma como os motoristas conduzem os ônibus.	4.79	Bom



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

De forma geral a média de notas ficaram em 2,15. Em uma escala de 1 a 5, podemos considerar que a avaliação é “abaixo de razoável”, para quase todos os aspectos analisados (exceção para a forma como os motoristas tratam os passageiros, que foi muito bem avaliado). Nesta análise não foi considerado qualquer peso para critérios, apenas a média aritmética das notas dadas por cada participante.

De forma geral 62,9% dos usuários presentes possuem a percepção do sistema ser razoável ou ruim.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 6

Especificações de Garagem e Frota



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

6. ESPECIFICAÇÕES DE GARAGEM E FROTA

6.1. ESPECIFICAÇÃO DA GARAGEM

Entende-se como garagem, o terreno ou área de uso específico, oficina de manutenção e serviços complementares destinados ao apoio ao transporte coletivo urbano por ônibus.

No aspecto construtivo os projetos e instalações devem estar em conformidade com as posturas e regulamentações municipais, bem como com as legislações ambientais que atendam as demais exigências legais pertinentes.

Deve ser dado tratamento adequado ao layout e às instalações, de modo a evitar transtornos de ruído, gases e dejetos às áreas circunvizinhas.

A garagem deve ser dotada de todos os requisitos a seguir mencionados:

6.1.1. Instalações

A garagem, utilizada pela empresa prestadora dos serviços de transporte coletivo, deverá estar localizada dentro do município de Muriaé. O local indicado deverá adequar-se a topografia da região respeitando também as leis de uso e ocupação do solo. Deverá dispor de áreas de estacionamento, de abastecimento, lavagem, manutenção, administração, entre outras, conforme caracterizado a seguir.

A área do terreno deve atender satisfatoriamente às necessidades da operação, manutenção e guarda dos veículos, considerando-se um padrão mínimo de 100 m² por veículo do tipo básico, e de 70 m² por veículo para a frota de veículos midi e mini.

Todas as áreas de circulação de veículos deverão possuir pavimentação (blocos de concreto intervalado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

6.1.2. Pátio

Área fechada delimitada para estacionamento da totalidade dos veículos, sendo permitida a utilização de pátio de estacionamento adicional, localizado em outro terreno, também fechado, para a guarda dos veículos, como complementação da área da garagem.

O piso do pátio, tanto da garagem como do pátio do estacionamento complementar, caso houver, deverá ser pavimentado através de blocos de concreto intertravado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples.

6.1.3. Posto de Abastecimento

Bombas dotadas de marcador de vazão e perfeito sistema de escoamento que permita a retenção e separação de despejos de óleo combustível, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser área coberta.

6.1.4. Lavagem

Área dotada de sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser equipada com máquina de lavagem e ser área coberta.

6.1.5. Inspeção de frota e manutenção

As oficinas deverão possuir valas ou rampas de manutenção, máquinas e equipamentos necessários para desenvolver as atividades do plano de manutenção e inspeção dos ônibus da frota. Deve ser área coberta.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

6.1.6. Funilaria e Pintura

O local designado para esta atividade deverá ser isolado das demais áreas, possuir perfeito sistema de exaustão com filtros, a fim de evitar todos os tipos de poluição e controlando a retenção de resíduos.

6.1.7. Almojarifado

Área fechada e reservada para uso específico de estocagem de peças e materiais.

6.1.8. Lubrificação e lavagem de peças e chassi

A área de lavagem de peças e chassi deve permitir que se faça a limpeza de componentes com jatos de água quente/fria ou por imersão com equipamento específico que não desprenda gases nocivos à saúde do operador e ao meio ambiente.

As paredes da área de lavagem devem ser revestidas de cerâmica, devendo ainda existir uma mureta para proteção ao trabalhador, também revestida com cerâmica, quando não forem utilizadas máquinas específicas de lavagem.

Ambas as áreas devem contar ainda com um perfeito sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais.

6.1.9. Setor de tráfego

Área destinada ao controle das operações de tráfego, contando com instalações específicas para o plantão de tráfego e reserva de operadores, dotados dos equipamentos e mobiliários necessários.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

6.1.10. Portaria de veículos

Local próprio para entrada e saída de veículos, provido de portão e instalações para controle de movimentação da frota.

6.1.11. Portaria de pessoal

Local próprio para entrada e saída de pessoas autorizadas, com instalações adequadas para controle de movimentação.

6.1.12. Administração

Área destinada aos serviços administrativos. A garagem deverá contar ainda com instalações de apoio como: sanitários, vestiários e refeitórios.

6.2. ESPECIFICAÇÃO DA FROTA

A concessionária deverá apresentar a frota para início da prestação dos serviços em conformidade com as características e especificações técnicas definidas neste Termo de Referência, que valerão a qualquer tempo, para todos os veículos novos que passarem a integrar a frota do sistema de transporte coletivo do município de Muriaé.

As especificações aqui descritas continuarão válidas para avaliação dos veículos não novos que vierem a ser apresentados em substituição aos inicialmente propostos, procedendo-se a eventuais adequações a cada caso concreto, se necessárias.

No caso de haver modificações na legislação, nas normas técnicas, ou mesmo, decorrentes de evoluções tecnológicas de mercado, serão feitas adequações às especificações a seguir descritas, atualizando o contrato e o regulamento.

Para a especificação, serão consideradas as características operacionais das linhas e das vias que integram o seu itinerário. Desta maneira, em linhas com pouca demanda de passageiros, o poder executivo municipal poderá permitir a substituição do veículo convencional por midiônibus, microônibus, miniônibus ou vans.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

A operadora deverá uniformizar a identificação de sua frota no tocante a cores, desenhos e demais elementos de identificação visual, segundo normas definidas pela Prefeitura Municipal de Muriaé.

Os dois primeiros assentos dianteiros (no lado direito dos ônibus) serão destinados ao uso preferencial por pessoas portadoras de deficiências, gestantes e idosos, e deverão estar devidamente identificados.

A idade máxima dos ônibus midiônibus e Básicos, utilizados na prestação do serviço público de transporte coletivo de passageiros no município é de 10 (dez) anos de uso efetivo, e de 8 (oito) anos para os microônibus, miniônibus e Vans.

Os veículos padrons, convencionais e midiônibus, a **idade média máxima, durante todo o prazo da concessão, não poderá ser superior a 6 (seis) anos.**

Os veículos microônibus, miniônibus e vans, com **idade média máxima, durante todo o prazo da concessão, não poderão ser superior a 4 (quatro) anos.** As idades médias serão calculadas a partir do ano/modelo.

Para o início da operação, após a ordem de serviço, a idade média da frota, não poderá ultrapassar a idade média prevista na planilha – Anexo IV.

A Frota Inicial para a operação dos serviços é de 19 (dezenove) veículos operacionais e 2 (dois) veículos reservas, totalizando 21 (vinte e um) veículos, nos termos do Anexo IV – Planilha de Custo – Estudo de Viabilidade.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

TABELA A: CLASSES DE VEÍCULOS

CLASSES	CAPACIDADE	PESO BRUTO TOTAL MÍNIMO (t)	COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO (m)
Microônibus	Entre 10 e 20 passageiros, exclusivamente sentados, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	5	7,4
Miniônibus	Mínimo de 30 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	8	9,6
Midiônibus	Mínimo de 40 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	10	11,5
Ônibus Básico	Mínimo de 70 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	16	14

Fonte: ABNT NBR 15570:2009



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
CAPACIDADE MÁXIMA	pass pé/m ²	0	4	6	6
SISTEMA DE DIREÇÃO	-	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica
SISTEMA DE SUSPENSÃO	Piso alto	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista
	Piso baixo	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical
RELAÇÃO POTÊNCIA / PBT	kw/t min	11	9	9	9
RELAÇÃO TORQUE / PBT	Nm/t min	45	45	45	45
TRANSMISSÃO	-	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)
SISTEMA DE FREIO	-	Convencional*	Convencional*	Convencional*	Convencional*
ALTURA INTERNA MÍNIMA	mm	1.800	1.900	1.900	2.000



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
ALTURA DO VÃO DA PORTA DE ACESSO EM NÍVEL	mm	1.700	1.800	1.800	1.900
VÃO LIVRE MÍNIMO DEMAIS PORTAS (LARG. X ALT.)	mm	700 x 1.900	700 x 1.900	700 x 1.900	800 x 1.900
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. METÁLICA) – MÁXIMA*	mm	450	450	450	450
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP PNEUMÁTICA OU MISTA) – MÁX.*	mm	381	381	381	381
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO ALTO*	mm	900	900	1.050	1.050
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO BAIXO*	mm	400	400	370	370
TOLERÂNCIA DAS MEDIDAS EM RELAÇÃO AO SOLO	%	10	10	10	10
RAIO EXTERNO ENTRE PAREDES – MÁXIMO	mm	12.500	12.500	12.500	14.000

* Tolerância de 10% (micro-ônibus, miniônibus, midiônibus e básico).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)

CARACTERÍSTICAS	UNIDA DE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÁXIMO	mm	11.500	11.500	11.500	12.000
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÍNIMO	mm	1.500	1.500	1.500	5.000
AVANÇO RADIAL DE TRASEIRA - MÁXIMO	mm	1.000	1.000	1.000	1.400
SAÍDAS DE EMERGÊNCIA	-	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 1 no teto	3 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 2 no teto
LARGURA LIVRE DOS CORREDORES - MÍNIMO	mm	370	500	500	650
LARGURA EFETIVA DOS CORREDORES- MÍNIMA	mm	300	400	400	550
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR FORÇADO - VENTILADOR	un.	1	2	2	3
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR NATURAL - CÚPULA	un.	0	1	1	2
EXTINTORES DE INCÊNDIO - QUANTIDADE MÍNIMA	un.	1	1	1	1



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 7

Dados Operacionais – Sistema Atual



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7. DADOS OPERACIONAIS

O sistema de transporte coletivo urbano de Muriaé é composto por 25 linhas, que serão apresentadas a seguir. Essas linhas transportam, em média, 171.808 passageiros por mês, percorrendo 60.620,62 Km/mês. Esta rodagem mensal resulta em um percurso médio mensal por veículo da frota (PMM) de 3.031,03 Km. Essas características indicam um IPK (Índice de Passageiro por Quilômetro) de 2,83 e um IPKe (que considera apenas os passageiros pagantes) de 2,00.

LINHAS	PASSAGEIROS		KM MENSAL OPERACIONAL	FROTA	PMM	IPK	IPKe
	TRANSPORTADOS	PAGANTES					
URBANAS	171.808	120.964	60.620,62	20	3.031,03	2,83	2,00

*Média de passageiros de agosto a novembro



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.1. VOLUME DE OFERTA (VIAGENS DIÁRIAS)

LINHAS		NÚMERO DE VIAGENS DIÁRIAS (OS)					
Nº	NOME	DU		SAB		DOM	
		PC1	PC2	PC1	PC2	PC1	PC2
01	Aeroporto	7	7	3	2	0	0
02	São José	8	9	3	4	0	0
03	Gaspar/Primavera	16	15	10	10	0	0
04	Napoleão/São Cristóvão	3	3	2	2	0	0
05	Santana	17	18	10	10	0	0
05.1	Santana - Atendimento Santana 3	4	3	0	0	0	0
06	Bela Vista	5	3	2	2	0	0
07	São Joaquim/Marambaia	7	6	5	5	0	0
08	Inconfidência	16	15	11	11	0	0
09	Circular	3	3	2	2	0	0
10	São Joaquim/Santo Antônio	7	6	4	3	0	0
11	Cardoso de Melo	15	15	10	10	0	0
12	Cardoso/Inconfidência (Dom. e Fer.)	0	0	0	0	3	3
13	Gaspar/Santo Antônio (Dom. e Fer.)	0	0	0	0	3	3
14	Planalto	10	10	5	5	0	0
15	Instituto Federal – Unidade Rural	1	2	0	0	0	0
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	1	0	0	0	0	0
17	Especial 02 – UNIFAMINAS	1	0	0	0	0	0
18	Especial 03 – UNIFAMINAS	1	0	0	0	0	0



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHAS		NÚMERO DE VIAGENS DIÁRIAS (OS)					
		DU		SAB		DOM	
Nº	NOME	PC1	PC2	PC1	PC2	PC1	PC2
19	Especial 04 – UNIFAMINAS	1	0	0	0	0	0
20	João XXIII	9	9	5	5	0	0
21	Dornelas 2	6	6	4	4	0	0
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	2	1	0	0	0	0
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	2	1	0	0	0	0
24	São Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Noturno)	2	2	0	0	0	0
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	3	2	0	0	0	0
LINHAS URBANAS		147	136	76	75	6	6

Mês típico: 22 dias úteis, 04 sábados e 04 domingos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.2. VOLUME DE OFERTA (VIAGENS MENSAIS)

LINHAS		NÚMERO DE VIAGENS MENSAIS	
Nº	NOME	PC1	PC2
01	Aeroporto	166	162
02	São José	188	214
03	Gaspar	392	370
04	Napoleão/São Cristóvão	74	74
05	Santana	414	436
05.1	Santana - At. Santana 3	88	66
06	Bela Vista	118	74
07	São Joaquim/Marambaia	174	152
08	Inconfidência	396	374
09	Circular	74	74
10	São Joaquim/S. Antônio	170	144
11	Cardoso de Melo	370	370
12	Cardoso/Inconfidência (DF)	12	12
13	Gaspar/Santo Antônio (DF)	12	12
14	Planalto	240	240
15	I. Federal – Unidade Rural	22	29
16	Esp. 01 – UNIFAMINAS	22	0
17	Esp. 02 – UNIFAMINAS	22	0
18	Esp. 03 – UNIFAMINAS	22	0
19	Esp. 04 – UNIFAMINAS	22	0



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHAS		NÚMERO DE VIAGENS MENSAIS	
Nº	NOME	PC1	PC2
20	João XXIII	218	218
21	Dornelas 2	148	148
22	Gaspar/Primavera (Not.)	44	22
23	Inconf. /Joanópolis (Not.)	44	22
24	S Pedro/C. Melo/Sant (Not)	44	44
25	Planalto/João XXIII (Not)	66	44
LINHAS URBANAS		3.562	3.301



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.3. DEMANDA POR LINHA (PASSAGEIROS TRANSPORTADOS)

LINHA		PASSAGEIROS MENSAIS TRANSPORTADOS			
Nº	NOME	AGO	SET	OUT	NOV
01	Aeroporto	11.034	9.135	8.595	9.145
02	São José	9.952	8.319	8.567	8.459
03	Gaspar	26.070	22.945	23.755	22.994
04	Napoleão/São Cristóvão	2.395	1.601	1.759	1.434
05	Santana	32.154	28.087	28.150	27.696
06	Bela Vista	4.994	5.413	4.363	5.277
07	São Joaquim/Marambaia	11.146	9.451	9.108	9.267
08	Inconfidência	27.059	23.258	24.026	23.549
09	Circular	2.924	2.455	2.339	2.463
10	São Joaquim/Santo Antônio	9.563	8.367	8.286	8.275
11	Cardoso de Melo	28.541	25.590	25.430	25.541
12	Cardoso/Inconfidência (Dom. e Fer.)	406	519	632	597
13	Gaspar/Santo Antônio (Dom. e Fer.)	167	140	479	251
14	Planalto	8.894	8.297	8.697	8.321
15	Instituto Federal – Unidade Rural	860	1.751	1.036	1.172
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	34	3.297	1.545	2.432
17	Especial 02 – UNIFAMINAS				
18	Especial 03 – UNIFAMINAS				
19	Especial 04 – UNIFAMINAS				
20	João XXIII	2.122	2.388	2.554	2.517
21	Dornelas 2	4.863	4.734	4.852	4.711



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA		PASSAGEIROS MENSAIS TRANSPORTADOS			
Nº	NOME	AGO	SET	OUT	NOV
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	1.304	364	419	436
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	1.197	262	348	272
24	São Pedro/C. de Melo/Santana (Noturno)	1.178	707	670	668
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	838	330	362	383
LINHAS URBANAS		187.695	167.410	165.972	166.155

* Em novembro, foram transportados 198 passageiros em linha "Especial".



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.4. DEMANDA POR LINHA (PASSAGEIROS EQUIVALENTES)

LINHA		PASSAGEIROS MENSAIS EQUIVALENTES			
Nº	NOME	AGO	SET	OUT	NOV
01	Aeroporto	5.721,5	4.496,5	4.562,0	4.468,0
02	São José	6.590,0	5.474,5	5.662,5	5.639,5
03	Gaspar	18.397,0	16.166,0	16.924,5	16.544,5
04	Napoleão/São Cristóvão	1.761,0	1.215,5	1.312,0	1.083,0
05	Santana	23.381,0	20.183,5	20.492,5	19.872,0
06	Bela Vista	3.577,0	3.719,0	3.090,5	3.731,5
07	São Joaquim/Marambaia	8.675,0	7.438,0	7.236,0	7.141,5
08	Inconfidência	20.134,5	17.234,5	17.818,5	17.488,5
09	Circular	2.037,5	1.734,5	1.693,5	1.772,0
10	São Joaquim/Santo Antônio	6.991,0	6.085,5	6.055,5	5.999,5
11	Cardoso de Melo	21.310,5	18.895,5	18.683,0	18.791,5
12	Cardoso/Inconfidência (Dom. e Fer.)	225,0	342,5	439,5	403,0
13	Gaspar/Santo Antônio (Dom. e Fer.)	97,0	64,0	294,0	124,0
14	Planalto	4.597,0	4.160,0	4.777,5	4.223,0
15	Instituto Federal – Unidade Rural	493,5	997,5	614,0	683,5
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	23,0	2.196,5	992,0	1.604,5
17	Especial 02 – UNIFAMINAS				
18	Especial 03 – UNIFAMINAS				
19	Especial 04 – UNIFAMINAS				
20	João XXIII	1.362,5	1.535,0	1.583,5	1.569,5
21	Dornelas 2	3.874,5	3.800,5	3.871,0	3.699,5
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	930,0	318,0	322,5	387,0



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA		PASSAGEIROS MENSAIS EQUIVALENTES			
Nº	NOME	AGO	SET	OUT	NOV
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	889,5	241,5	323,5	242,5
24	São Pedro/C. de Melo/Santana (Noturno)	911,5	595,0	559,5	574,0
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	613,5	242,0	296,5	302,0
LINHAS URBANAS		132.593,0	117.135,5	117.604,00	116.522,5

* Em novembro, foram transportados 110,5 passageiros equivalentes em linha "Especial".



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.5. DEMANDA POR FAIXA HORÁRIA

O quadro a seguir apresenta a distribuição da demanda do sistema ao longo de um dia útil típico e o gráfico ilustra as demandas observadas no decorrer deste dia, destacando-se as faixas de pico.

FAIXAS HORÁRIAS	PAGANTES DINHEIRO	VALE TRANSPORTE	PASSE COMUM	ESCOLAR	GRATUITOS
05:00 - 05:59	318	168	32	90	68
06:00 - 06:59	284	129	22	50	90
07:00 - 07:59	322	70	20	27	167
08:00 - 08:59	149	24	5	4	130
09:00 - 09:59	115	19	2	10	132
10:00 - 10:59	214	65	10	53	168
11:00 - 11:59	309	93	6	109	195
12:00 - 12:59	228	59	8	70	154
13:00 - 13:59	221	35	8	15	138
14:00 - 14:59	211	43	8	18	153
15:00 - 15:59	353	92	22	51	210
16:00 - 16:59	315	105	20	74	119
17:00 - 17:59	321	128	26	137	70
18:00 - 18:59	201	57	10	40	21
19:00 - 19:59	41	14	3	8	2
20:00 - 20:59	11	4	0	1	2
21:00 - 21:59	59	17	0	80	2
22:00 - 22:59	22	1	0	44	0
TOTAL	3694	1123	202	881	1821



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

FAIXAS HORÁRIAS	% PAGANTES DINHEIRO	% VALE TRANSPORTE	% PASSE COMUM	% ESCOLAR	% GRATUITOS
05:00 - 05:59	4,1%	2,2%	0,4%	1,2%	0,9%
06:00 - 06:59	3,7%	1,7%	0,3%	0,6%	1,2%
07:00 - 07:59	4,2%	0,9%	0,3%	0,3%	2,2%
08:00 - 08:59	1,9%	0,3%	0,1%	0,1%	1,7%
09:00 - 09:59	1,5%	0,2%	0,0%	0,1%	1,7%
10:00 - 10:59	2,8%	0,8%	0,1%	0,7%	2,2%
11:00 - 11:59	4,0%	1,2%	0,1%	1,4%	2,5%
12:00 - 12:59	3,0%	0,8%	0,1%	0,9%	2,0%
13:00 - 13:59	2,9%	0,5%	0,1%	0,2%	1,8%
14:00 - 14:59	2,7%	0,6%	0,1%	0,2%	2,0%
15:00 - 15:59	4,6%	1,2%	0,3%	0,7%	2,7%
16:00 - 16:59	4,1%	1,4%	0,3%	1,0%	1,5%
17:00 - 17:59	4,2%	1,7%	0,3%	1,8%	0,9%
18:00 - 18:59	2,6%	0,7%	0,1%	0,5%	0,3%
19:00 - 19:59	0,5%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%
20:00 - 20:59	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%
21:00 - 21:59	0,8%	0,2%	0,0%	1,0%	0,0%
22:00 - 22:59	0,3%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%
TOTAL	47,8%	14,5%	2,6%	11,4%	23,6%



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

FAIXAS HORÁRIAS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	% PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	PASSAGEIROS EQUIVALENTES	% PASSAGEIROS EQUIVALENTES
05:00 - 05:59	676	8,76%	563	10,31%
06:00 - 06:59	575	7,45%	460	8,43%
07:00 - 07:59	606	7,85%	426	7,79%
08:00 - 08:59	312	4,04%	180	3,30%
09:00 - 09:59	278	3,60%	141	2,58%
10:00 - 10:59	510	6,61%	316	5,78%
11:00 - 11:59	712	9,22%	463	8,47%
12:00 - 12:59	519	6,72%	330	6,04%
13:00 - 13:59	417	5,40%	272	4,97%
14:00 - 14:59	433	5,61%	271	4,96%
15:00 - 15:59	728	9,43%	493	9,02%
16:00 - 16:59	633	8,20%	477	8,74%
17:00 - 17:59	682	8,83%	544	9,96%
18:00 - 18:59	329	4,26%	288	5,28%
19:00 - 19:59	68	0,88%	62	1,14%
20:00 - 20:59	18	0,23%	16	0,28%
21:00 - 21:59	158	2,05%	116	2,12%
22:00 - 22:59	67	0,87%	45	0,82%
TOTAL	7721	100,0%	5460	100,0%

Pode ser observada variação no número de passageiros transportados por faixa horária, bem como os percentuais do total de passageiros da faixa em relação ao total diário de passageiros. Este dado permite identificar as faixas horárias em que ocorrem os picos do transporte coletivo (em destaque na tabela).



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

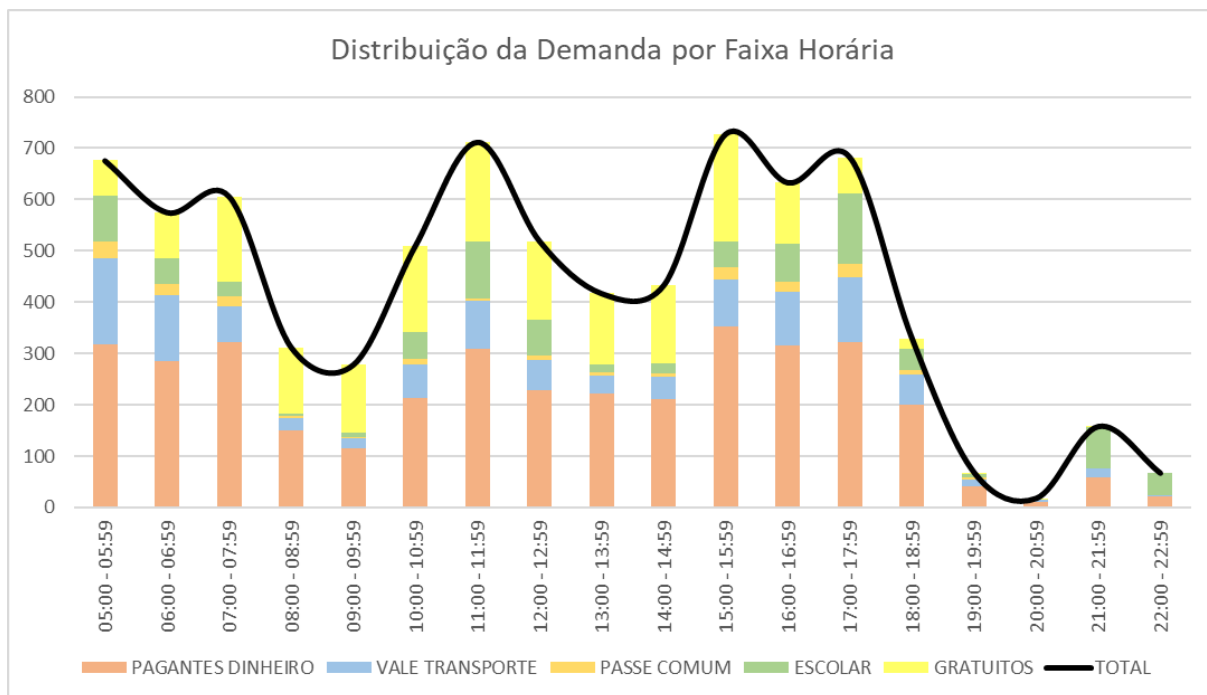


Figura 66 - Distribuição da demanda por faixas horárias

Como pode ser observado no gráfico, o sistema apresenta três picos de demanda (manhã, almoço e tarde). Considerando como hora-pico a faixa horária que apresenta o maior número de passageiros, temos a seguinte situação:

PICO	FAIXA HORÁRIA	DEMANDA
Manhã	05:00 às 07:59	1.857 passageiros
Almoço	11:00 às 11:59	712 passageiros
Tarde	15:00 às 17:59	2.043 passageiros

As faixas horárias correspondentes aos períodos de pico apresentam, em média, 659 passageiros transportados por hora, sendo maiores as concentrações nas faixas horárias 05:00 – 05:59, 11:00 – 11:59 e 15:00 – 15:59.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

No pico da manhã, no período das 05:00 às 07:59h, os 1.857 passageiros transportados correspondem a 24,05% do total de passageiros diários do sistema, enquanto no pico do almoço, de menor duração, os 712 passageiros correspondem a 9,22% da demanda diária do sistema. Já no pico da tarde, os 2.043 passageiros transportados entre as 15:00 e as 17:59 correspondem a 26,5% da demanda diária do sistema.

Outras características que se deve ressaltar é o número de passageiros gratuitos nas linhas urbanas, que representam 23,6% da demanda total destas linhas. Além disso, o nível de utilização do vale transporte no município é baixo, e sequer atinge 5% da população do município, considerando a utilização de duas viagens média dia.

7.6. FROTA

O aditivo contratual prevê que as linhas urbanas sejam operadas por 20 veículos, conforme quadro. Para as linhas rurais e distritais, serão necessários 12 veículos operacionais.

Nº	NOME	FROTA				
		O.S.	AGO	SET	OUT	NOV
01	Aeroporto	1	1	1	1	1
02	São José	1	1	1	2	1
03	Gaspar	2	2	2	2	2
04	Napoleão/São Cristóvão	1	1	1	1	1
05	Santana	2	2	2	2	2
06	Bela Vista	1	1	1	1	1
07	São Joaquim/Marambaia	1	1	1	1	1
08	Inconfidência	2	2	2	3	2
09	Circular	1	1	1	1	1



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Nº	NOME	FROTA				
		O.S.	AGO	SET	OUT	NOV
10	São Joaquim/Santo Antônio	1	1	1	1	1
11	Cardoso de Melo	2	2	2	2	2
12	Cardoso/Inconfidência (Dom. e Fer.)	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
13	Gaspar/Santo Antônio(Dom. e Fer.)	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
14	Planalto	1	1	1	1	1
15	Instituto Federal – Unidade Rural	2	1	1	1	Apr.
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
17	Especial 02 – UNIFAMINAS	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
18	Especial 03 – UNIFAMINAS	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
19	Especial 04 – UNIFAMINAS	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
20	João XXIII	1	1	1	1	1
21	Dornelas 2	1	1	1	1	1
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
24	São Pedro/C.Melo/Santana (Noturno)	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.	Apr.
LINHAS URBANAS		20	19	19	21	18



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.7. EXTENSÕES

LINHA		EXTENSÃO	
Nº	NOME	SENT1	SENT2
01	Aeroporto	13,4	12,4
02	São José	8,8	6,7
03	Gaspar	11,9	8,9
04	Napoleão/São Cristóvão	7,5	9,3
05	Santana	6,3	6,1
05.1	Atendimento ao Santana 3	6,95	6,75
06	Bela Vista	8,2	8,8
07	São Joaquim/Marambaia	9,9	9,3
08	Inconfidência	9,0	9,3
09	Circular	13,2	14,4
10	São Joaquim/Santo Antônio	7,7	9,8
11	Cardoso de Melo	8,9	8,3
12	Cardoso/Inconfidência	16,6	11,8
13	Gaspar/Santo Antônio	18,8	12,7
14	Planalto	6,5	8,1
15	Instituto Federal – Unidade Rural	11,5	10,9
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	8,1	0,0
17	Especial 02 – UNIFAMINAS	11,4	0,0
18	Especial 03 – UNIFAMINAS	14,9	0,0



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA		EXTENSÃO	
Nº	NOME	SENT1	SENT2
19	Especial 04 – UNIFAMINAS	6,7	0,0
20	João XXIII	8,6	8,9
21	Dornelas 2	9,1	3,9
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	11,9	8,9
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	9,0	9,3
24	São Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Noturno)	8,7	10,0
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	10,9	12,4

7.8. QUILOMETRAGEM MENSAL

LINHA		KM MENSAL OPERACIONAL
Nº	NOME	
01	Aeroporto	4.233,2
02	São José	3.090,6
03	Gaspar	7.965,2
04	Napoleão/São Cristóvão	1.247,6
05	Santana	5.263,7
05.1	Atendimento ao Santana 3	1.057,1
06	Bela Vista	1.617,2
07	São Joaquim/Marambaia	3.121,6
08	Inconfidência	7.031,0



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA		KM MENSAL OPERACIONAL
Nº	NOME	
09	Circular	2.042,4
10	São Joaquim/Santo Antônio	2.719,8
11	Cardoso de Melo	6.364,0
12	Cardoso/Inconfidência (Dom e Fer)	340,8
13	Gaspar/Santo Antônio (Dom e Fer)	378,0
14	Planalto	3.520,8
15	IF – Unidade Rural	569,1
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	179,1
17	Especial 02 – UNIFAMINAS	250,8
18	Especial 03 – UNIFAMINAS	327,8
19	Especial 04 – UNIFAMINAS	147,2
20	João XXIII	3.812,8
21	Dornelas 2	1.934,4
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	720,1
23	Inconfid./Joanópolis (Noturno)	600,8
24	S Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Not.)	820,6
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	1.265,0
LINHAS URBANAS		60.620,62



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

7.9. IPK

Nº	NOME	IPK (PASS/KM)			
		AGO	SET	OUT	NOV
01	Aeroporto	2,61	2,16	2,03	2,16
02	São José	3,22	2,69	2,77	2,74
03	Gaspar	3,27	2,88	2,98	2,89
04	Napoleão/São Cristóvão	1,92	1,28	1,41	1,15
05	Santana	5,09	4,44	4,45	4,38
06	Bela Vista	3,09	3,35	2,70	3,26
07	São Joaquim/Marambaia	3,57	3,03	2,92	2,97
08	Inconfidência	3,85	3,31	3,42	3,35
09	Circular	1,43	1,20	1,15	1,21
10	São Joaquim/Santo Antônio	3,52	3,08	3,05	3,04
11	Cardoso de Melo	4,48	4,02	4,00	4,01
12	Cardoso/Inconfidência	1,19	1,52	1,85	1,75
13	Gaspar/Santo Antônio	0,44	0,37	1,27	0,66
14	Planalto	2,53	2,36	2,47	2,36
15	Instituto Federal – Unidade Rural	1,51	3,08	1,82	2,06
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	0,04	3,64	1,71	2,69
17	Especial 02 – UNIFAMINAS				
18	Especial 03 – UNIFAMINAS				
19	Especial 04 – UNIFAMINAS				



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Nº	NOME	IPK (PASS/KM)			
		AGO	SET	OUT	NOV
20	João XXIII	0,56	0,63	0,67	0,66
21	Dornelas 2	2,51	2,45	2,51	2,44
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	1,81	0,51	0,58	0,61
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	1,99	0,44	0,58	0,45
24	São Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Noturno)	1,44	0,86	0,82	0,81
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	0,66	0,26	0,29	0,30
LINHAS URBANAS		3,10	2,76	2,74	2,74

7.10. IPKe

Nº	NOME	IPKe (PASS/KM)			
		AGO	SET	OUT	NOV
01	Aeroporto	1,35	1,06	1,08	1,06
02	São José	2,13	1,77	1,83	1,82
03	Gaspar	2,31	2,03	2,12	2,08
04	Napoleão/São Cristóvão	1,41	0,97	1,05	0,87
05	Santana	3,70	3,19	3,24	3,14
06	Bela Vista	2,21	2,30	1,91	2,31
07	São Joaquim/Marambaia	2,78	2,38	2,32	2,29
08	Inconfidência	2,86	2,45	2,53	2,49
09	Circular	1,00	0,85	0,83	0,87



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Nº	NOME	IPKe (PASS/KM)			
		AGO	SET	OUT	NOV
10	São Joaquim/Santo Antônio	2,57	2,24	2,23	2,21
11	Cardoso de Melo	3,35	2,97	2,94	2,95
12	Cardoso/Inconfidência	0,66	1,00	1,29	1,18
13	Gaspar/Santo Antônio	0,26	0,17	0,78	0,33
14	Planalto	1,31	1,18	1,36	1,20
15	Instituto Federal – Unidade Rural	0,87	1,75	1,08	1,20
16	Especial 01 – UNIFAMINAS	0,03	2,43	1,10	1,77
17	Especial 02 – UNIFAMINAS				
18	Especial 03 – UNIFAMINAS				
19	Especial 04 – UNIFAMINAS				
20	João XXIII	0,36	0,40	0,42	0,41
21	Dornelas 2	2,00	1,96	2,00	1,91
22	Gaspar/Primavera (Noturno)	1,29	0,44	0,45	0,54
23	Inconfidência/Joanópolis (Noturno)	1,48	0,40	0,54	0,40
24	São Pedro/Cardoso de Melo/Santana (Noturno)	1,11	0,73	0,68	0,70
25	Planalto/João XXIII (Noturno)	0,48	0,19	0,23	0,24
LINHAS URBANAS		2,19	1,93	1,94	1,92



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 8

Sistema Atual

Itinerários e Quadros de Horários – Linhas Urbanas



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

8. SISTEMA ATUAL: LINHAS URBANAS

AEROPORTO		LINHA 01
Descrição de Itinerário		
Partida – Aeroporto		Retorno – Marambaia
Rua Santos Dumont	Rua Teotônio Santos	
Rua Bárbara de Andrade	Av. Jerusalém	
Rua Prefeito Teodoro Filho	BR-356	
BR-116	Ponte do Porto	
Túnel do Dornelas	Rua Maria Pacheco	
Rua Marechal Floriano	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Av. Maestro Sansão (Rodoviária)	
Rua Benedito Valadares	Av. Constantino Pinto	
Rua Itagibá de Oliveira	Rua Santa Rita	
Rua Ferreira Leite	Rua José Augusto de Abreu	
Vila São Vicente	Rua Silvério Campos	
Rua Simeão Feres	Rua Arthur Duarte	
Rua da Cerâmica	Rua Nicolau Taranto (APAE)	
Rua Nicolau Taranto (APAE)	Rua da Cerâmica	
Rua Arthur Duarte	Rua Simeão Feres	
Rua Silvério Campos	Rua Ferreira Leite	
Rua José Augusto de Abreu	Rua Tiradentes	
Av. José Máximo Ribeiro	Rua Benedito Valadares	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

AEROPORTO		LINHA 01
Descrição de Itinerário		
Partida – Aeroporto		Retorno – Marambaia
Rua Santa Rita		Rua Saber Latuf
Rua Coronel Domiciano		Av. Coronel Monteiro de Castro
Rua Desembargador Canedo		Rua Souza de Castro
Praça São Paulo		Praça Coronel Tibúrcio
Rua São Pedro		Rua Gil Moreira
Rua Silveira Brum		Marginal BR-116
Rua Coronel Marciano Rodrigues		Rua Prefeito Teodoro Filho
Praça do Rosário		Rua Bárbara de Andrade
Rua Coronel Pereira Sobrinho		Rua Santos Dumont
Rua Maria Pacheco		
Ponte do Porto		
BR-356		
Rua Santo André		
Rua Santa Catarina		
Av. Jerusalém		
Rua Jericó		
Rua Lauriano Costa Silva		
Rua Hércules Monteiro		
Rua Teotônio Santos		

Tempo de Viagem: 100 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

AEROPORTO																		LINHA 01	
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Aeroporto																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
50		30		30		40		40		40		40							
Saída do Padre Tiago (Marambaia)																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30		30		40		40		40		40		40						

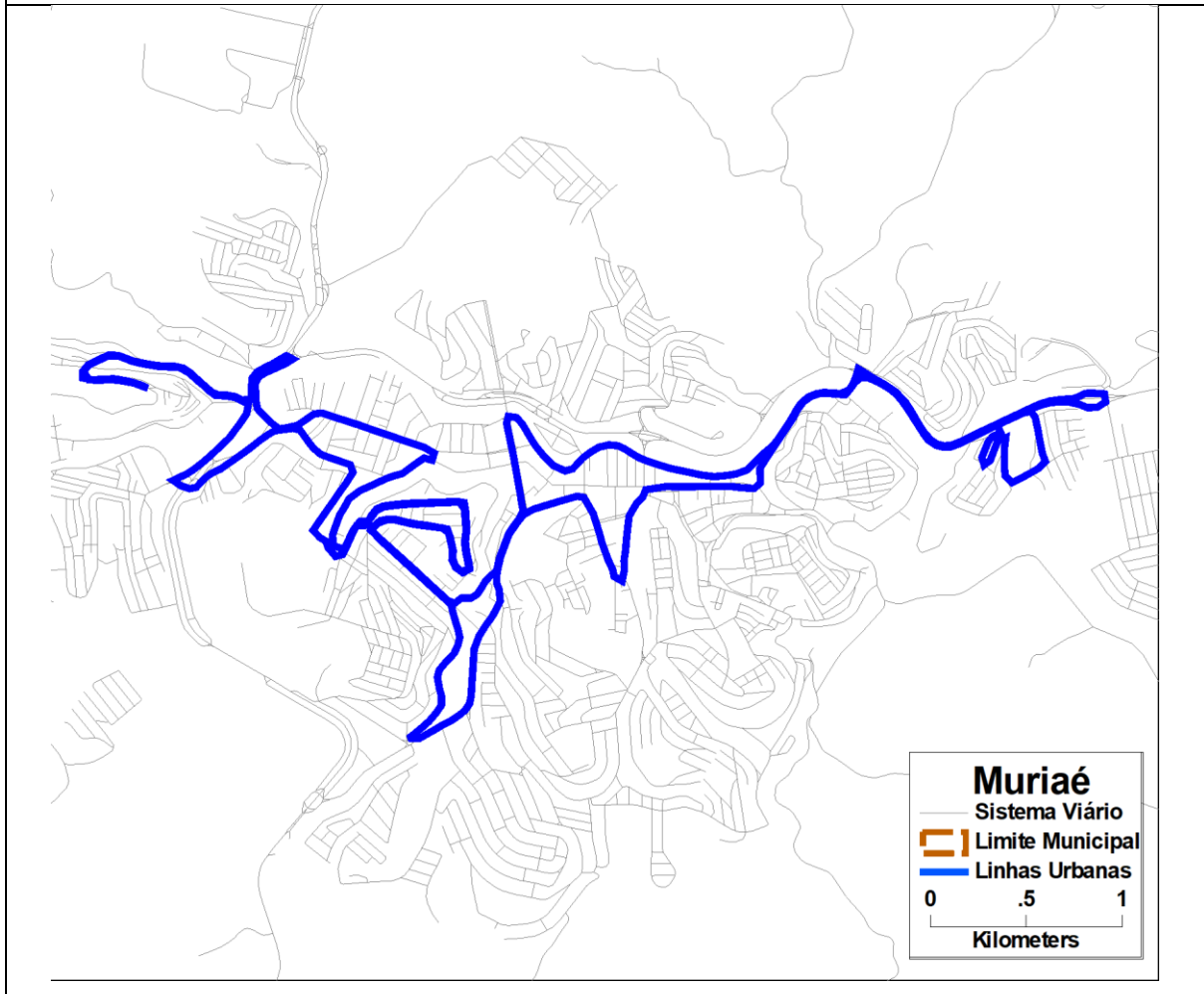
AEROPORTO																		LINHA 01	
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Aeroporto																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
50		30				40													
Saída do Padre Tiago (Marambaia)																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30				40														



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 01 - AEROPORTO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOSÉ		LINHA 02
Descrição de Itinerário		
Partida – São José	Retorno – Santa Terezinha	
Rua Professor Teodoro Filho	Rua Juiz de Fora	
BR-116	Rua Muriaé	
Rua Francisco Casceli	Rua Coronel Francisco Vermelho	
Rua Marechal Floriano	Rua Honório Muratóri	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Benedito Valadares	Av. Dr. Passos	
Rua Saber Latuf	Rua Coronel Monteiro de Castro	
Av. Dr. Passos	Rua Souza Castro	
Av. Constantino Pinto	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Coronel Domiciano	Rua Gil Moreira	
Rua Desembargador Canedo	Marginal BR-116	
Praça São Paulo	Rua Professor Teodoro Filho	
Rua São Pedro		
Rua Dr. Silveira Brum		
Rua Coronel Marciano Rodrigues		
Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho		
Rua Coronel Pereira Sobrinho		
Rua Honório Muratóri		
Rua Coronel Francisco Vermelho		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOSÉ		LINHA 02
Descrição de Itinerário		
Partida – São José		Retorno – Santa Terezinha
Rua Antônio Pereira Coelho		
Rua Abelard Goulart		
Rua Cataguases		
Rua Leopoldina		
Rua Bicas		
Rua Ubá		
Rua Juiz de Fora		

Tempo de Viagem: 60 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOSÉ																	LINHA 02		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do São José																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	40		00			20	40		10	50		20	40						
Saída do Santa Terezinha																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20			40		00	30		00	40		00	30					

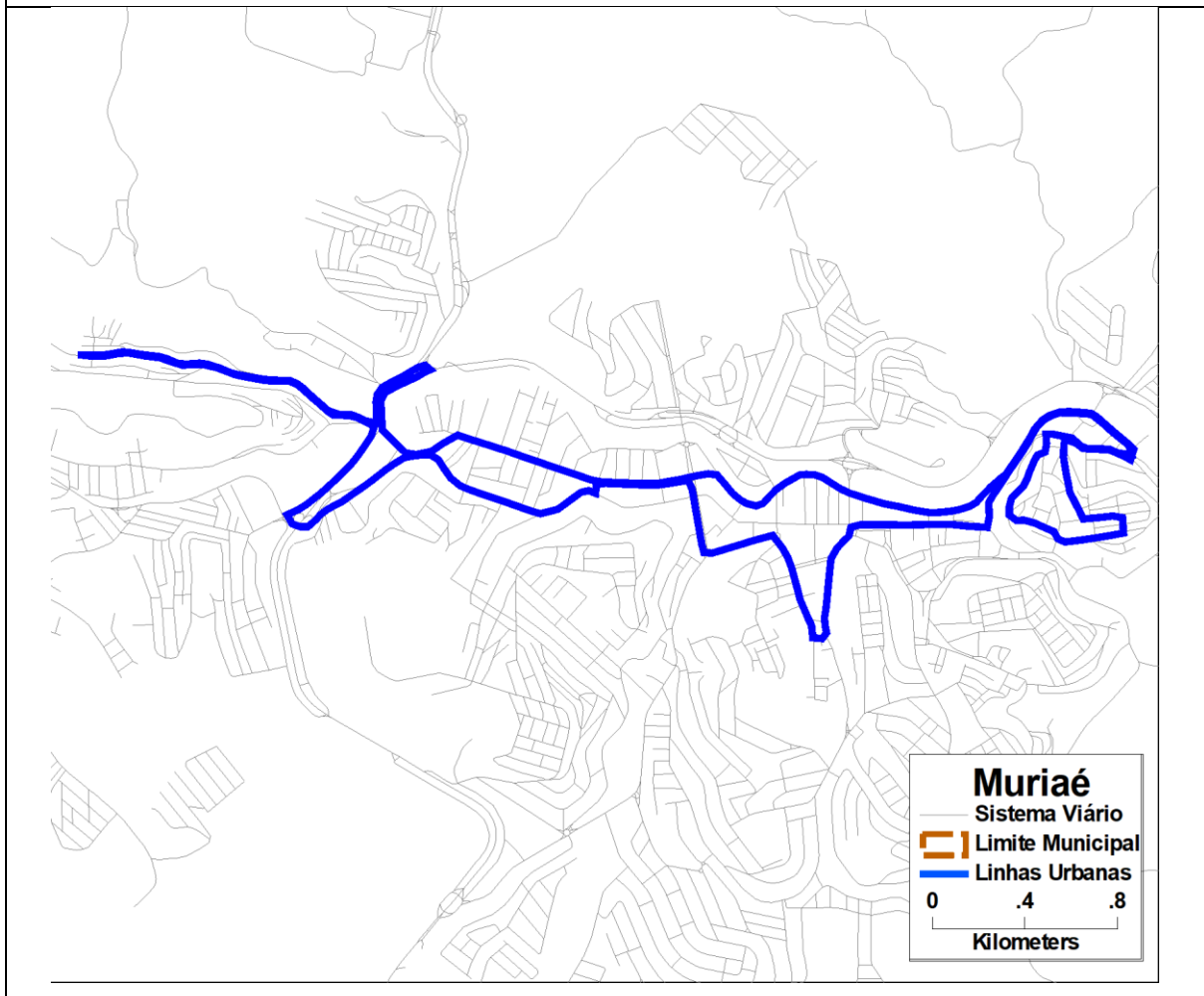
SÃO JOSÉ																	LINHA 02		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do São José																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	40		00			20													
Saída do Santa Terezinha																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20			40		00												



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 02 – SÃO JOSÉ

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/PRIMAVERA		LINHA 03
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar	Retorno – Primavera	
Rua Rosely Fintelman Zem	Alameda dos Ipês	
Rua Maria Araújo	Rua Pedro Dimas	
Rua Eduardo Braga Filho	Rua Helson Hastenreiter	
Rua Júlio Cesar Pereira	Rua Otávio Amaral Barroso	
Rua Konstantinos Ioannis G.	Rua Prefeito Geraldo Starling	
Rua São João Batista	Rua Irmã Gertrudes	
Rua Gaspar Zem	Rua Coronel Francisco Gomes Campos	
Rua Nilson Araújo	Praça Dr. Lisboa Júnior	
Marginal BR-116	Rua Padre Delphino	
BR-116	Rua Independência	
Túnel do Dornelas	Rua José Abrantes	
Rua Marechal Floriano	Travessa Tanus Xaia	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Comendador Freitas	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Travessa Edson Ferreira de Oliveira	
Rua Benedito Valadares	Rua Princesa Isabel	
Rua Getúlio Vargas	Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho	
Av. Constantino Pinto (Armação)	Travessa Abel Meireles	
Rua Coronel Domiciano	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Desembargador Canedo	Av. Dr. Passos	
Praça São Paulo	Rua Coronel Monteiro de Castro	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/PRIMAVERA		LINHA 03
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar		Retorno – Primavera
Rua São Pedro	Rua Souza Castro	
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Coronel Tibúrcio	
Praça João Pinheiro	Rua Gil Moreira	
Rua Paschoal Bernardino	Marginal BR-116	
Rua Coronel Adolfo Gusman	BR-116	
Rua Coronel Francisco Gomes Campos	Rua Gaspar Zem	
Rua Irmã Gertrudes	Rua São João Batista	
Rua Prefeito Geraldo Starling	Rua Konstantinos Ioannis Grammatikopoulos	
Rua Otávio Amaral Barroso	Rua Júlio Cesar Pereira	
Rua Helson Hastenreiter	Rua Eduardo Braga Filho	
Rua Pedro Dimas	Rua Maria Araújo	
Av. Cecília Meireles	Rua Rosely Fintelman Zem	
Alameda das Resedás		
Alameda das Quaresmeiras		
Alameda dos Oitis		
Alameda dos Jambeiros		
Alameda das Sibipirunas		
Alameda dos Oitis		
Alameda dos Ipês		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Tempo de Viagem: 80 minutos

GASPAR/PRIMAVERA																	LINHA 03		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Gaspar																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
50	20	10	00	00	00	00	40	30	20	20	10	00	00	00					
						50													
Saída do Primavera																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20	10	00	00	00	00	40	30	20	20	10	00	00	00					
						50													

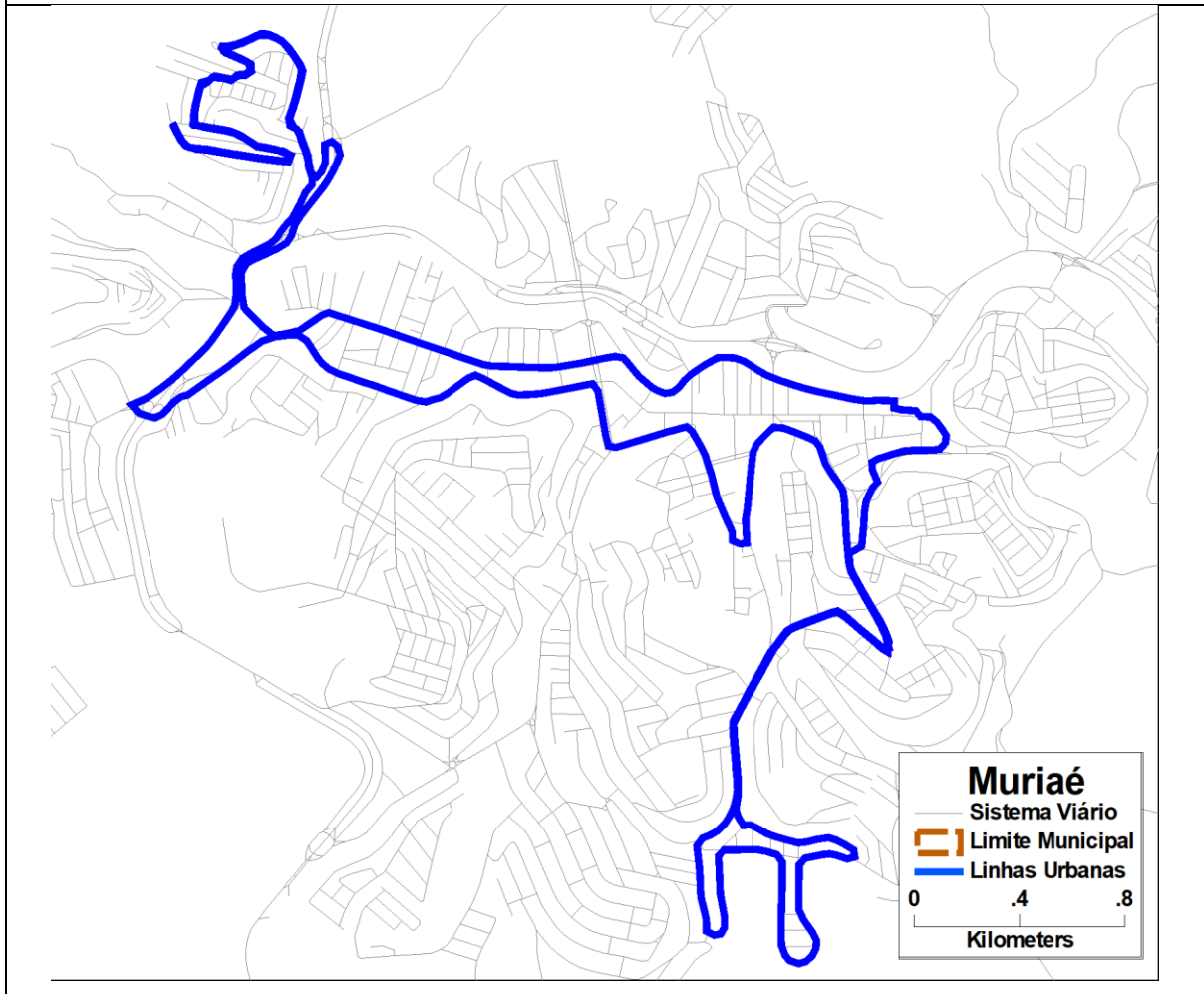
GASPAR/PRIMAVERA																	LINHA 03		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Gaspar																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
50	20	10	00	00	00	00	40						00						
						50													
Saída do Primavera																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20	10	00	00	00	00	40					00		00					
						50													



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 03 – GASPAR/PRIMAVERA

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NAPOLEÃO		LINHA 04
Descrição de Itinerário		
Partida – Napoleão		Retorno – São Cristóvão
Rua Pedro Galdino	Rua Itália	
Av. Regina Antunes Napoleão	Rua Argélia	
Rua Isaura Napoleão	Rua Portugal	
Av. Frederico Corveto Napoleão	Av. Lúcio José Gusman	
Vila Cavalier	Rua José Abrantes	
Rua Pedro Muglia	Travessa Tanus Xaia	
BR-116	Rua Comendador Freitas	
Túnel do Dornelas	Travessa Edson Ferreira de Oliveira	
Rua Marechal Floriano	Rua Princesa Isabel	
Rua Souza Castro	Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho	
Praça Coronel Tibúrcio	Travessa Abel Meireles	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Benedito Valadares	Av. Dr. Passos	
Rua Getúlio Vargas	Rua Coronel Monteiro de Castro	
Av. Constantino Pinto	Rua Souza Castro	
Rua Desembargador Canedo	Rua Gil Moreira	
Praça São Paulo	Rua Marechal Floriano	
Rua São Pedro	Rua Eucário Godinho	
Rua Dr. Silveira Brum	Túnel do Dornelas	
Praça João Pinheiro	Rua Francisco Cascelli	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NAPOLEÃO		LINHA 04
Descrição de Itinerário		
Partida – Napoleão	Retorno – São Cristóvão	
Rua Paschoal Bernardino	Rua João Dornelas	
Rua Coronel Adolfo Gusman	Rua Pascoal Demarques	
Rua Cabo Verde	Rua Altino Rodrigues Pereira	
Rua Itália	Av. Serafim Augustini de Freitas	
	Rua Maria Scalla Pereira	
	Av. Rita Maria Dias de Freitas	
	Rua Sem Nome	
	Av. Serafim Augustini de Freitas	
	Rua Altino Rodrigues Pereira	
	Praça do Dornelas	
	BR-356	
	Acesso	
	Rua Claudina de Carvalho Melo	
	Rua Pedro Galdino	

Tempo de Viagem: 70 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NAPOLEÃO																	LINHA 04		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Napoleão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20						00						00						
Saída do São Cristovão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00				00						00							

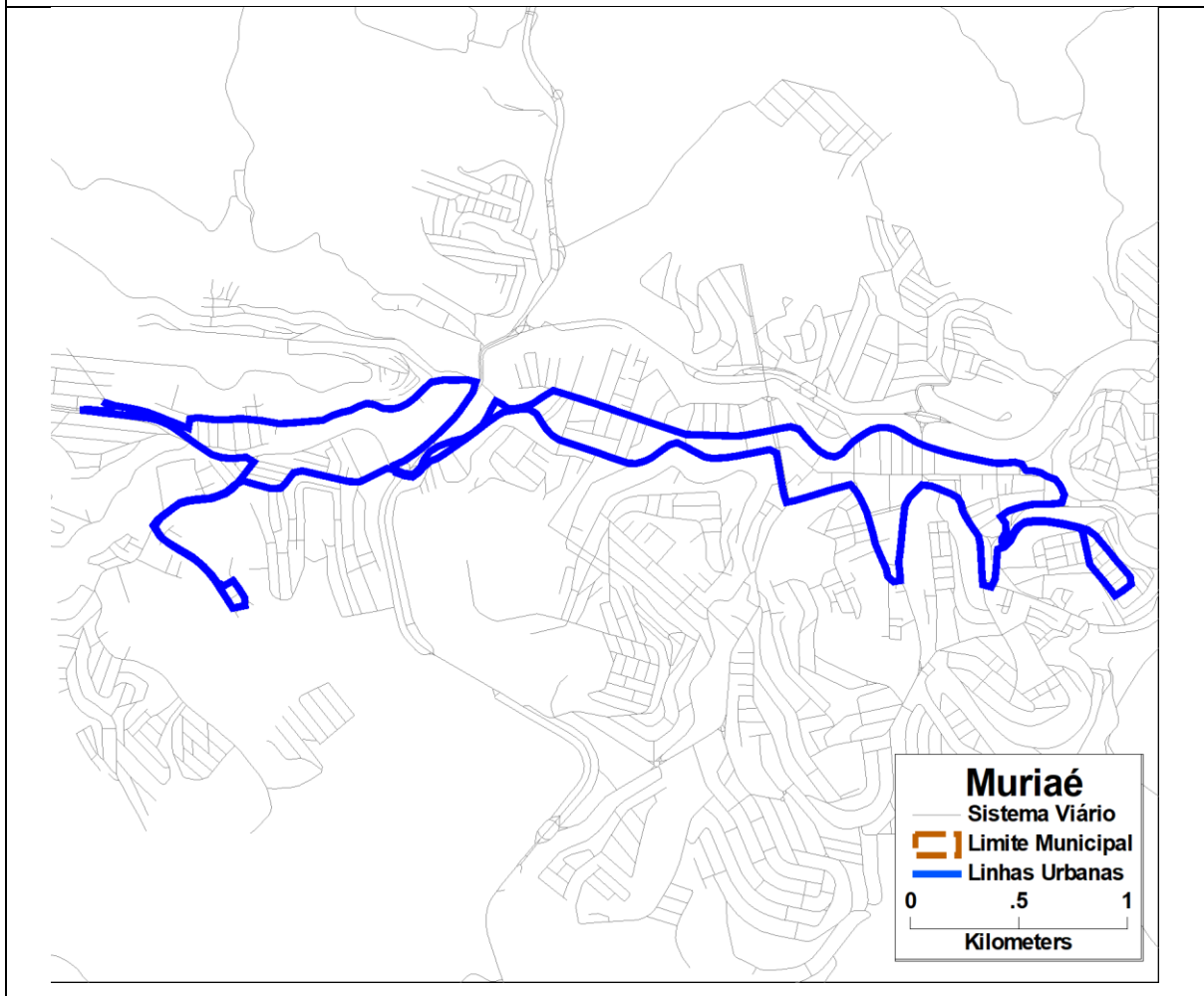
NAPOLEÃO																	LINHA 04		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Napoleão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20						00												
Saída do São Cristovão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00				00													



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 04 - NAPOLEÃO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SANTANA		LINHA 05
Descrição de Itinerário		
Partida – Santana	Retorno – Centro	
Av. Dr. Nilo Pacheco	Rua Amador Pinheiro de Barros	
Rua Hermes de Almeida	Av. Juscelino Kubitschek	
Av. Altino Pereira Rodrigues	Av. Dr. Passos	
Praça Dornelas	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Rua João Dornelas	Rua Souza Castro	
Rua Francisco Casceli	Praça Coronel Tibúrcio	
Túnel do Dornelas	Rua Gil Moreira	
Rua Marechal Floriano	Rua Marechal Floriano	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Eucário Godinho	
Rua Dr. Lídio Bandeira	Túnel do Dornelas	
Rua Benedito Valadares	Rua Francisco Casceli	
Rua Getúlio Vargas	Rua João Dornelas	
Av. Constantino Pinto	Rua Pascoal Demarques	
Rua Coronel Domiciano	Av. Altino Pereira Rodrigues	
Rua Desembargador Canedo	Rua Fritz Duvamel	
Praça São Paulo	Rua Hermes de Almeida	
Rua São Pedro	Av. Dr. Nilo Pacheco	
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Maria C. do Carmo	
Rua Amador Pinheiro de Barros	Av. Dr. Nilo Pacheco	

Tempo de Viagem: 50 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SANTANA – EXTENSÃO AO SANTANA 3		LINHA 05.1
Descrição de Itinerário		
Partida – Santana	Retorno – Centro	
Av. Dr. Nilo Pacheco	Rua Amador Pinheiro de Barros	
Rua Hermes de Almeida	Av. Juscelino Kubitschek	
Av. Altino Pereira Rodrigues	Av. Dr. Passos	
Praça Dornelas	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Rua João Dornelas	Rua Souza Castro	
Rua Francisco Casceli	Praça Coronel Tibúrcio	
Túnel do Dornelas	Rua Gil Moreira	
Rua Marechal Floriano	Rua Marechal Floriano	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Eucário Godinho	
Rua Dr. Lídio Bandeira	Túnel do Dornelas	
Rua Benedito Valadares	Rua Francisco Casceli	
Rua Getúlio Vargas	Rua João Dornelas	
Av. Constantino Pinto	Rua Pascoal Demarques	
Rua Coronel Domiciano	Av. Altino Pereira Rodrigues	
Rua Desembargador Canedo	Rua Fritz Duvamel	
Praça São Paulo	Rua Hermes de Almeida	
Rua São Pedro	Av. Dr. Nilo Pacheco	
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Maria C. do Carmo	
Rua Amador Pinheiro de Barros	Rua Israel Pinheiro de Lacerda	
	Rua Clovis Ribeiro Lopes	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SANTANA – EXTENSÃO AO SANTANA 3		LINHA 05.1
Descrição de Itinerário		
Partida – Santana	Retorno – Centro	
	Av. Dr. Nilo Pacheco	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SANTANA																	LINHA 05		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Santana																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00						
	30	30	40		40		40		40		40		35						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	00	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20					
		30	40		40		40		40		40		35						

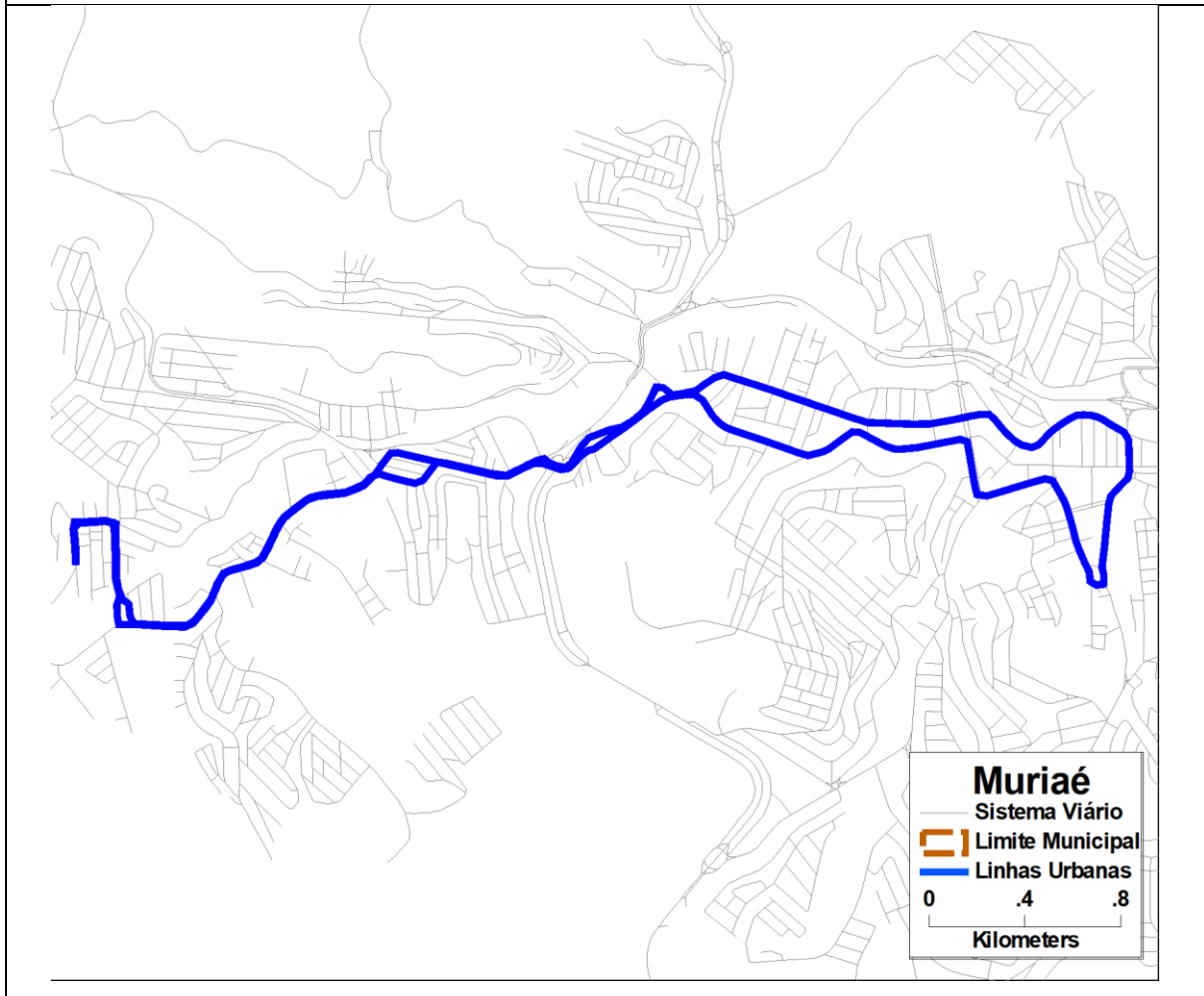
SANTANA																	LINHA 05		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Santana																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	00	20	00	20													
	30	30	40		40														
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	00	00	20	00	20	00												
		30	40		40														



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 05 - SANTANA

Mapa com o Traçado do Itinerário

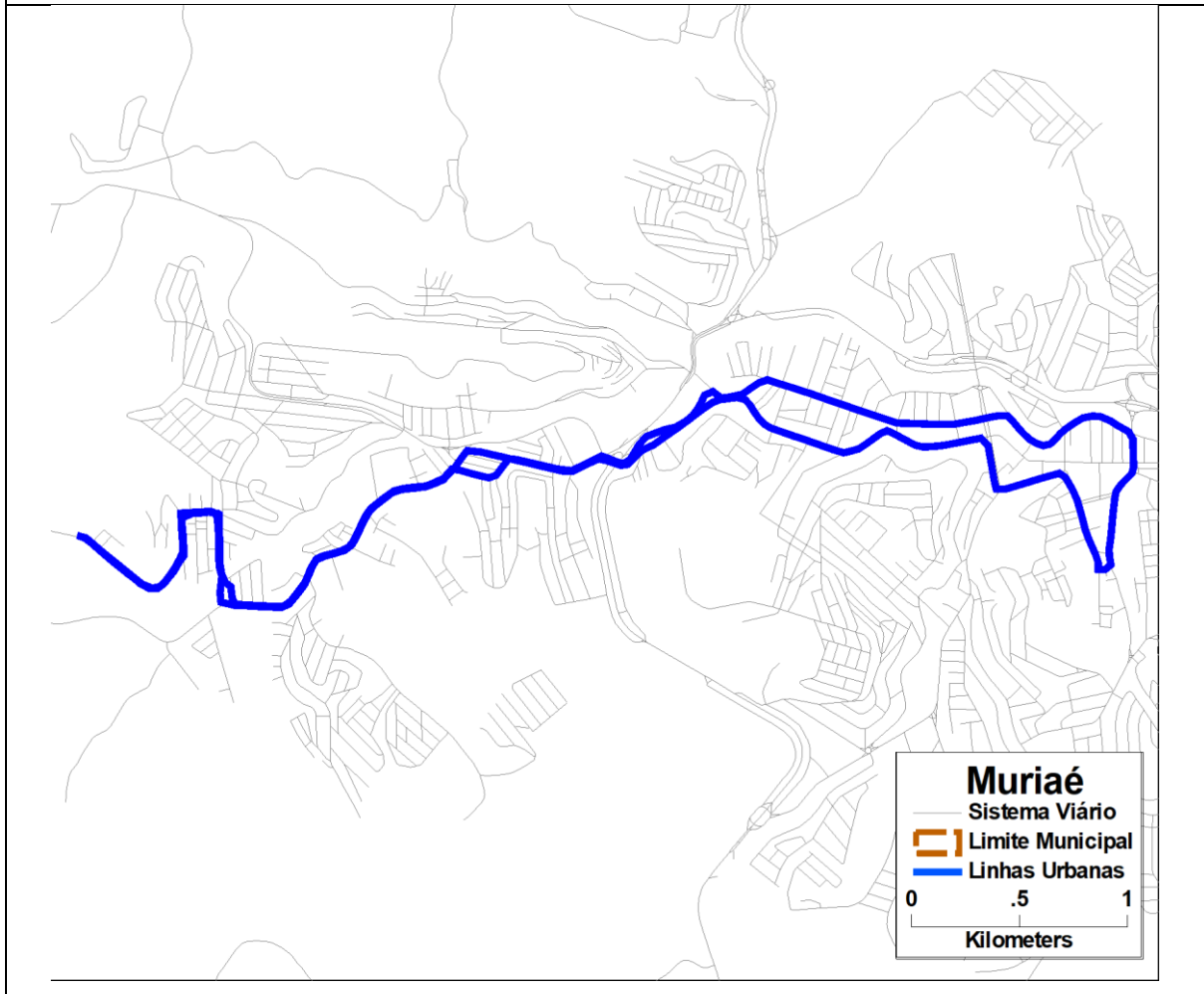




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 05 – SANTANA – EXTENSÃO AO SANTANA 3

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

BELA VISTA		LINHA 06
Descrição de Itinerário		
Partida – Centro	Retorno – Bela Vista	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Rua José Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	Rua Alvinho Carlos de Souza	
Av. Juscelino Kubitschek	BR-116	
Av. Dr. Passos	Av. Cristiano Ferreira Varella	
Av. Coronel Monteiro de Castro	Rua Gaspar Zem	
Rua Souza Castro	BR-116	
Praça Coronel Tibúrcio	Túnel do Dornelas	
Rua Gil Moreira	Rua Marechal Floriano	
Marginal BR-116	Praça Coronel Tibúrcio	
BR-116	Rua Dr. Lídio Bandeira	
Av. Cristiano Ferreira Varella	Rua Benedito Valadares	
BR-116	Rua Getúlio Vargas	
Rua José Rodrigues	Av. Constantino Pinto	
	Rua Coronel Domiciano	
	Rua Desembargador Canedo	
	Praça São Paulo	
	Rua São Pedro	
	Rua Dr. Silveira Brum	
	Rua Coronel Marciano Rodrigues	

Tempo de Viagem: 65 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

BELA VISTA																	LINHA 06		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	35				05						05	20						
Saída do Bela Vista																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00				45						45							

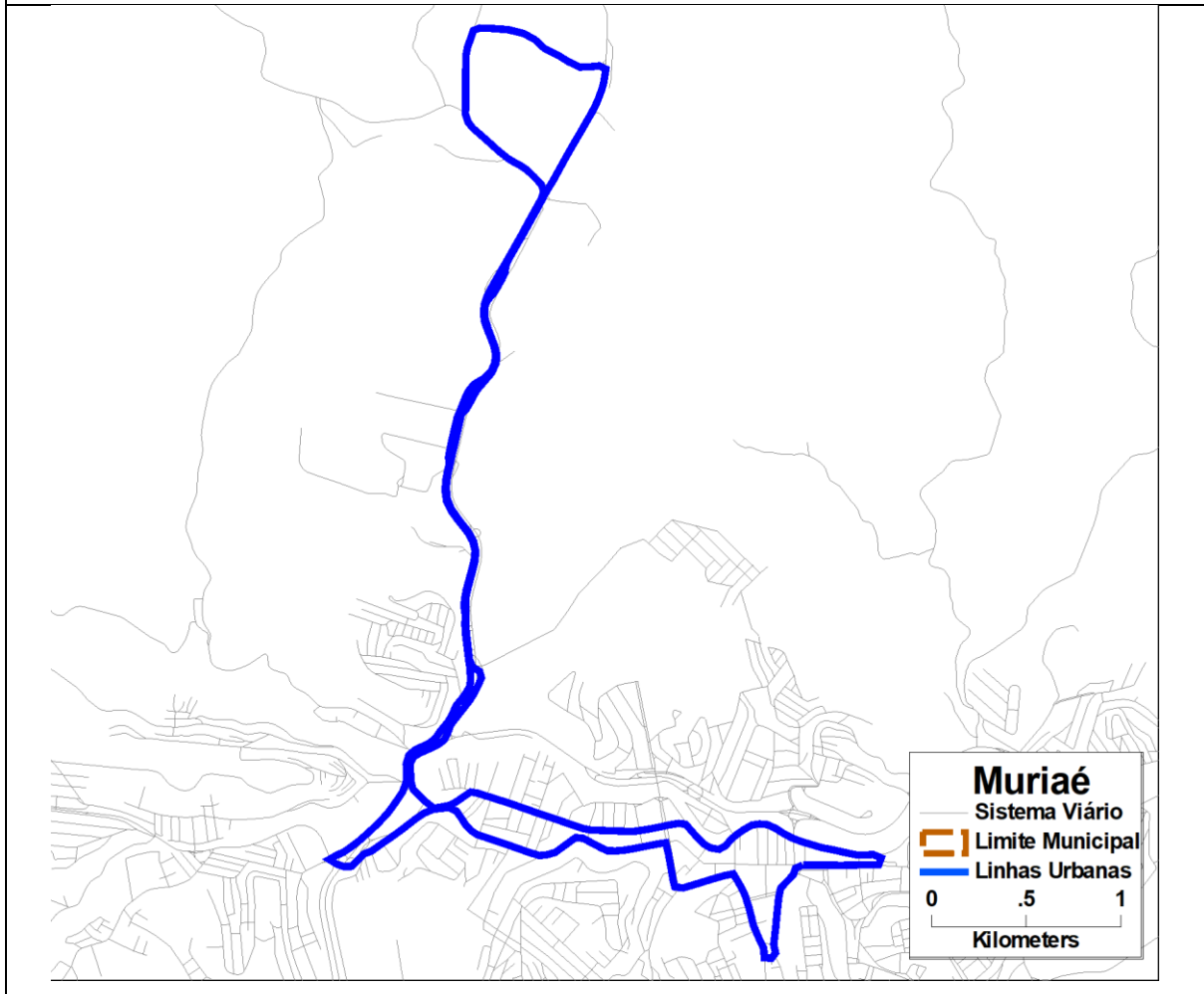
BELA VISTA																	LINHA 06		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30					05													
Saída do Bela Vista																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00				45													



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 06 – BELA VISTA

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOAQUIM/MARAMBAIA		LINHA 07
Descrição de Itinerário		
Partida – São Joaquim	Retorno – Marambaia	
Rua Breida	Rua Hercules Monteiro	
Rua Petronela Guilherme	Rua Teotônio dos Santos	
Rua Manoel Medina	BR-356	
Rua João Micael	Trevo do SESC	
Av. Antônio Tureta	BR-356	
Rua Altino Rodrigues Pereira	Ponte do Porto	
Rua João Dornelas	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Francisco Casceli	Av. Juscelino Kubitscheck	
Rua Marechal Floriano	Av. Dr. Passos	
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Rua Souza Castro	
Rua Benedito Valadares	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Getúlio Vargas	Rua Gil Moreira	
Av. Constantino Pinto	Rua Marechal Floriano	
Rua Coronel Domiciano	Rua Eucário Godinho	
Rua Desembargador Canedo	Rua Francisco Casceli	
Praça São Paulo	Rua João Dornelas	
Rua São Pedro	Rua Pascoal Demarques	
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Altino Rodrigues Pereira	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Av. Antônio Tureta	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOAQUIM/MARAMBAIA		LINHA 07
Descrição de Itinerário		
Partida – São Joaquim		Retorno – Marambaia
Praça Dr. Evaristo P. de Carvalho		Rua João Micael
Rua Coronel Pereira Sobrinho		Rua Floresta
Ponte do Porto		Rua Breida
BR-356		
Rua Santo André		
Rua Santa Catarina		
Rua Jerusalem		
Rua Lauriano Costa Silva		
Rua Hercules Monteiro		

Tempo de Viagem: 75 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOAQUIM/MARAMBAIA																	LINHA 07		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Padre Tiago (Marambaia)																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00				10		10		10		10		10					
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30		00				10		10		10		10						

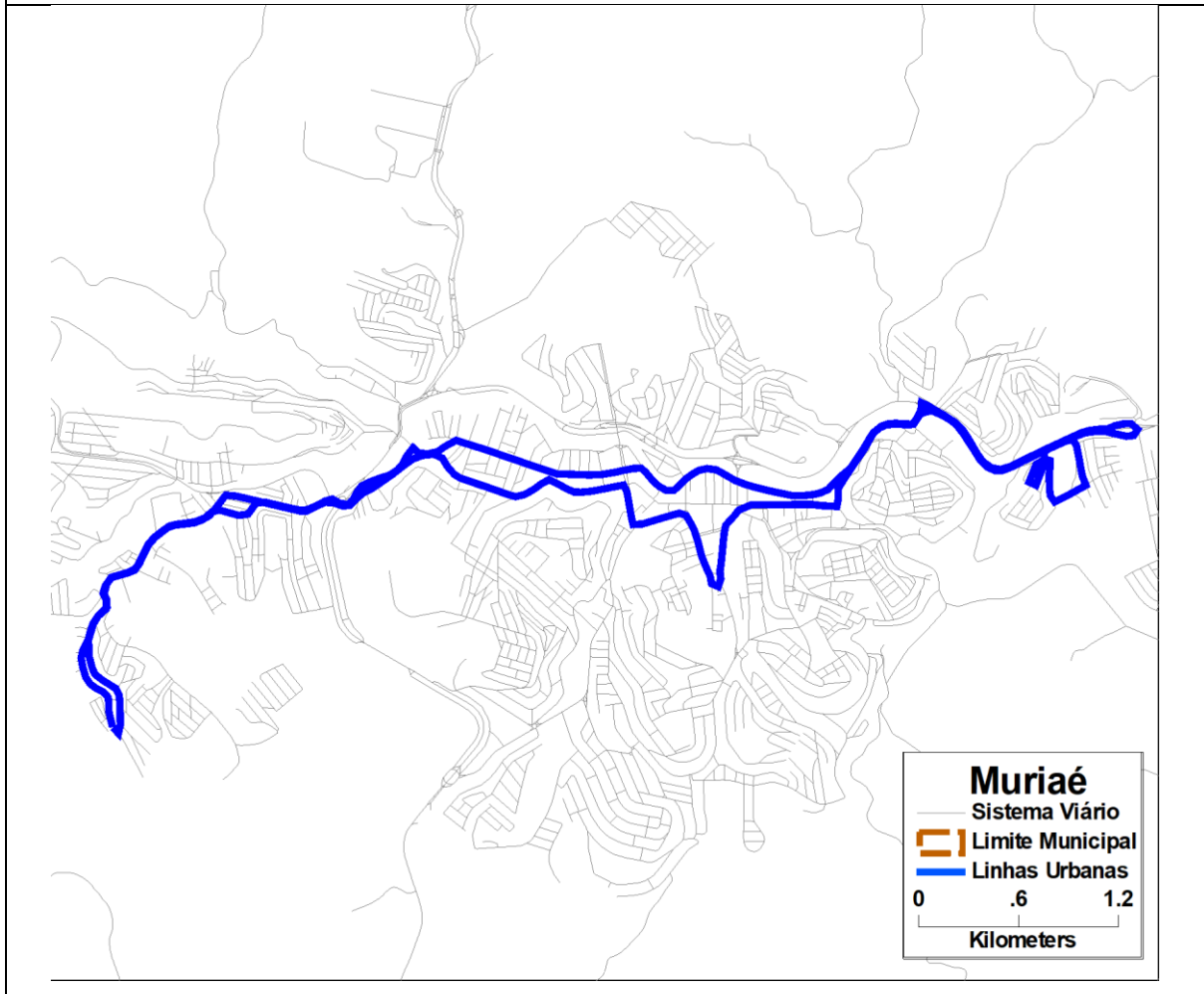
SÃO JOAQUIM/MARAMBAIA																	LINHA 07		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Padre Tiago (Marambaia)																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00				10						10		10					
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30		00				10				10		10						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 07 – SÃO JOAQUIM/MARAMBAIA

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS		LINHA 08
Descrição de Itinerário		
Partida – Inconfidência		Retorno – Joanópolis
Rua Farmacêutico Sebastião Bruno		Av. Antônio Tureta
Rua Alvarenga Peixoto		Rua Altino Rodrigues Pereira
Rua Cláudio Manoel da Costa		Rua João Dornelas
Rua Gabriel Passos		Rua Francisco Casceli
Ponto do Porto		Rua Marechal Floriano
Rua Coronel Pereira Sobrinho		Praça Coronel Tibúrcio
Av. Juscelino Kubitscheck		Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo
Av. Dr. Passos		Rua Benedito Valadares
Av. Coronel Monteiro de Castro		Rua Saber Latufe
Rua Souza Castro		Av. Dr. Passos
Praça Coronel Tibúrcio		Av. Constantino Pinto
Rua Gil Moreira		Rua Coronel Domiciano
Rua Marechal Floriano		Rua Desembargador Canedo
Rua Eucário Godinho		Praça São Paulo
Rua Francisco Casceli		Rua São Pedro
Rua João Dornelas		Rua Dr. Silveira Brum
Rua Pascoal Demarques		Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Altino Rodrigues Pereira		Praça Evaristo P. de Carvalho
Av. Antônio Tureta		Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Diamantes		Ponte do Porto



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS		LINHA 08
Descrição de Itinerário		
Partida – Inconfidência	Retorno – Joanópolis	
Rua Rosa Batista dos Santos Baldanza	Rua Gabriel Passos	
Rua Antenor Luiz de Souza	Rua Alvarenga Peixoto	
Av. Antônio Tureta	Rua Olavo Rodrigues Pereira	
	Rua Ângelo Simeão	
	Rua José R. Oliveira	
	Rua Farmacêutico Sebastião Bruno	

Tempo de Viagem: 75 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS																	LINHA 08		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	10	00	00	00	40	30	20	20	20	10	00	00					
	35					50													
Saída do Joanópolis																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	35	20	10	00	00	00	40	30	20	20	20	10	00	00					
						50													

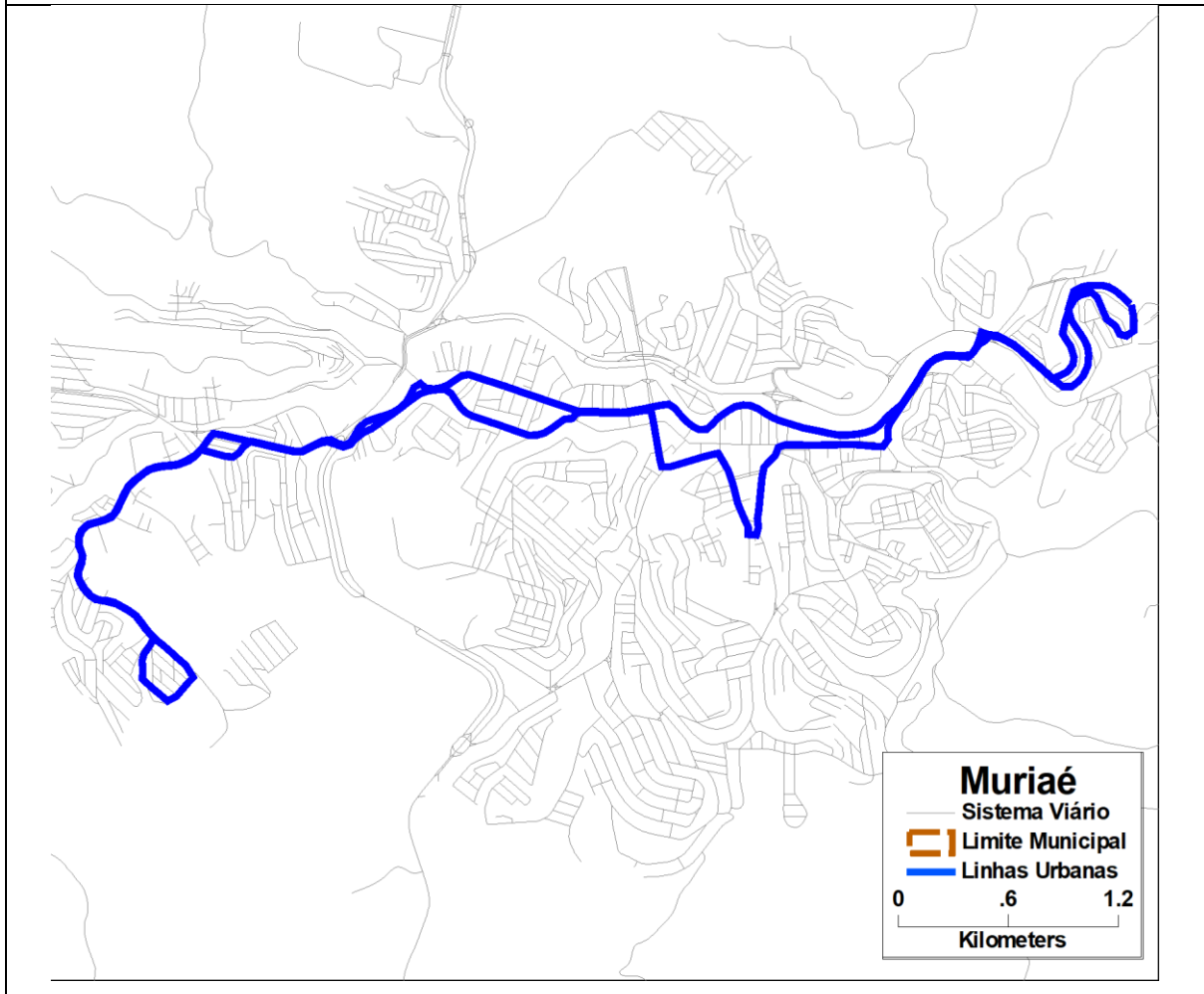
INCONFIDÊNCIA / JOANÓPOLIS																	LINHA 08		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	10	00	00	00	40					30		00					
	35					50													
Saída do Joanópolis																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	35	20	10	00	00	00	40	30			30		30						
						50													



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 08 – INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CIRCULAR		LINHA 09
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Rua Marechal Floriano	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Abel Meireles	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Benedito Valadares	Rua Dr. Mário Inácio Carneiro	
Rua Itagibá de Oliveira	Rua Efigênia de Freitas	
Rua Ferreira Leite	Rua Desembargador Canedo	
Vila São Vicente	Praça São Paulo	
Rua Simeão Feres	Rua Professor Carvalho	
Rua Silvério Campos	Rua Luiz Antônio de Faria	
Rua José Máximo Ribeiro	Av. João Paulo Nunes	
Av. Cecília Meireles	Rua Soldado Wilson Nogueira	
Rua Francisco Vicente Moreira	Av. Bruno Sales de Abreu	
Rua João Batista Soares	Rua Teobaldo Augusto	
Rua Valdevino Garcia	Rua Luiz Antônio de Faria	
Rua Farmacêutico José Mostaro	Rua Helson Hastenreiter	
Rua Astrogildo Figueiredo de Barros	Rua Professora Odaleia	
Ex Combatente	Rua Vicente Alves	
Rua Flávio Fraga França	Rua Dona Raimunda	
Alameda das Acácias	Rua Dona Maricas	
Rua Judith Pompei	Rua Maria Laura de Medeiros	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CIRCULAR		LINHA 09
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Av. Amaro Gourlat	Rua Celino Evaristo de Andrade	
Rua Nicodemos Cardoso da Silva	Av. Cecília Meireles	
Rua Maximiano Fraga	Rua Francisco Vicente Moreira	
Rua José Máximo Ribeiro	Rua João Batista Soares	
Rua Dona Maricas	Rua Valdevino Garcia	
Rua Maria Laura de Medeiros	Rua Farmacêutico José Mostaro	
Rua Celino Evaristo de Andrade	Rua Astrogildo Figueiredo de Barros	
Rua Sebastião José Mendes	Ex Combatente	
Rua Pedro Dimas	Rua Flávio Fraga França	
Rua Helson Hastenreiter	Alameda das Acácias	
Rua Luiz Antônio de Faria	Rua Judith Pompei	
Av. João Paulo Nunes	Av. Amaro Gourlat	
Rua Soldado Wilson Nogueira	Rua Nicodemos Cardoso da Silva	
Av. Bruno Sales de Abreu	Rua Maximiano Fraga	
Rua Teobaldo Augusto	Rua José M. Ribeiro – sentido Consulplan	
Rua Luiz Antônio de Faria	Rua José Augusto de Abreu	
Rua Professor Carvalho	Rua Silvério Campos	
Rua São Pedro	Rua Simeão Feres	
Rua Silveira Brum	Rua Ferreira Leite	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Rua Tiradentes	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CIRCULAR		LINHA 09
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
	Rua Benedito Valadares	
	Rua Saber Latuf	
	Av. Monteiro de Castro	
	Rua Souza Castro	
	Praça Coronel Tibúrcio	
	Rua Gil Moreira	
	Rua Marechal Floriano	

Tempo de Viagem: 110 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CIRCULAR																LINHA 09			
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		10				10						10							
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20						10						00						

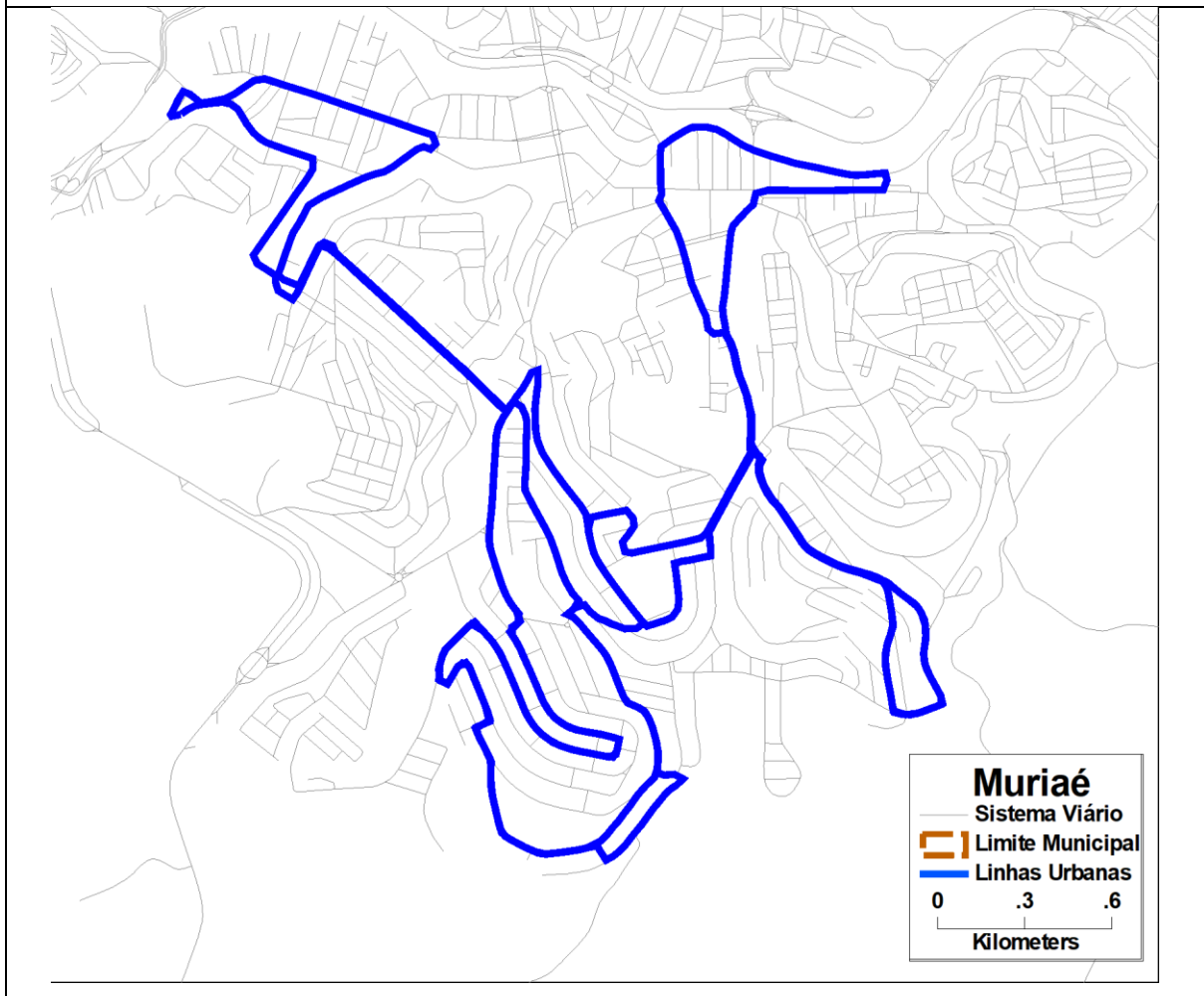
CIRCULAR																LINHA 09			
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		10				10													
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20						10												



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 09 - CIRCULAR

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO		LINHA 10
Descrição de Itinerário		
Partida – São Joaquim		Retorno – Santo Antônio
Rua Topázio		Rua Pedro Mazini
Av. Antônio Tureta		Rua Rosa Moreira
Rua Altino Rodrigues Pereira		Rua Dr. Newton Resende
Rua João Dornelas		Rua Antônio Pereira Galvão
Rua Francisco Casceli		Rua Coronel Francisco Vermelho
Rua Marechal Floriano		Travessa Honório Muratori
Praça Coronel Tibúrcio		Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo		Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Benedito Valadares		Av. Dr. Passos
Rua Getúlio Vargas		Av. Coronel Monteiro de Castro
Av. Constantino Pinto		Rua Souza Castro
Rua Coronel Domiciano		Praça Coronel Tibúrcio
Rua Desembargador Canedo		Rua Gil Moreira
Praça São Paulo		Rua Marechal Floriano
Rua São Pedro		Rua Eucário Godinho
Rua Dr. Silveira Brum		Rua Francisco Casceli
Praça João Pinheiro		Rua João Dornelas
Rua Paschoal Bernardino		Rua Pascoal Demarques
Rua Coronel Adolfo Gusman		Rua Altino Rodrigues Pereira
Praça Dr. Lisboa Junior		Av. Antônio Tureta



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO		LINHA 10
Descrição de Itinerário		
Partida – São Joaquim		Retorno – Santo Antônio
Rua Santo Antônio		Rua Topázio
Rua Pedro Mazini		Rua Agnaldo Oliveira
		Rua Hebert de Souza
		Rua Altamir Ferreira Santana
		Rua das Árvores
		Rua Zuleida Silva Pinto
		Rua Topázio

Tempo de Viagem: 70 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO																	LINHA 10		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	10			10		10		10		10							
Saída do Santo Antônio																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	30					10		10		10		10						

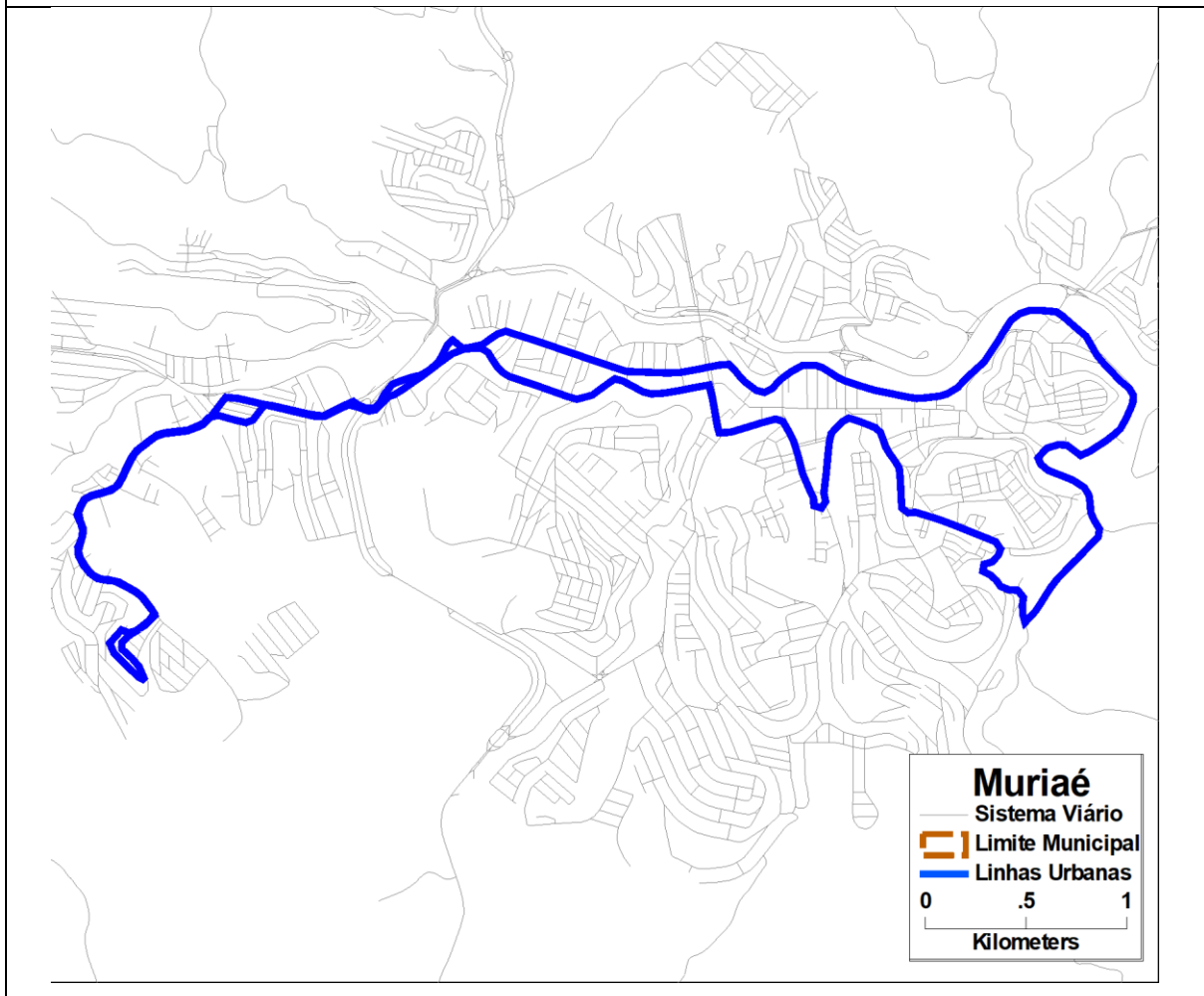
SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO																	LINHA 10		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	10			10													
Saída do Santo Antônio																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	30					10												



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 10 – SÃO JOAQUIM/SANTO ANTÔNIO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO		LINHA 11
Descrição de Itinerário		
Partida – Cardoso	Retorno – São Pedro	
Rua João Cardoso de Melo	Rua Maria Conceição Sabino	
Rua Joaquim Mercedes Pedrosa	BR-356	
Rua Lopo Cardoso	Ponte do Porto	
Rua José Nelson Carneiro	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Abigail Nunes	Av. Juscelino Kubitscheck	
Rua Manoel Florentino	Av. Dr. Passos	
BR-356	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Praça do Dornelas	Rua Souza Castro	
Rua João Dornelas	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Francisco Casceli	Rua Gil Moreira	
Túnel do Dornelas	Rua Marechal Floriano	
Rua Marechal Floriano	Rua Eucário Godinho	
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Dante Brum	
Rua Dr. Lídio Bandeira	BR-356	
Rua Benedito Valadares	Rua Manoel Florentino	
Rua Getúlio Vargas	Rua Abigail Nunes	
Av. Constantino Pinto	Rua Lopo Cardoso	
Rua Coronel Domiciano	Rua Joaquim Mercedes Pedrosa	
Rua Desembargador Canedo	Rua Vivalde de Souza	
Praça São Paulo	Rua Wanderley Cardoso	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO		LINHA 11
Descrição de Itinerário		
Partida – Cardoso		Retorno – São Pedro
Rua São Pedro		Rua João Cardoso de Melo
Rua Dr. Silveira Brum		
Rua Coronel Marciano Rodrigues		
Praça Evaristo P. de Carvalho		
Rua Coronel Pereira Sobrinho		
Ponte do Porto		
BR-356		
Rua Valdemar Vaz Pereira		
Rua Maria Conceição Sabino		

Tempo de Viagem: 70 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO																	LINHA 11		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Cardoso de Melo																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	20	40		00	20	00		00	20	00							
	30	40				40		40				40							
Saída do São Pedro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	00		00	20	00	20	00	20	40	20	00	20						
		40				40						40							

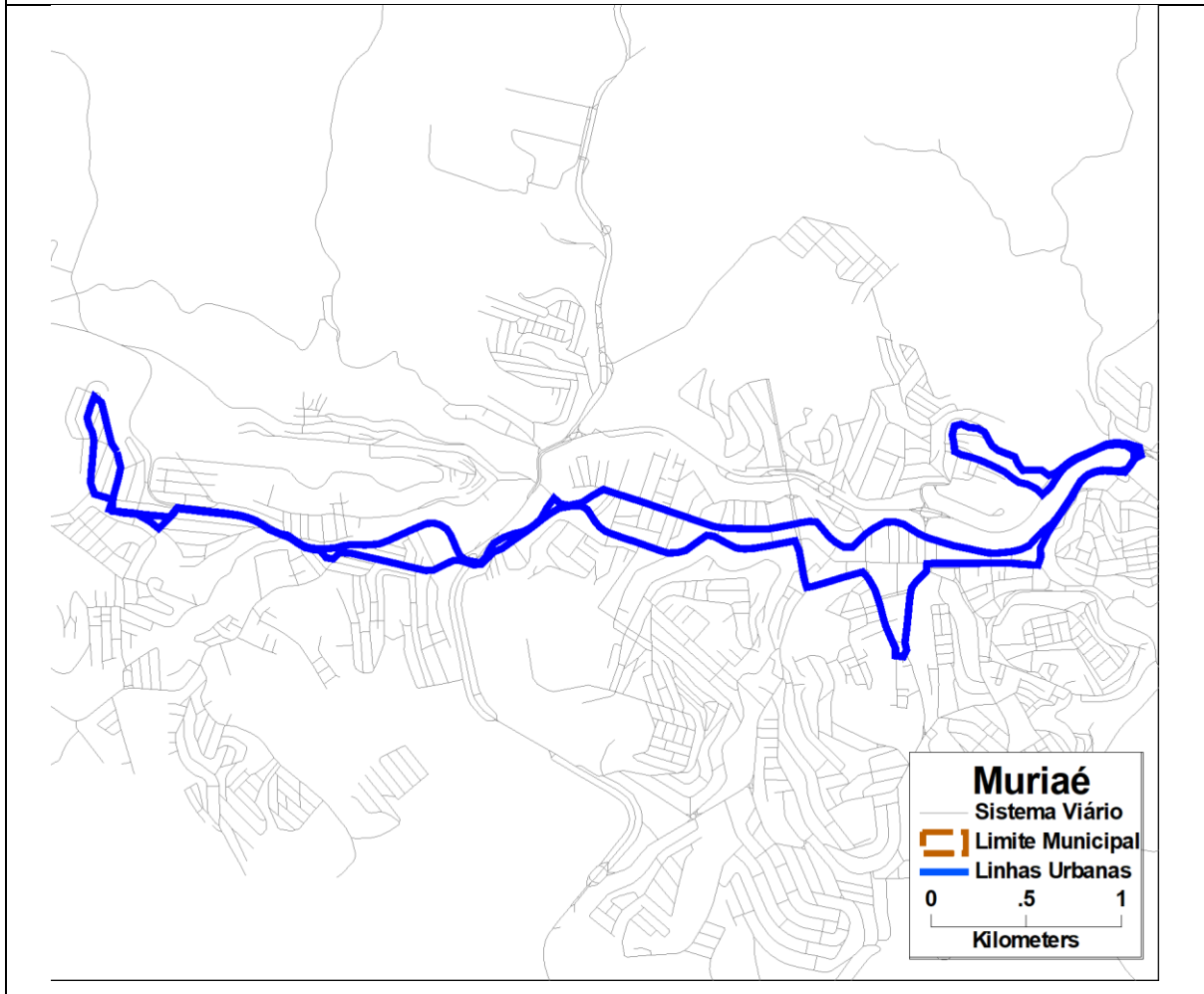
CARDOSO																	LINHA 11		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída do Cardoso de Melo																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	20	40		00	20					40							
	30	40				40													
Saída do São Pedro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	00		00	20	00	20					00	20						
		40				40													



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 11 - CARDOSO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO/INCONFIDÊNCIA		LINHA 12
Descrição de Itinerário		
Partida – Cardoso		Retorno – Inconfidência
Rua Joaquim Mercedes Pedrosa	Rua Farmacêutico Sebastião Bruno	
Rua Jair Cardoso de Melo	Rua Alvarenga Peixoto	
Rua Wanderley Cardoso	Rua Gabriel Passos	
Rua Nelson Cardoso de Melo	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Gelci do Carmo Toledo	Av. Juscelino Kubitscheck	
Rua Hermes de Almeida	Av. Dr. Passos	
Av. Altino Rodrigues Pereira	Av. Cel. Monteiro de Castro	
Rua Antônio Turena	Rua Souza Castro	
Av. Altino Rodrigues Pereira	Praça Coronel Tibúrcio	
Praça Dornelas	Rua Gil Moreira	
Rua João Dornelas	Rua Marechal Floriano	
Rua Francisco Casceli	Rua Eucário Godinho	
Túnel do Dornelas	Rua Francisco Casceli	
Rua Marechal Floriano	Rua João Dornelas	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Pascoal Demarques	
Rua Dr. Lídio Bandeira	Praça Dornelas	
Rua Benedito Valadares	Rua Manoel Florentino	
Rua Getúlio Vargas	Rua Abigail Nunes	
Av. Constantino Pinto	Rua Lopo Cardoso	
Rua Coronel Domiciano	Rua Joaquim Mercedes Pedrosa	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO/INCONFIDÊNCIA		LINHA 12
Descrição de Itinerário		
Partida – Cardoso		Retorno – Inconfidência
Rua Desembargador Canedo		Rua Jair Cardoso de Melo
Praça São Paulo		Rua Gelci do Carmo Toledo
Rua São Pedro		Rua Hermes de Almeida
Rua Dr. Silveira Brum		Av. Altino Pereira Rodrigues
Rua Coronel Marciano Rodrigues		Rua Antônio Turena
Praça Evaristo P. de Carvalho		
Rua Coronel Pereira Sobrinho		
Rua Francisco Vermelho		
Rua Antônio Pereira Coelho		
Rua Abelard Goulart		
Rua Cataguases		
Rua Leopoldina		
Rua Juiz de Fora		
Rua Muriaé		
Rua Coronel Francisco Vermelho		
Travessa Dom Silvério		
Rua Coronel Pereira Sobrinho		
BR-356		
Rua Santo André		
Rua Santa Catarina		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO/INCONFIDÊNCIA		LINHA 12
Descrição de Itinerário		
Partida – Cardoso		Retorno – Inconfidência
Av. Jerusalém		
Rua Jericó		
Rua Lauriano Costa Silva		
Rua Hercules Monteiro		
Rua Teotônio dos Santos		
BR-356		
Rua Cláudio Manoel da Costa		
Rua Alvarenga Peixoto		
Rua Farmacêutico Sebastião Bruno		

Tempo de Viagem: 110 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

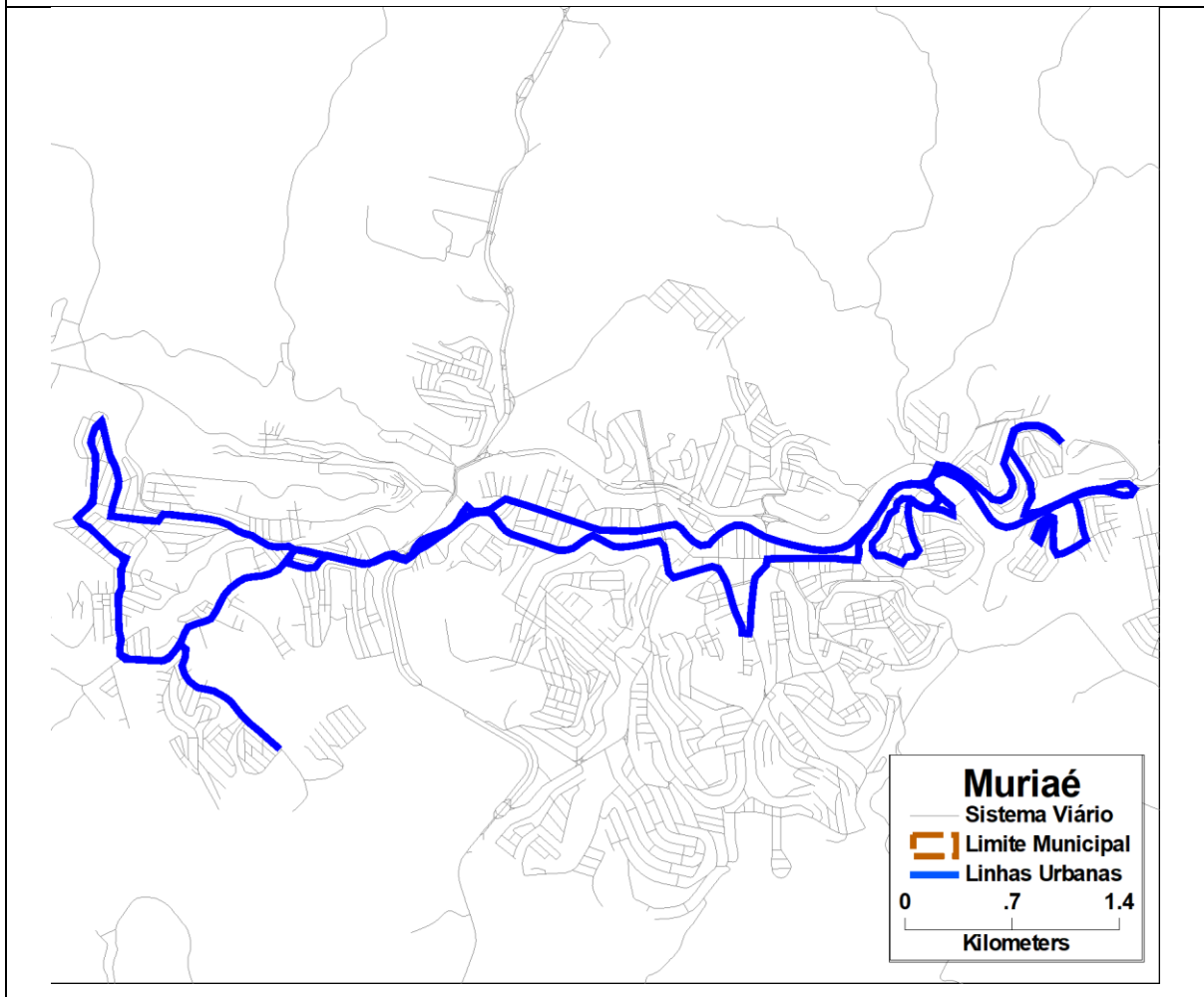
CARDOSO/INCONFIDÊNCIA																	LINHA 12		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Domingos e Feriados																			
Saída do Cardoso																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30					00						00							
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		30					00						00						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 12 – CARDOSO/INCONFIDÊNCIA

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/SANTO ANTÔNIO		LINHA 13
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar		Retorno – Santo Antônio
Rua Rosely Fintelman Zem		Rua Pedro Mazini
Rua Maria Araújo		Rua Rosa Moreira
Rua Eduardo Braga Filho		Rua Dr. Newton Resende
Rua Júlio Cesar Pereira		Rua Princesa Isabel
Rua Konstantinos Ioannis Grammatikopoulos		Praça do Rosário
Rua São João Batista		Travessa Abel Meireles
Rua Gaspar Zem		Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Nilson Araújo		Rua Maestro Sansão
Marginal BR-116		Av. Constantino Pinto
Rua Prefeito Teodoro Filho		Rua Santa Rita
Retorno		Rua José de Abreu
Rua Prefeito Teodoro Filho		Rua Silvério Campos
BR-116		Rua Silas Macedo
Túnel do Dornelas		Rua Nelson Cardoso de Melo
Rua Marechal Floriano		Rua Flávio Siqueira
Praça Coronel Tibúrcio		Rua Vereador Joaquim Pereira
Rua Doutor Lídio Bandeira		Rua Silvério Campos
Rua Benedito Valadares		Rua Simeão Feres
Rua Itagibá		Rua Tiradentes
Vila São Vicente		Rua Benedito Valadares



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/SANTO ANTÔNIO		LINHA 13
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar		Retorno – Santo Antônio
Rua Simeão Feres		Travessa Saber Latuf
Av. Silvério Campos		Av. Monteiro de Castro
Rua Silas Macedo		Rua Souza Castro
Rua Nelson Cardoso de Melo		Praça Coronel Tibúrcio
Rua Padre Roberto Lamdall		Rua Gil Moreira
Rua Professora Maria C. Correa		BR-116
Rua Sargento Joaquim de Azevedo		Rua Gaspar Zem
Rua Francisco de Assis		Rua São João Batista
Rua Nelson Cardoso de Melo		Rua Konstantinos Ioannis G.
Rua Flávio Siqueira		Rua Júlio Cesar Pereira
Rua Vereador Joaquim Pereira		Rua Eduardo Braga Filho
Rua Silvério Campos		Rua Maria Araújo
Rua José Máximo Ribeiro		Rua Rosely Fintelman Zem
Rua Santa Rita		
Rua Coronel Domiciano		
Rua Desembargador Canedo		
Praça São Paulo		
Rua Professor Carvalho		
Rua Helson Hastenreiter		
Rua Pedro Dimas		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/SANTO ANTÔNIO		LINHA 13
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar	Retorno – Santo Antônio	
Av. Cecília Meireles		
Alameda dos Oitis		
Alameda dos Jambeiros		
Alameda das Sibipirunas		
Alameda dos Oitis		
Alameda dos Ipês		
Rua Pedro Dimas		
Rua Helson Hastenreiter		
Rua Otávio Amaral Barroso		
Rua Prefeito Geraldo Starling		
Rua Irmã Gertrudes		
Rua Coronel Francisco Gomes Campos		
Praça Dr. Lisboa Junior		
Rua Santo Antônio		
Rua Pedro Mazini		

Tempo de Viagem: 125 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

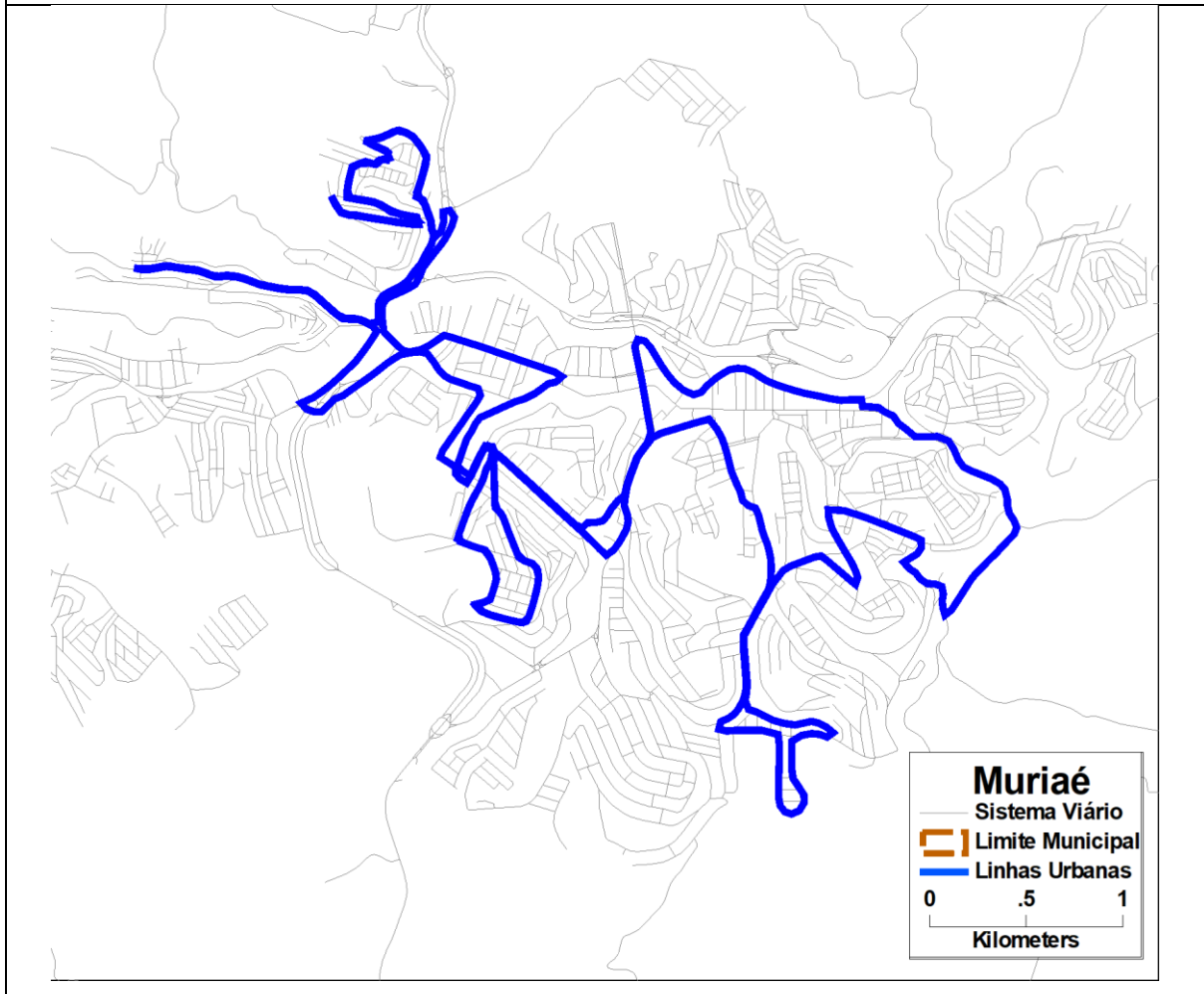
GASPAR/SANTO ANTÔNIO																	LINHA 13		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Domingos e Feriados																			
Saída do Gaspar																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30					00						00							
Saída do Santo Antônio																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		30					00						00						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 13 – GASPAR/SANTO ANTÔNIO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PLANALTO		LINHA 14
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Rua Marechal Floriano	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Praça Coronel Tibúrcio	Travessa Abel Meireles	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Av. Juscelino Kubitscheck	
Rua Benedito Valadares	Av. Constantino Pinto	
Rua Itagiba de Oliveira	Rua Santa Rita	
Rua Ferreira Leite	Rua José Augusto de Abreu	
Vila São Vicente	Rua Silvério Campos	
Rua Simeão Feres	Rua Silas Macedo	
Rua Silas Macedo	Rua Nelson Cardoso de Melo	
Rua Nelson Cardoso de Melo	Rua Padre Roberto Lamdall	
Rua Padre Roberto Lamdall	Rua Professora Maria C. Correa	
Rua Professora Maria C. Correa	Rua Sargento Joaquim de Azevedo	
Rua Sargento Joaquim de Azevedo	Rua Francisco de Assis Matos de Oliveira	
Rua Francisco de Assis Matos de Oliveira	Rua Nelson Cardoso de Melo	
Rua Nelson Cardoso de Melo	Rua Flávio Siqueira	
Rua Flávio Siqueira	Rua Vereador Joaquim Pereira	
Rua Vereador Joaquim Pereira	Rua Silvério Campos	
Rua Silvério Campos	Rua Simeão Feres	
Av. José Máximo Ribeiro	Rua Ferreira Leite	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PLANALTO		LINHA 14
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Rua Santa Rita	Rua Tiradentes	
Rua Coronel Domiciano	Rua Benedito Valadares	
Rua Desembargador Canedo	Rua Saber Latuf	
Praça São Paulo	Av. Monteiro de Castro	
Rua São Pedro	Rua Souza de Castro	
Rua Silveira Brum	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Rua Gil Moreira	
	Rua Marechal Floriano	

Tempo de Viagem: 60 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PLANALTO																	LINHA 14		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20	40		00	20	40		00						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	40		00	20	40		00	20	40		00	20	40						

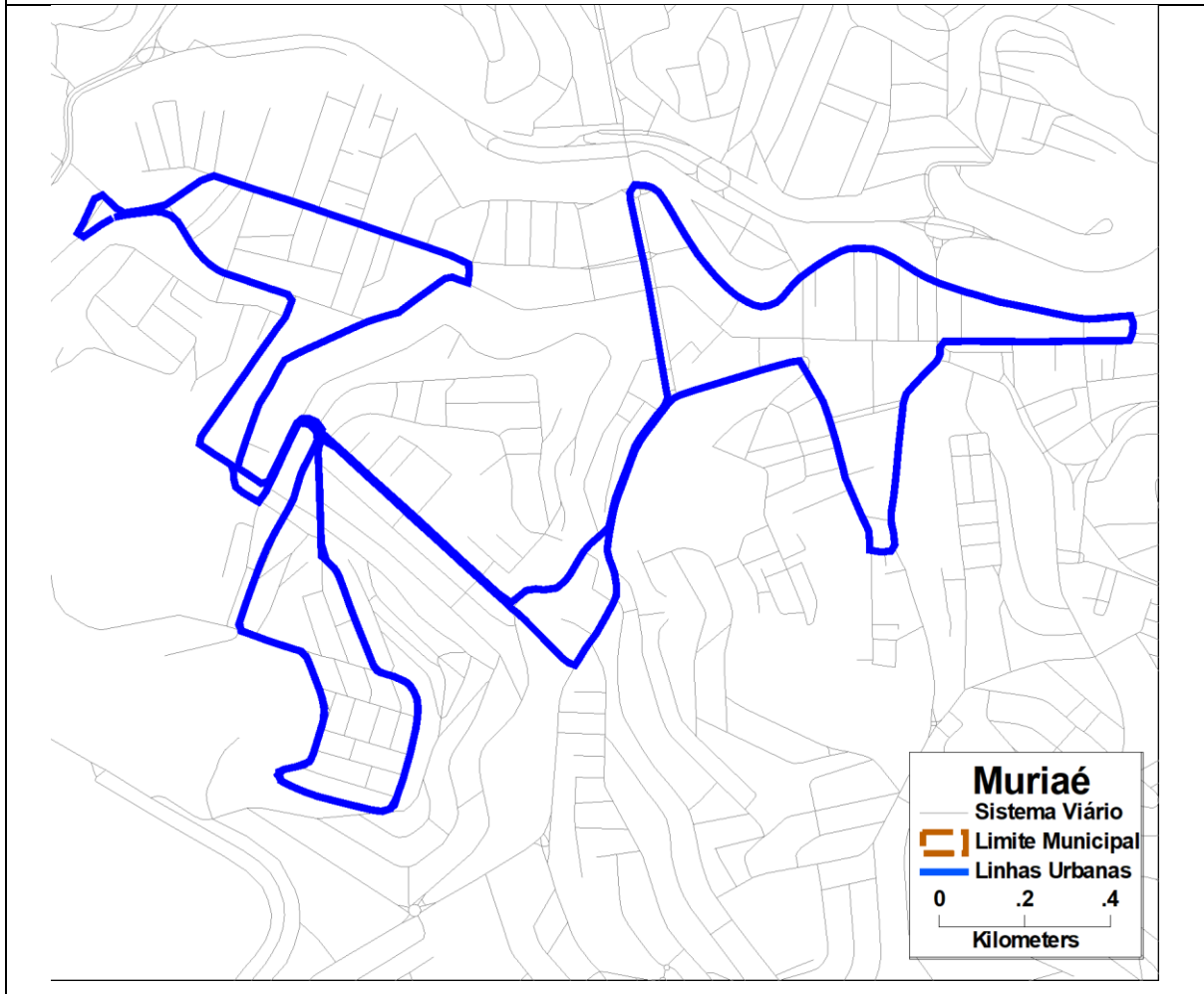
PLANALTO																	LINHA 14		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Sábados																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20													
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	40		00	20	40		00												



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 14 – PLANALTO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

IFET		LINHA 15
Descrição de Itinerário		
Partida – Ponte do Porto	Retorno – IF Sudeste MG Campus Rural	
Ponte do Porto	IF Sudeste MG – Campus Rural	
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Carlos Souza	
Av. Juscelino Kubitscheck	BR-116	
Av. Dr. Passos	BR-116 Via Lateral	
Av. Coronel Monteiro de Castro	Túnel do Dornelas	
Rua Souza Castro	Rua Marechal Floriano	
Praça Coronel Tibúrcio	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Gil Moreira	Rua Dr. Lídio Bandeira	
Rua Marechal Floriano	Rua Benedito Valadares	
Rua Eucário Godinho	Rua Getúlio Vargas	
Av. Dante Brum	Av. Constantino Pinto	
Praça do Dornelas	Rua Coronel Domiciano	
Rua João Dornelas	Praça Coronel Pacheco de Medeiros	
Rua Francisco Casceli	Rua Desembargador Canedo	
Túnel do Dornelas	Praça São Paulo	
BR-116 Via Lateral	Rua São Pedro	
BR-116	Rua Doutor Silveira Brum	
Rua Carlos Souza	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
IF Sudeste MG – Campus Rural	Praça Evaristo P. de Carvalho	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

IFET		LINHA 15
Descrição de Itinerário		
Partida – Ponte do Porto	Retorno – IF Sudeste MG Campus Rural	
	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
	Ponte do Porto	

Tempo de Viagem: 90 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

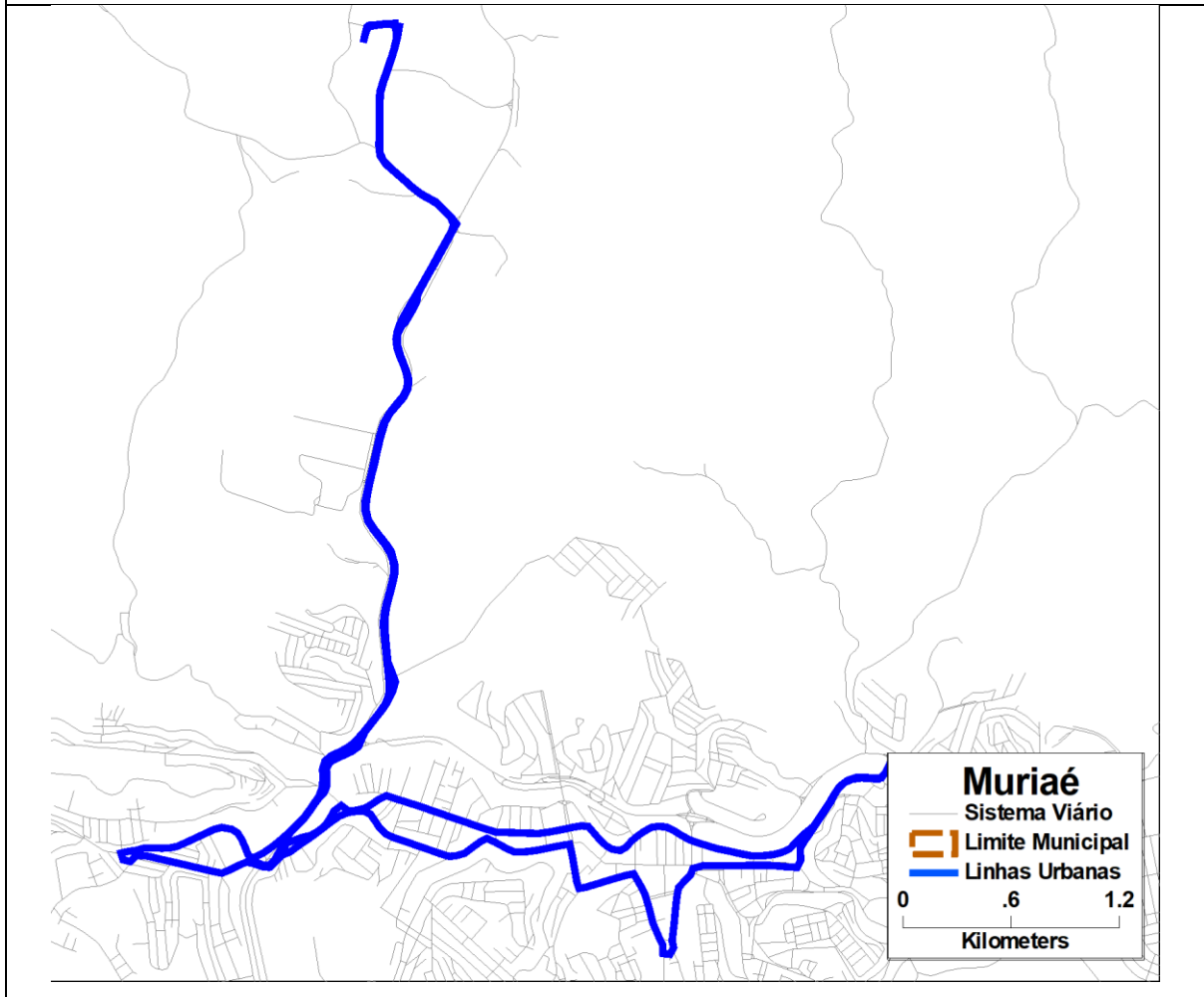
IFET																	LINHA 15		
Quadro de Horários																			
Segunda-Feira e Quinta-Feira																			
Saída da Ponte do Porto																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	25																		
Saída do IF																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
											40								
											45								
Terça-Feira e Quarta-Feira																			
Saída da Ponte do Porto																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	25																		
Saída do IF																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
											45								
Sexta-Feira																			
Saída da Ponte do Porto																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	25																		
Saída do IF																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
						15													



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 15 – IFET

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 01 - UNIFAMINAS		LINHA 16
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS	Retorno –	
UNIFAMINAS		
BR-116		
Entrada do Gaspar		
Entrada do São José		
Túnel do Dornelas		
Rua Francisco Casceli		
Rua João Dornelas		
Rua Pascoal Demarques		
Praça do Dornelas		
BR-356		
Rua Manoel Florentino		
Rua Abigail Nunes		
Rua Lopo Cardoso		
Rua Joaquim M. Pedrosa		
Rua Vivalde de Souza		
Rua Nilson de Melo Pena		
Rua Gelci do Carmo Toledo		
Rua Hermes de Almeida		
Av. Altino P. Rodrigues		
Rua Antônio Tureta		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Tempo de Viagem: 35 minutos

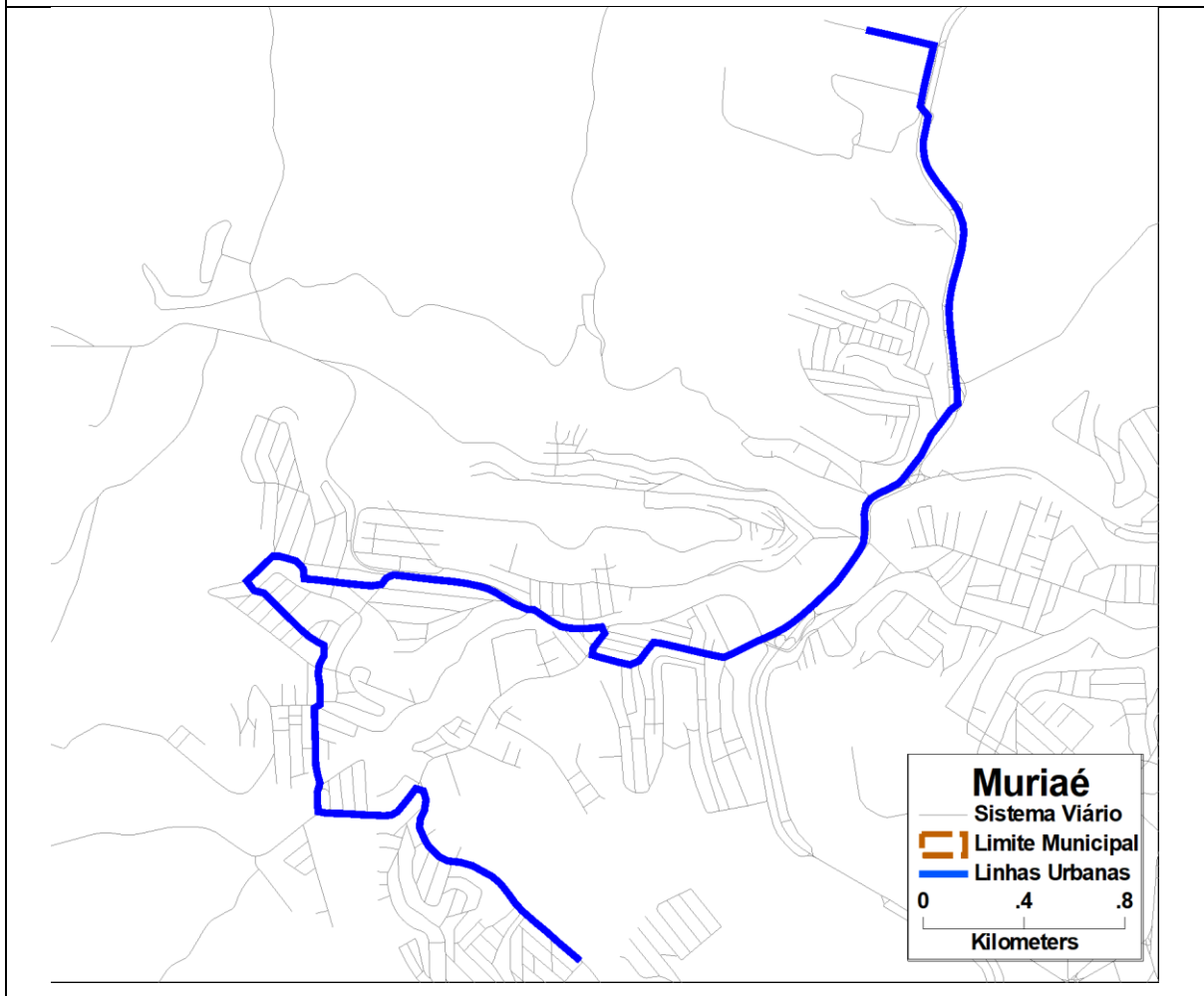
ESPECIAL 01 - UNIFAMINAS																LINHA 16			
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da UNIFAMINAS																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 16 – ESPECIAL 01 - UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 02 - UNIFAMINAS		LINHA 17
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS	Retorno –	
UNIFAMINAS		
BR-116		
Túnel do Dornelas		
Rua Marechal Floriano		
Praça Coronel Tibúrcio		
Rua Dr. Lídio Bandeira		
Rua Benedito Valadares		
Rua Tiradentes		
Vila São Vicente		
Rua Hélio Tostes		
Rua Nelson Cardoso de Melo		
Rua Flávio Siqueira		
Rua Vereador Joaquim Pereira		
Rua Silvério Campos		
Rua José Augusto de Abreu		
Av. José Máximo Ribeiro		
Rua Maximiano Fraga		
Rua Irineu Felisberto		
Rua Francisco Vicente		
Rua Cecília Meireles		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 02 - UNIFAMINAS		LINHA 17
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS		Retorno –
Alameda das Resedas		
Alameda das Quaresmeiras		
Alameda das Oitis		
Alameda dos Jambeiros		
Alameda das Sibipirunas		
Alameda das Oitis		
Alameda dos Ipês		

Tempo de Viagem: 45 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

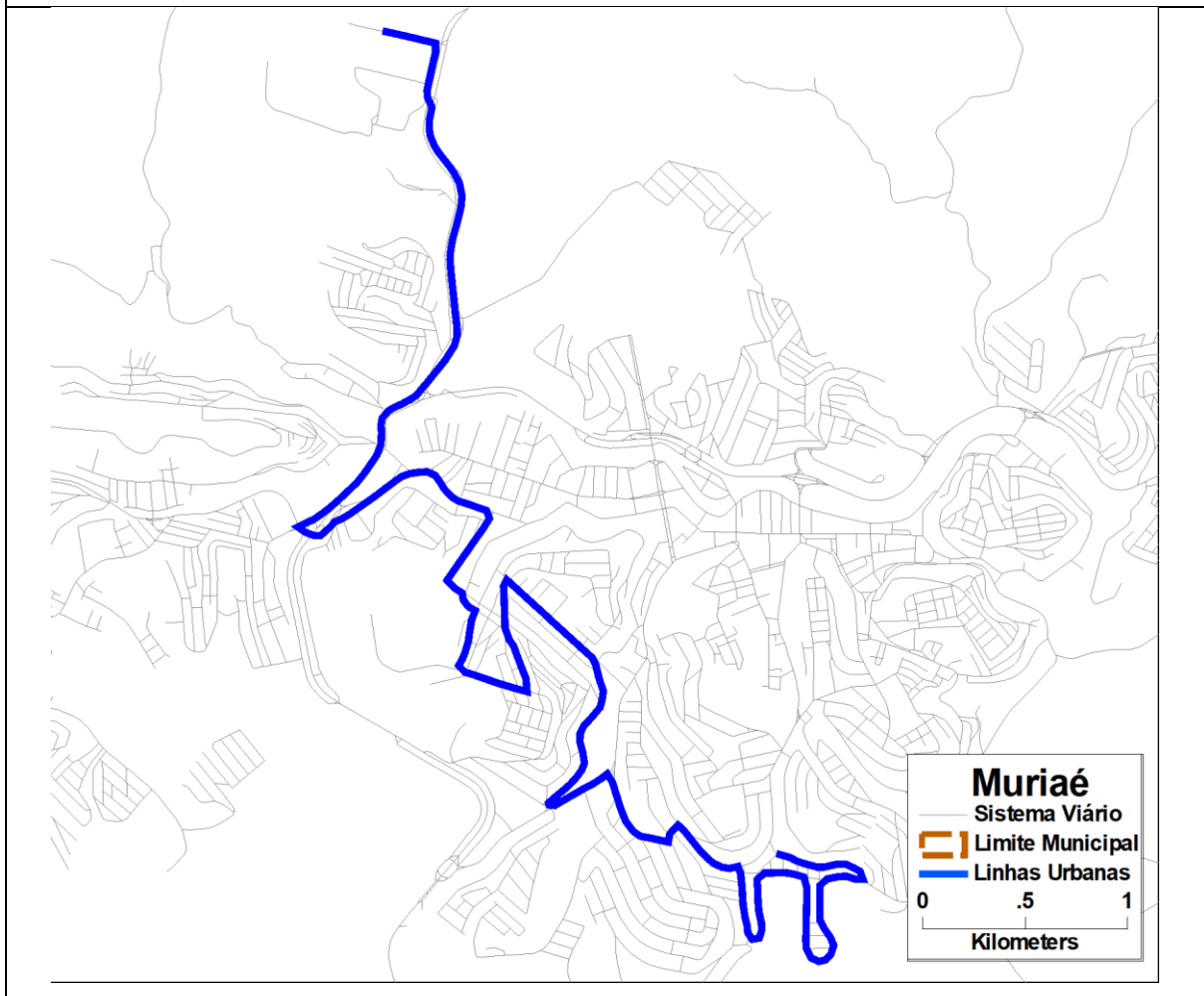
ESPECIAL 02 - UNIFAMINAS																	LINHA 17		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da UNIFAMINAS																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 17 – ESPECIAL 02 - UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 03 - UNIFAMINAS		LINHA 18
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS	Retorno –	
UNIFAMINAS		
BR-116		
Trevo da Chevrolet		
BR-356		
Rua Dr. Mário Inácio		
Rua Maestro Sansão		
Rua Constantino Pinto		
Rua Coronel Domiciano		
Rua Desembargador Canedo		
Praça São Paulo		
Rua Professor Carvalho		
Rua Otávio Amaral		
Rua Prefeito Geraldo Starling		
Rua Irmã Gertrudes		
Rua Coronel Francisco Gomes		
Praça Dr. Lisboa Junior		
Rua Padre Dephino		
Rua Independência		
Rua José Abrantes		
Travessa Tanus Xaia		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 03 - UNIFAMINAS		LINHA 18
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS	Retorno –	
Rua Comendador Freitas		
Travessa Edson Ferreira de Oliveira		
Rua Princesa Isabel		
Rua Coronel Pereira Sobrinho		
Rua Coronel Francisco Vermelho		
Rua Antônio Pereira Coelho		
Rua Abelard Goulart		
Rua Cataguases		
Praça dos Esportes		
Rua Juiz de Fora		
Rua Muriaé		
Rua Coronel Francisco Vermelho		
Travessa Dom Silvério		
Rua Coronel Pereira Sobrinho		
Rua Maria Pacheco		
Trevo do Porto		
Rua Gabriel Passos		
Rua Alvarenga Peixoto		
Rua Cláudio Manoel da Costa		
BR-356		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 03 - UNIFAMINAS		LINHA 18
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS		Retorno –
Rua Santo André		
Rua Santa Catarina		
Av. Jerusalém		
Rua Jericó		
BR-356		
Entrada do Bairro São Pedro		

Tempo de Viagem: 60 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

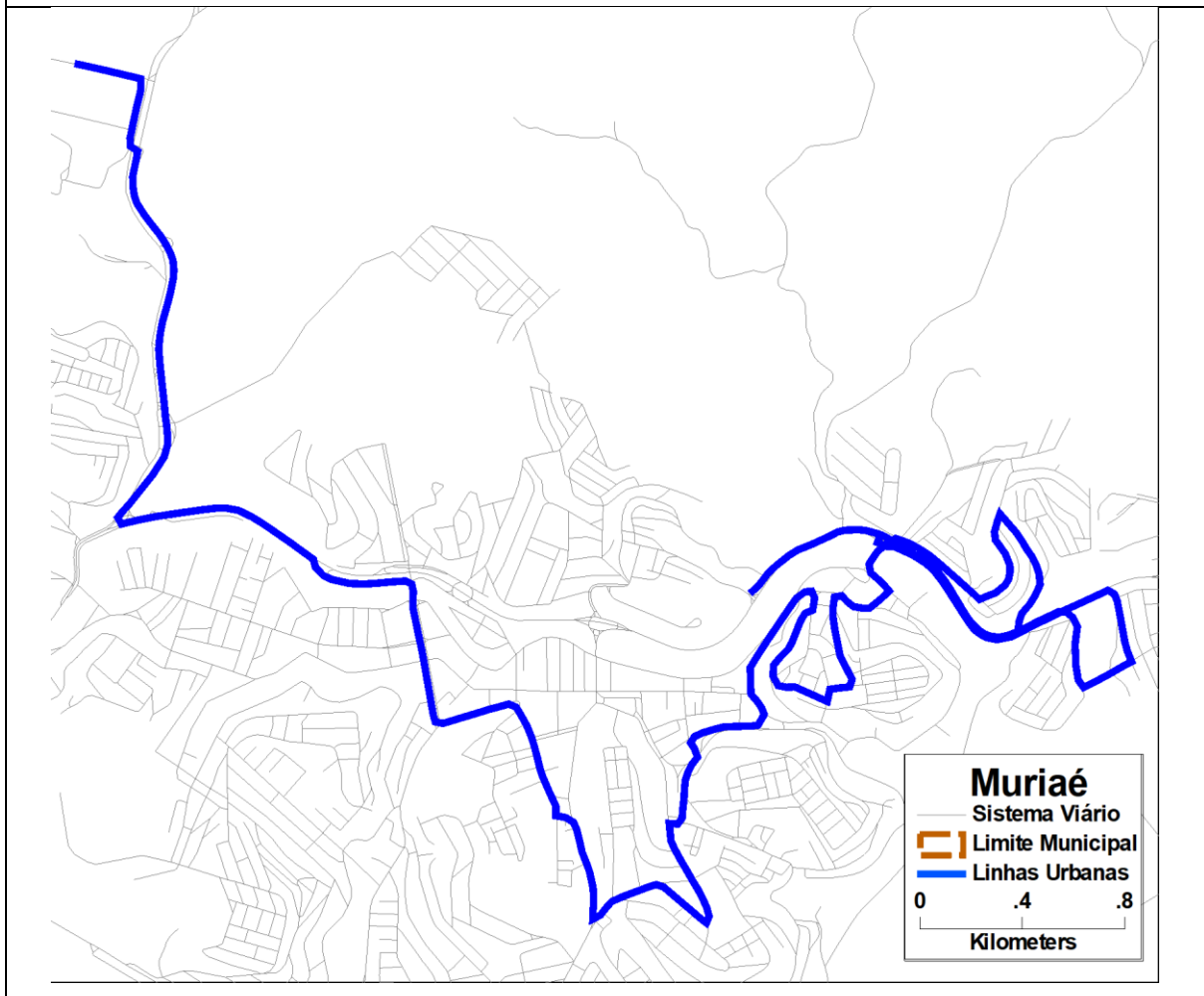
ESPECIAL 03 - UNIFAMINAS																	LINHA 18		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da UNIFAMINAS																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 18 – ESPECIAL 03 - UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

ESPECIAL 04 - UNIFAMINAS		LINHA 19
Descrição de Itinerário		
Partida – UNIFAMINAS	Retorno –	
UNIFAMINAS		
BR-116		
Túnel do Dornelas		
Rua Marechal Floriano		
Praça Coronel Tibúrcio		
Rua Dr. Lídio Bandeira		
Rua Benedito Valadares		
Rua Getúlio Vargas		
Av. Constantino Pinto		
Rua Coronel Domiciano		
Rua Desembargador Canedo		
Rua Dr. Alves Pequeno		
Rua Dr. Silveira Brum		
Praça João Pinheiro		
Rua Pascoal Bernadino		
Rua Coronel Marciano Rodrigues		
Travessa Abel Meireles		

Tempo de Viagem: 25 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

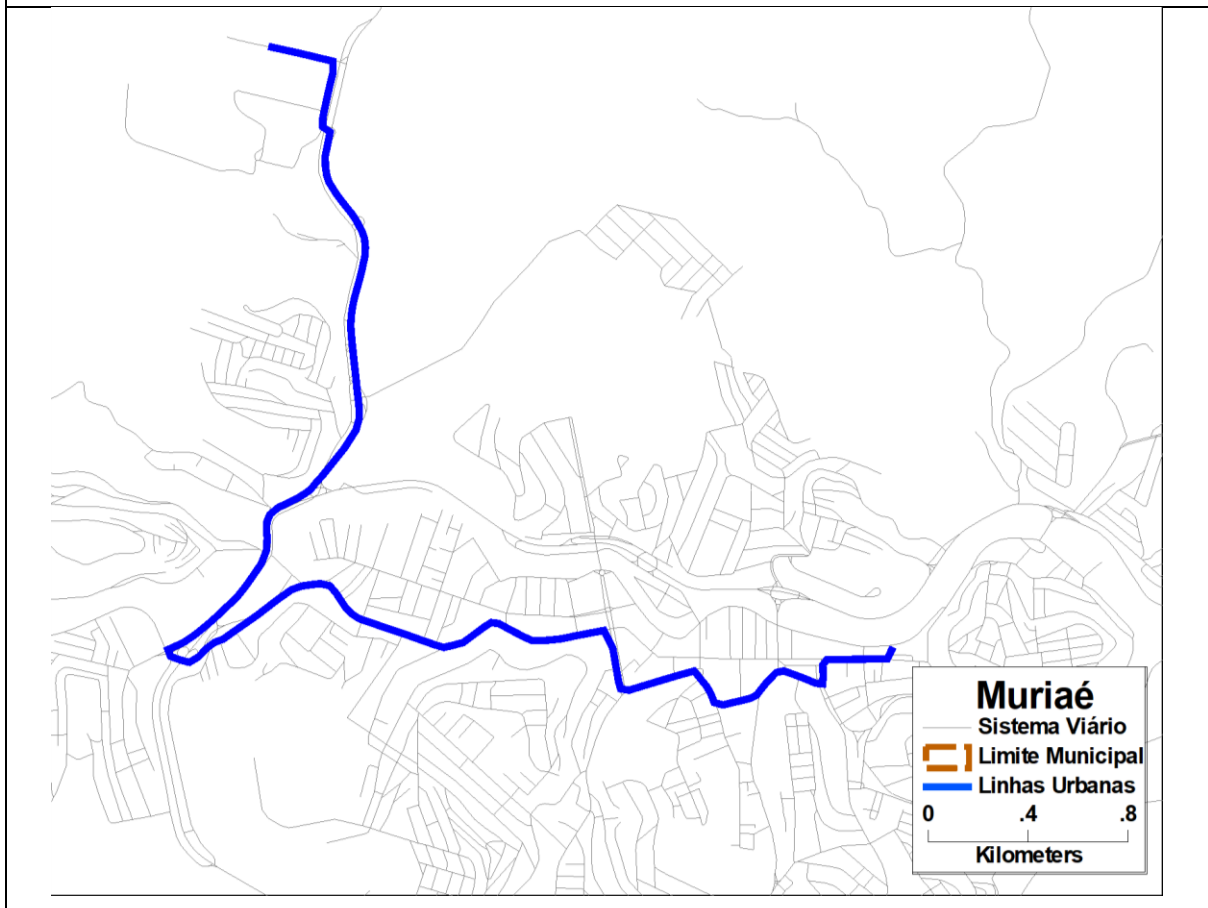
ESPECIAL 04 - UNIFAMINAS																	LINHA 19		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da UNIFAMINAS																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 19 – ESPECIAL 04 - UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

JOÃO XXIII		LINHA 20
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Entrada do Bairro União (Marginal BR-116)	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
BR-116	Travessa Abel Meireles	
Túnel do Dornelas	Av. Juscelino Kubitscheck	
Rua Marechal Floriano	Av. Maestro Sansão (Rodoviária)	
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Constantino Pinto	
Rua Dr. Lídio Bandeira	Rua Santa Rita	
Rua Benedito Valadares	Rua José Augusto de Abreu	
Rua Itagiba de Oliveira	Rua Silvério Campos	
Rua Ferreira Leite	Rua José Máximo Ribeiro	
Vila São Vicente	Rua Maximiano Fraga	
Rua Simeão Feres	Rua Nicodemos Cardoso	
Rua Silvério Campos	Rua Judith Pompei	
Rua José Máximo Ribeiro	Av. Amaro Goulart	
Rua Maximiano Fraga	Rua Nicodemos Cardoso	
Rua José Simão	Rua Maximiano Fraga	
Av. Amaro Goulart	Rua José Máximo Ribeiro	
Rua Nicodemos Cardoso	Rua Santa Rita	
Rua Maximiano Fraga	Av. Constantino Pinto	
Rua José Máximo Ribeiro	Av. Maestro Sansão	
Rua Santa Rita	Av. Dr. Passos	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

JOÃO XXIII		LINHA 20
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Praça Coronel Pacheco de Medeiros	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Rua Desembargador Canedo	Rua Souza Castro	
Praça São Paulo	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua São Pedro	Rua Gil Moreira	
Rua Doutor Silveira Brum	Marginal BR-116	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Trevo da Chevrolet	
	Estrada do Bairro União (Marginal BR-116)	

Tempo de Viagem: 70 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

JOÃO XXIII																LINHA 20			
Quadro de Horários																			
Dias Úteis																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20	40		00	20	45		10	40		20	45							
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00	20	40		05	25	50		20		05	25						

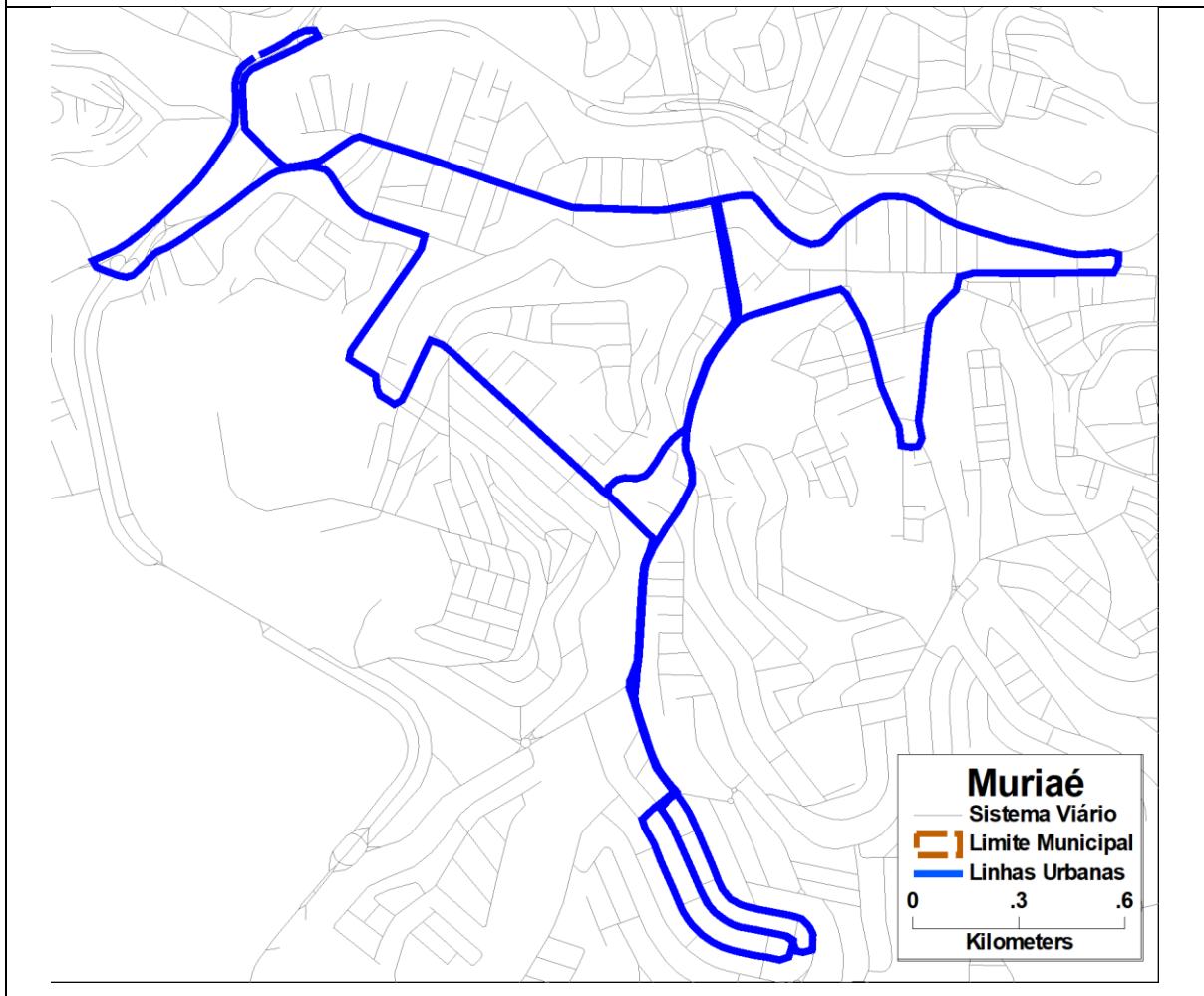
JOÃO XXIII																LINHA 20			
Quadro de Horários																			
Sábados																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	20	40		00	20	45													
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00	20	40		05	25												



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 20 – JOÃO XXIII

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

DORNELAS 2		LINHA 21
Descrição de Itinerário		
Partida – Dornelas	Retorno – Centro	
Rua Francisco Dornelas	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Rua São Dimas	Travessa Abel Meireles	
Av. do Contorno	Av. Juscelino Kubitscheck	
Rua Valentim de Almeida	Av. Dr. Passos	
Rua Antônio Boalento	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Av. Altino Rodrigues Pereira	Rua Souza Castro	
Rua Serafim Augustini de Freitas	Praça Coronel Tibúrcio	
Av. Altino Rodrigues Pereira	Rua Gil Moreira	
Praça do Dornelas	Rua Marechal Floriano	
Rua João Dornelas	Rua Eucário Godinho	
Rua Francisco Casceli	Túnel do Dornelas	
Túnel do Dornelas	Rua Francisco Casceli	
Rua Marechal Floriano	Rua Francisco Dornelas	
Praça Coronel Tibúrcio		
Rua Dr. Lídio Bandeira		
Rua Benedito Valadares		
Rua Getúlio Vargas		
Av. Constantino Pinto		
Rua Coronel Domiciano		
Praça São Paulo		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

DORNELAS 2		LINHA 21
Descrição de Itinerário		
Partida – Dornelas		Retorno – Centro
Rua São Pedro		
Rua Dr. Silveira Brum		
Rua Coronel Marciano Rodrigues		

Tempo de Viagem: 55 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

DORNELAS 2																			LINHA 21	
<i>Quadro de Horários</i>																				
Dias Úteis																				
Saída do Dornelas																				
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	
	20	20				30	30				25	30								
Saída do Centro																				
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	
		00				10	10				15	10	10							

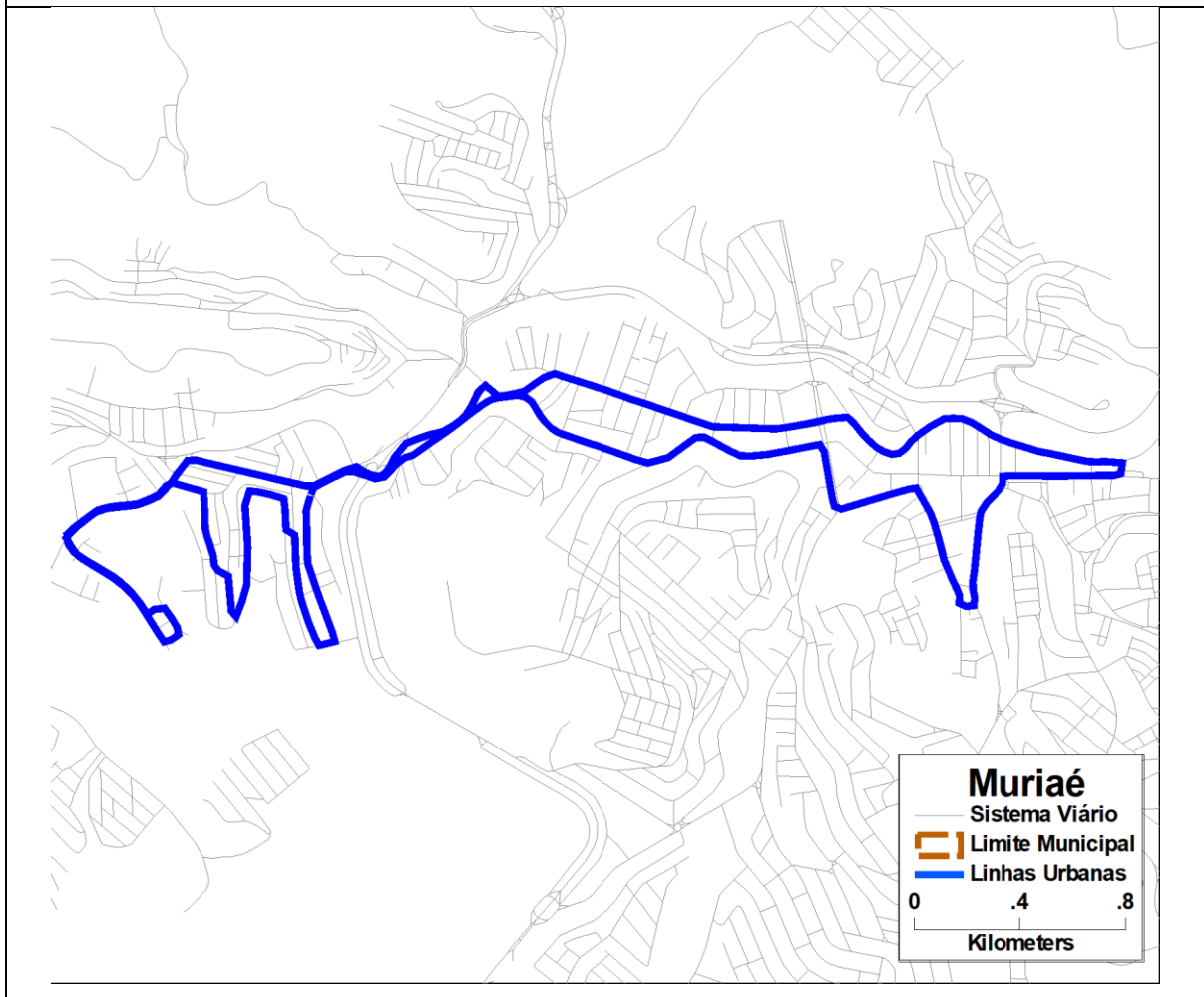
DORNELAS 2																			LINHA 21	
<i>Quadro de Horários</i>																				
Sábados																				
Saída do Dornelas																				
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	
	20	20				30	30													
Saída do Centro																				
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00	
		00				10	10	10												



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 21 – DORNELAS 2

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/PRIMAVERA (NOTURNO)		LINHA 22
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar	Retorno – Primavera	
Rua Rosely Fintelman Zem	Alameda dos Ipês	
Rua Maria Araújo	Rua Pedro Dimas	
Rua Eduardo Braga Filho	Rua Helson Hastenreiter	
Rua Júlio Cesar Pereira	Rua Otávio Amaral Barroso	
Rua Konstantinos Ioannis G.	Rua Prefeito Geraldo Starling	
Rua São João Batista	Rua Irmã Gertrudes	
Rua Gaspar Zem	Rua Coronel Francisco Gomes Campos	
Rua Nilson Araújo	Praça Dr. Lisboa Júnior	
Marginal BR-116	Rua Padre Dephino	
BR-116	Rua Independência	
Túnel do Dornelas	Rua José Abrantes	
Rua Marechal Floriano	Travessa Tanus Xaia	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Comendador Freitas	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Travessa Edson Ferreira de Oliveira	
Rua Benedito Valadares	Rua Princesa Isabel	
Rua Getúlio Vargas	Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho	
Av. Constantino Pinto (Armação)	Travessa Abel Meireles	
Rua Coronel Domiciano	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Desembargador Canedo	Av. Dr. Passos	
Praça São Paulo	Rua Coronel Monteiro de Castro	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

GASPAR/PRIMAVERA (NOTURNO)		LINHA 22
Descrição de Itinerário		
Partida – Gaspar	Retorno – Primavera	
Rua São Pedro	Rua Souza Castro	
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Coronel Tibúrcio	
Praça João Pinheiro	Rua Gil Moreira	
Rua Paschoal Bernardino	Marginal BR-116	
Rua Coronel Adolfo Gusman	BR-116	
Rua Coronel Francisco Gomes Campos	Rua Gaspar Zem	
Rua Irmã Gertrudes	Rua São João Batista	
Rua Prefeito Geraldo Starling	Rua Konstantinos Ioannis G.	
Rua Otávio Amaral Barroso	Rua Júlio Cesar Pereira	
Rua Helson Hastenreiter	Rua Eduardo Braga Filho	
Rua Pedro Dimas	Rua Maria Araújo	
Av. Cecília Meireles	Rua Rosely Fintelman Zem	
Alameda das Resedás		
Alameda das Quaresmeiras		
Alameda dos Oitis		
Alameda dos Jambeiros		
Alameda das Sibipirunas		
Alameda dos Oitis		
Alameda dos Ipês		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Tempo de Viagem: 85 minutos

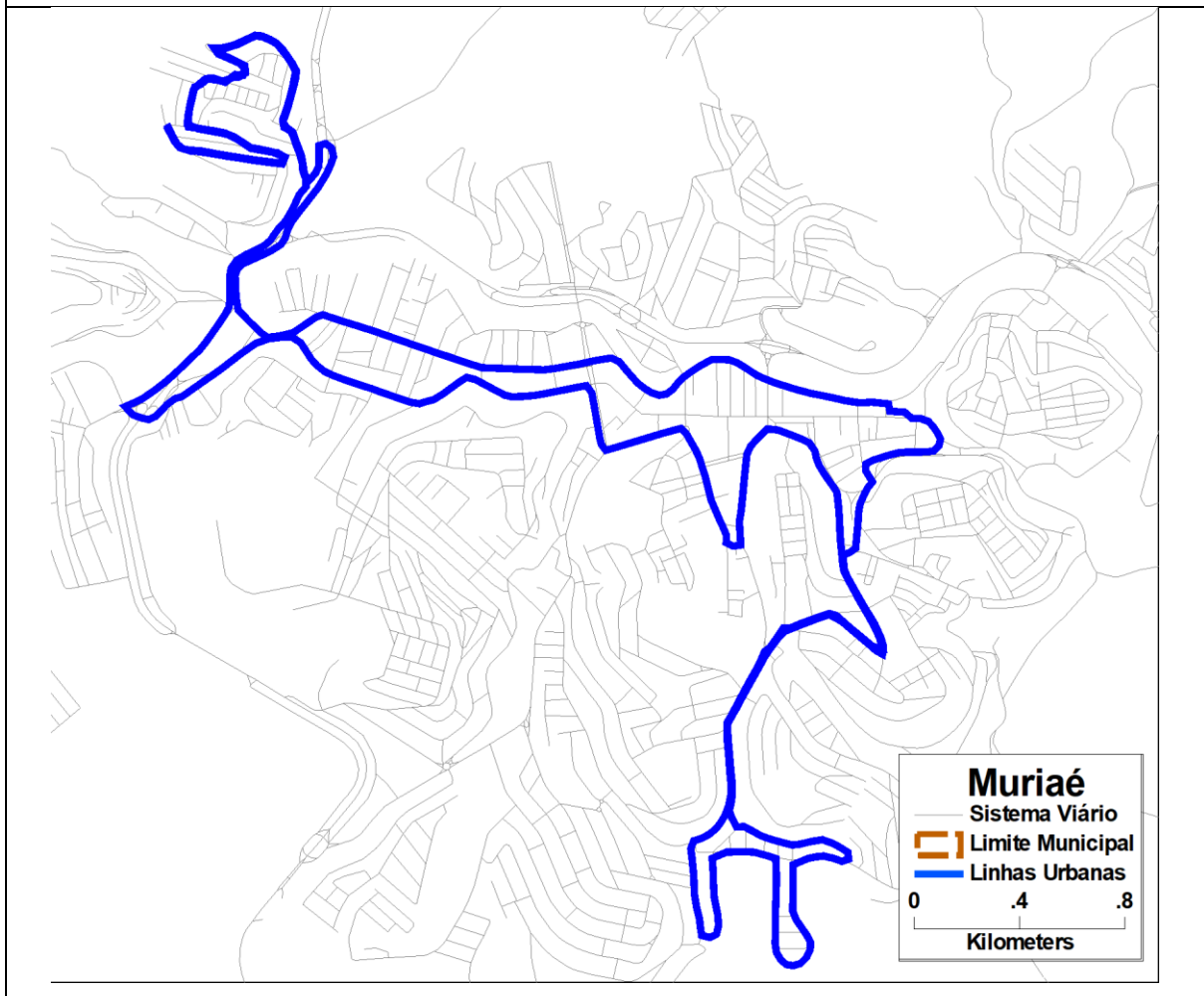
GASPAR/PRIMAVERA (NOTURNO)																LINHA 22			
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Gaspar																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
															00	50			
Saída do Primavera																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																00			



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 22 – GASPAR/PRIMAVERA (NOTURNO)

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS (NOTURNO)		LINHA 23
Descrição de Itinerário		
Partida – Inconfidência	Retorno – Joanópolis	
Rua Farmacêutico Sebastião Bruno	Av. Antônio Tureta	
Rua Alvarenga Peixoto	Rua Altino Rodrigues Pereira	
Rua Cláudio Manoel da Costa	Rua João Dornelas	
Rua Gabriel Passos	Rua Francisco Casceli	
Ponto do Porto	Rua Marechal Floriano	
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Praça Coronel Tibúrcio	
Av. Juscelino Kubitschek	Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	
Av. Dr. Passos	Rua Benedito Valadares	
Av. Coronel Monteiro de Castro	Rua Saber Latufe	
Rua Souza Castro	Av. Dr. Passos	
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Constantino Pinto	
Rua Gil Moreira	Rua Coronel Domiciano	
Rua Marechal Floriano	Rua Desembargador Canedo	
Rua Eucário Godinho	Praça São Paulo	
Rua Francisco Casceli	Rua São Pedro	
Rua João Dornelas	Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Pascoal Demarques	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Rua Altino Rodrigues Pereira	Praça Evaristo P. de Carvalho	
Av. Antônio Tureta	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Diamantes	Ponte do Porto	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS (NOTURNO)		LINHA 23
Descrição de Itinerário		
Partida – Inconfidência	Retorno – Joanópolis	
Rua Rosa Batista dos Santos Baldanza	Rua Gabriel Passos	
Rua Antenor Luiz de Souza	Rua Alvarenga Peixoto	
Av. Antônio Tureta	Rua Olavo Rodrigues Pereira	
	Rua Ângelo Simeão	
	Rua José R. Oliveira	
	Rua Farmacêutico Sebastião Bruno	

Tempo de Viagem: 75 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

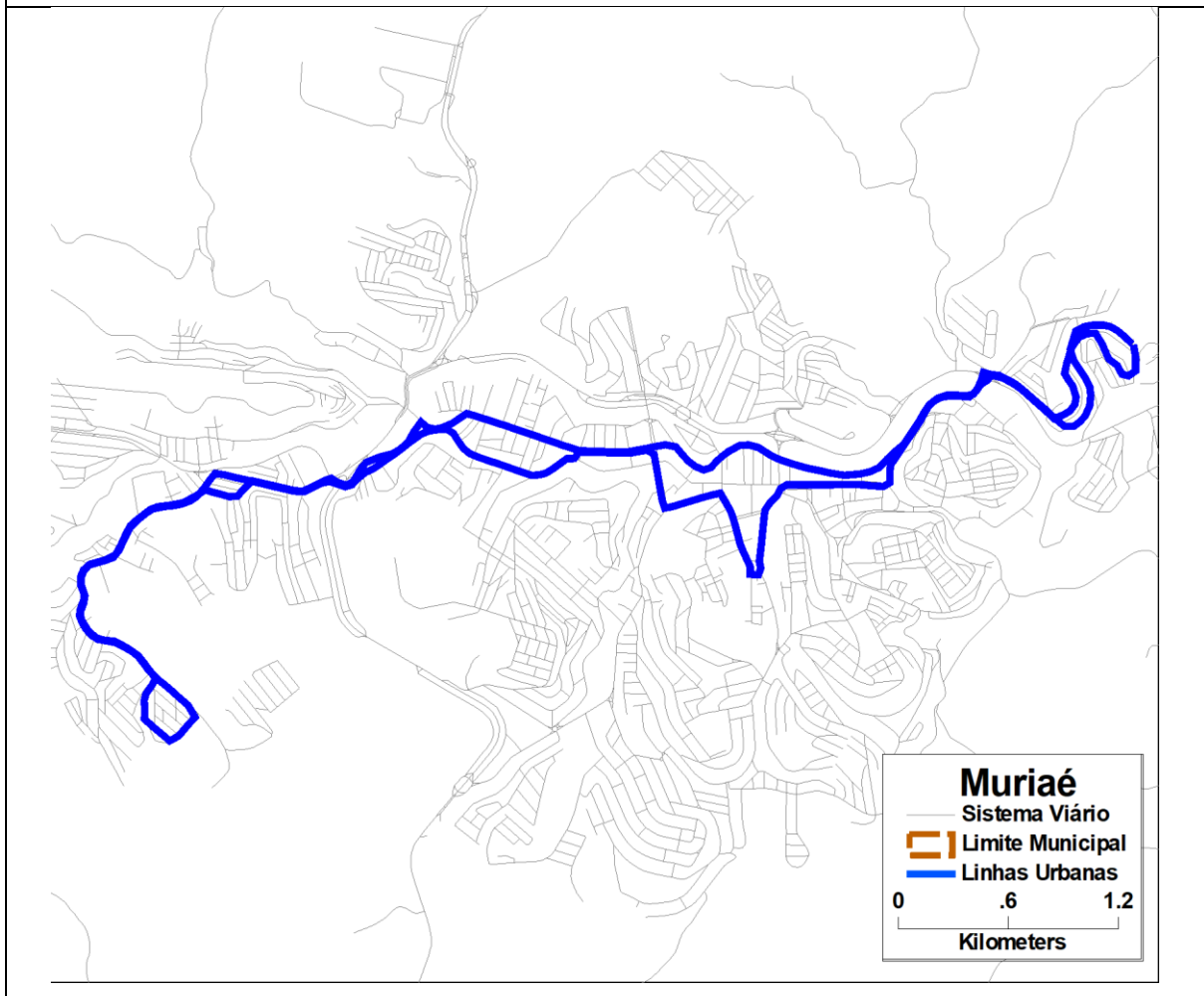
INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS (NOTURNO)																	LINHA 23		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
															00		00		
Saída do Joanópolis																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																00			



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 23 – INCONFIDÊNCIA/JOANÓPOLIS (NOTURNO)

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO DE MELO/SANTANA (NOTURNO)		LINHA 24
Descrição de Itinerário		
Partida – Santana	Retorno – São Pedro	
Av. Dr. Nilo Pacheco	Rua Maria Conceição Sabino	
BR-356	BR-356	
Praça do Dornelas	Ponte do Porto	
Rua João Dornelas	Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Francisco Casceli	Av. Juscelino Kubitscheck	
Túnel do Dornelas	Av. Dr. Passos	
Rua Marechal Floriano	Av. Coronel Monteiro de Castro	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Souza Castro	
Rua Dr. Lídio Bandeira	Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Benedito Valadares	Rua Gil Moreira	
Rua Getúlio Vargas	Rua Marechal Floriano	
Av. Constantino Pinto	Rua Eucário Godinho	
Rua Coronel Domiciano	Av. Dante Brum	
Rua Desembargador Canedo	BR-356	
Praça São Paulo	Rua Manoel Florentino	
Rua São Pedro	Rua Abigail Nunes	
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Lopo Cardoso	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Rua Joaquim Mercedes Pedrosa	
Praça Evaristo P. de Carvalho	Rua Jair Cardoso de Melo	
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Wanderley Cardoso	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CARDOSO DE MELO/SANTANA (NOTURNO)		LINHA 24
Descrição de Itinerário		
Partida – Santana		Retorno – São Pedro
Ponte do Porto		Rua Nelson Cardoso de Melo
BR-356		Rua Gelci do Carmo Toledo
Rua Valdemar Vaz Pereira		Rua Aureliano Gomes
Rua Maria Conceição Sabino		Av. Dr. Nilo Pacheco
		Rua Maria Cândida do Carmo
		Av. Dr. Nilo Pacheco

Tempo de Viagem: 75 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

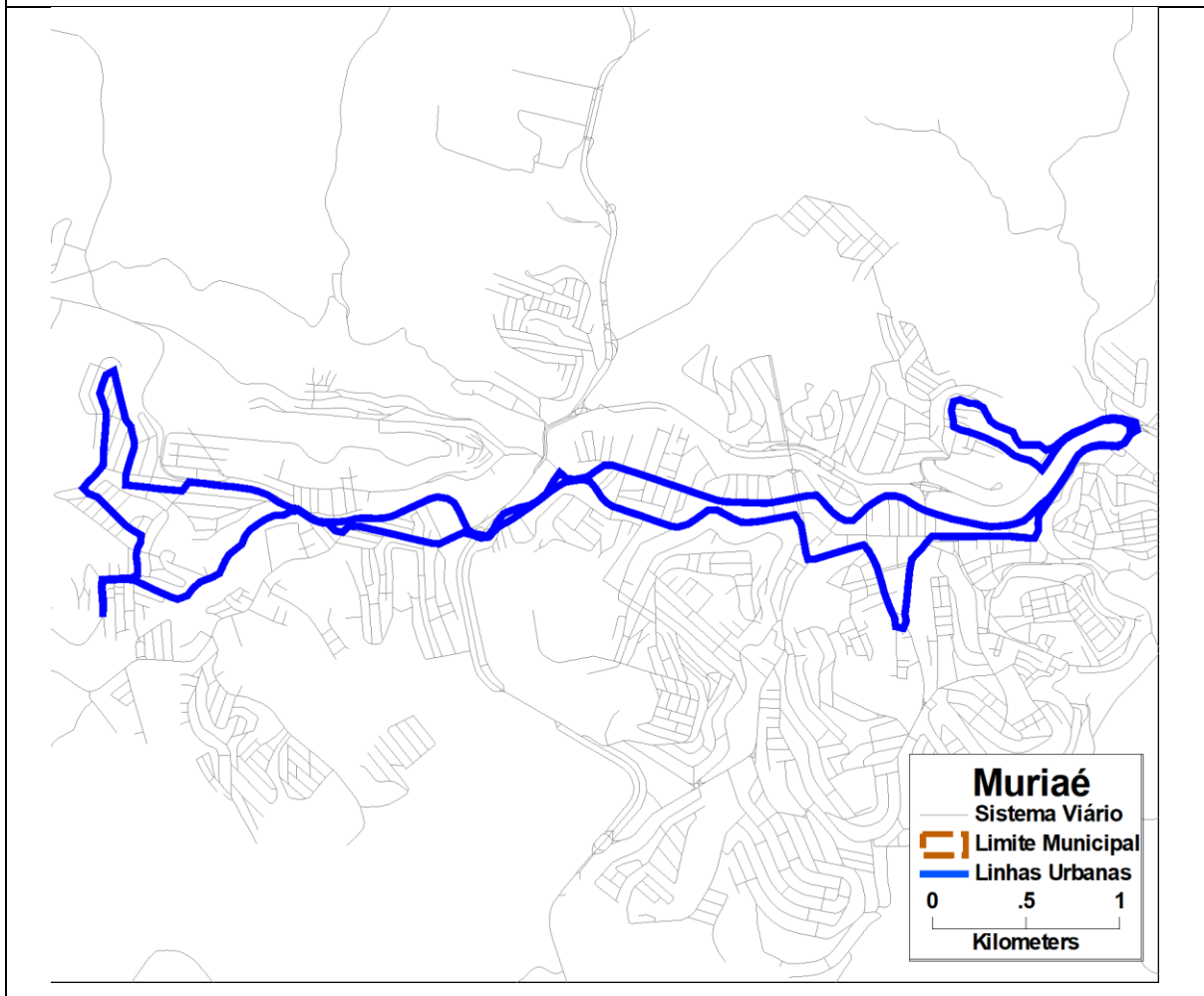
CARDOSO DE MELO/SANTANA (NOTURNO)																LINHA 24			
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída do Santana																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
														00	50				
Saída do São Pedro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
														50			00		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 24 – CARDOSO DE MELO/SANTANA (NOTURNO)

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PLANALTO/JOÃO XXIII (NOTURNO)		LINHA 25
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Entrada do Bairro União (Marginal BR-116)	Rua Coronel Marciano Rodrigues	
BR-116	Travessa Abel Meireles	
Túnel do Dornelas	Av. Juscelino Kubitschek	
Rua Marechal Floriano	Av. Constantino Pinto	
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Santa Rita	
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Rua José Augusto de Abreu	
Rua Benedito Valadares	Rua Silvério Campos	
Rua Itagiba de Oliveira	Rua José Máximo Ribeiro	
Rua Ferreira Leite	Rua Maximiano Fraga	
Vila São Vicente	Rua Nicodemos Cardoso	
Rua Simeão Feres	Rua Judith Pompei	
Rua Silas Macedo	Av. Amaro Goulart	
Rua Nelson Cardoso de Melo	Rua Nicodemos Cardoso	
Rua Padre Roberto Lamdall	Rua Maximiano Fraga	
Rua Professora Maria C. Correa	Rua José Máximo Ribeiro	
Rua Sargento Joaquim de Azevedo	Rua Santa Rita	
Rua Francisco de Assis Matos de Oliveira	Rua José Augusto de Abreu	
Rua Nelson Cardoso de Melo	Rua Silvério Campos	
Rua Flávio Siqueira	Rua Silas Macedo	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PLANALTO/JOÃO XXIII (NOTURNO)		LINHA 25
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
Rua Vereador Joaquim Pereira	Rua Nelson Cardoso de Melo	
Rua Silvério Campos	Rua Padre Roberto Lamdall	
Av. José Máximo Ribeiro	Rua Professora Maria C. Correa	
Rua Maximiano Fraga	Rua Sargento Joaquim de Azevedo	
Rua José Simão	Rua Francisco de Assis Matos de Oliveira	
Av. Amaro Goulart	Rua Nelson Cardoso de Melo	
Rua Nicodemos Cardoso	Rua Flávio Siqueira	
Rua Maximiano Fraga	Rua Vereador Joaquim Pereira	
Rua José Máximo Ribeiro	Rua Silvério Campos	
Rua Santa Rita	Rua Simeão Feres	
Rua Coronel Domiciano	Rua Ferreira Leite	
Rua Desembargador Canedo	Rua Tiradentes	
Praça São Paulo	Rua Benedito Valadares	
Rua São Pedro	Rua Saber Latuf	
Rua Silveira Brum	Av. Monteiro de Castro	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Rua Souza de Castro	
	Praça Coronel Tibúrcio	
	Rua Gil Moreira	
	Marginal BR-116	
	Trevo da Chevrolet	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

PLANALTO/JOÃO XXIII (NOTURNO)		LINHA 25
Descrição de Itinerário		
Partida – Barra	Retorno – Centro	
	Entrada do Bairro União (Marginal BR-116)	
	Rua Gil Moreira	

Tempo de Viagem: 95 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

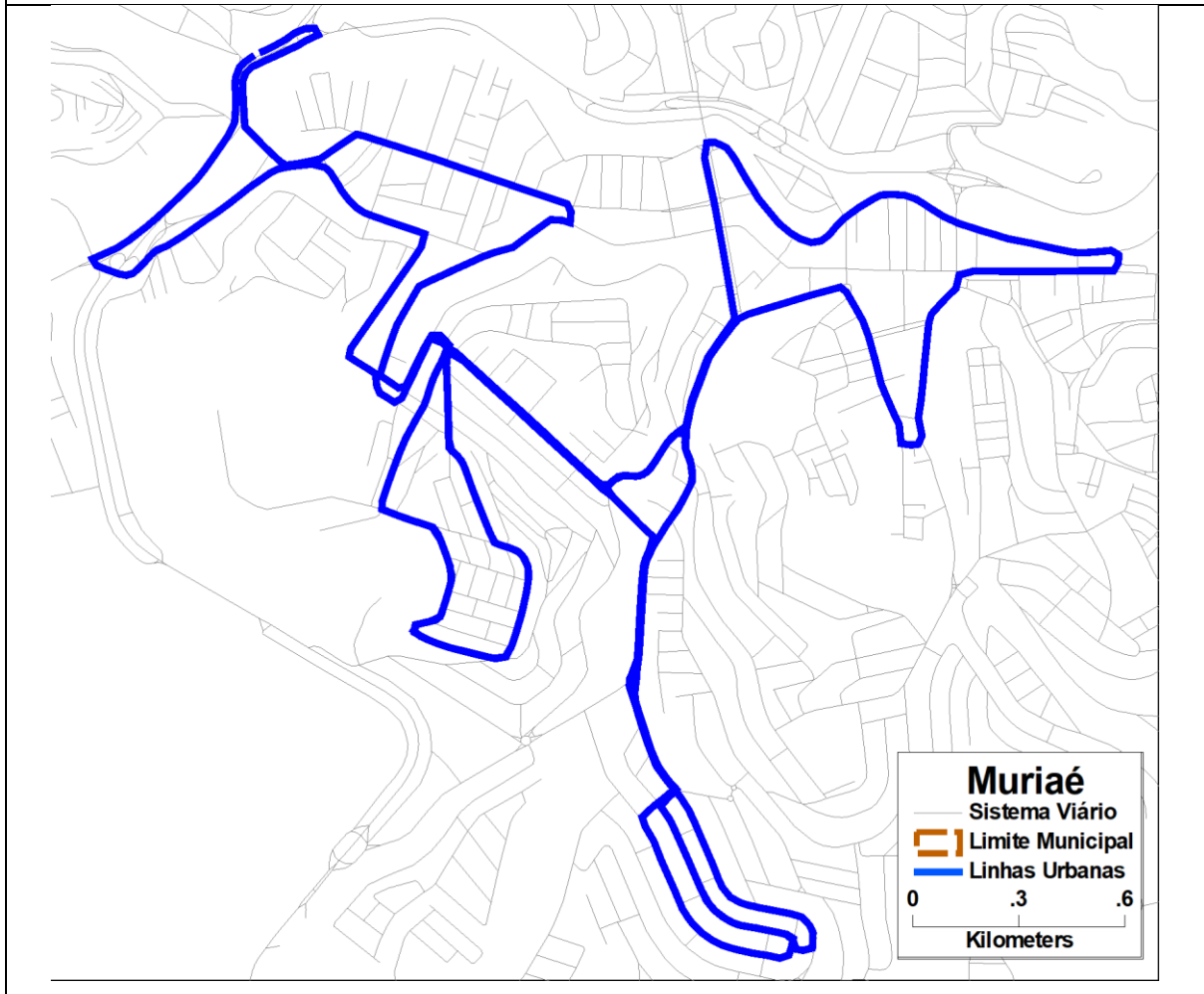
PLANALTO/JOÃO XXIII (NOTURNO)																	LINHA 25		
<i>Quadro de Horários</i>																			
Dias Úteis																			
Saída da Barra																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
														00		10	10		
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
															10	50			



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA 25 – PLANALTO/JOÃO XXIII (NOTURNO)

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 9

Sistema Proposto



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

9. SISTEMA PROPOSTO (URBANO)

Apresentamos a seguir uma nova estrutura de linhas a serem operadas no transporte coletivo urbano do município de Muriaé. As novas linhas foram pensadas por bairro, em uma estrutura radial. O trânsito na cidade encontra-se complicado na região central, impondo penalidades severas nos tempos de viagem das linhas.

Em princípio, optamos por uma nova proposta radial, a fim de diminuir os atrasos em série nos bairros. No entanto, os itinerários foram desenhados de maneira que podem ser diametralizados em médio prazo. Esta diametralização deverá ser feita entre pontas de demanda equivalente, aumentando as possibilidades de otimização de frota e evitando ônibus vazios em uma das pontas.

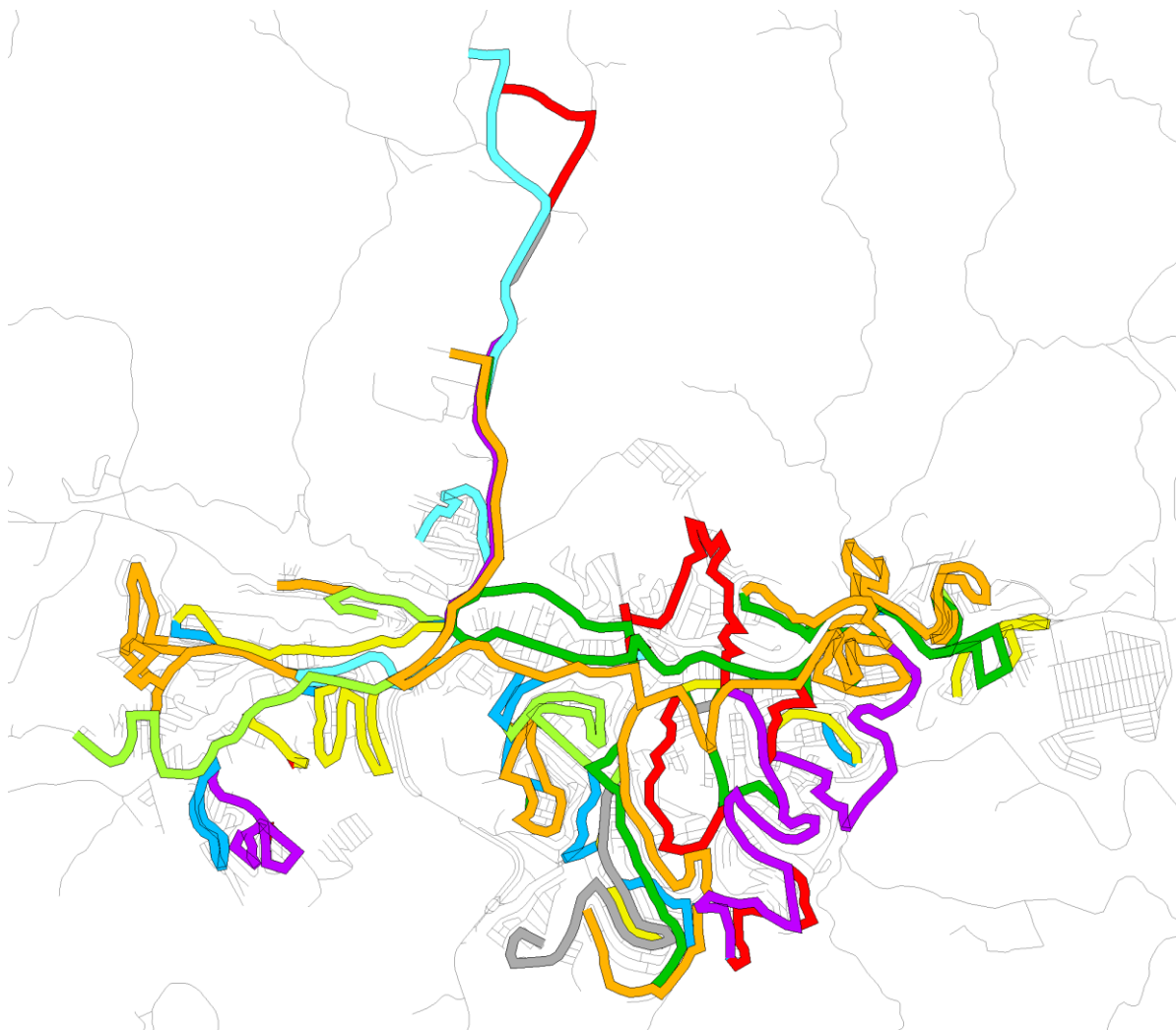
A concepção das novas linhas avaliou especialmente os bairros atualmente sem atendimento do sistema de transporte coletivo, conforme solicitação da equipe da Prefeitura.

Apresentaremos a seguir cada um dos itinerários a serem adotados, ressaltando as propostas de alteração. Na sequência, estará um quadro com os dados operacionais do sistema proposto.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Figura 67 – Cobertura das linhas do sistema proposto





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 01: JOÃO XXIII (1)	
Descrição de Itinerário	
Partida – João XXIII	Retorno – Centro
Rua Paschoal Ciribelli Filho	Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Manoel Francisco de Assis	Travessa Abel Meireles
Alameda das Acácias	Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Judith Pompei	Av. Maestro Sansão (Rodoviária)
R. José Simão	Av. Constantino Pinto
Rua Maximiano Fraga	Rua Santa Rita
Rua José Máximo Ribeiro	Rua José Augusto de Abreu
Rua Santa Rita	Rua Silvério Campos
Praça Coronel Pacheco de Medeiros	Rua José Máximo Ribeiro
Rua Cel. Domiciano	Rua Maximiano Fraga
Rua Desembargador Canedo	R. José Simão
Praça São Paulo	Av. Amaro Goulart
Rua São Pedro	Rua Nicodemos Cardoso
Rua Doutor Silveira Brum	Rua Judith Pompei
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Alameda das Acácias
	Rua Manoel Francisco de Assis
	Rua José Anastacio Celeiro
	Rua Paschoal Ciribelli Filho

Tempo de Viagem: 57 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 01: JOÃO XXIII (1)

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída do João XXIII

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20	40		00	20	40		00	20	40				

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	50		10	30	50		10	30	50		10	30	50		10			

Sábados

Saída do João XXIII

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00		30		00		30		00		30		00					

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		30			00	30			00	30			00	30					

Domingos e Feriados

Saída do João XXIII

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00			00			00			00			00					

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		30			30			30			30			30					



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 01: JOÃO XXIII (1)

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 02: DORNELAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Dornelas	Retorno – Centro
Av. Serafim Augustini de Freitas	Av. Juscelino Kubitscheck
Av. Rita Maria Dias de Freitas	Av. Maestro Sansão
Av. Serafim Augustini de Freitas	Av. Dr. Passos
Rua Altino Rodrigues Pereira	Av. Coronel Monteiro de Castro
Rua João Dornelas	Rua Souza Castro
Rua Paschoal Demarques	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Valentim de Almeida	Rua Gil Moreira
Av. João de Souza Celestino	Rua Marechal Floriano
Av. do Contorno	Rua Eucário Godinho
Rua Sd. Sessenta	Túnel do Dornelas
Rua Francisco Dornelas	Rua Francisco Casceli
Rua Francisco Casceli	Rua Francisco Dornelas
Túnel do Dornelas	Rua Sd. Sessenta
Rua Marechal Floriano	Av. do Contorno
Praça Coronel Tibúrcio	Av. João de Souza Celestino
Rua Dr. Lídio Bandeira	Rua Antônio Boalento
Rua Benedito Valadares	Rua Paschoal Demarques
Rua Getúlio Vargas	Rua Altino Rodrigues Pereira
Av. Constantino Pinto	Av. Serafim Augustini de Freitas
Rua Coronel Domiciano	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 02: DORNELAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Dornelas	Retorno – Centro
Rua Des. Canedo	
Praça São Paulo	
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	
Av. Juscelino Kubitschek	

Tempo de Viagem: 64 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 02.1: DORNELAS – ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Dornelas	Retorno – Unifaminas
Av. Serafim Augustini de Freitas	Unifaminas
Av. Rita Maria Dias de Freitas	Av. Prof. Maria Roberto Marinho
Av. Serafim Augustini de Freitas	Av. Cristiano Ferreira Varella
Rua Altino Rodrigues Pereira	Rua Gaspar Zem
Rua João Dornelas	BR-116
Rua Paschoal Demarques	Túnel do Dornelas
Rua Valentim de Almeida	Rua Marechal Floriano
Av. João de Souza Celestino	Praça Coronel Tibúrcio
Av. do Contorno	Rua Dr. Lídio Bandeira
Rua Sd. Sessenta	Rua Benedito Valadares
Rua Francisco Dornelas	Rua Getúlio Vargas
Rua Francisco Casceli	Av. Constantino Pinto
Túnel do Dornelas	Rua Coronel Domiciano
BR-356	Rua Desembargador Canedo
BR-116	Praça São Paulo
Av. Cristiano Ferreira Varella	Rua São Pedro
Av. Prof. Maria Roberto Marinho	Rua Dr. Silveira Brum
Unifaminas	Rua Coronel Marciano Rodrigues
	Travessa Abel Meireles
	Av. Juscelino Kubitscheck



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Tempo de Viagem: 63 minutos

NOVA LINHA 02: DORNELAS

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída do Dornelas

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30	50		10	30	50		10	30	50		10	30*						

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		10	30	50		10	30	50		10	30	50		10*					

* Atendimento Unifaminas

Sábados

Saída do Dornelas

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30		30		30			00			00			00					

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		10		10		10		40			40			40					

Domingos e Feriados

Saída do Dornelas

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00			00			00			00								

Saída do Centro

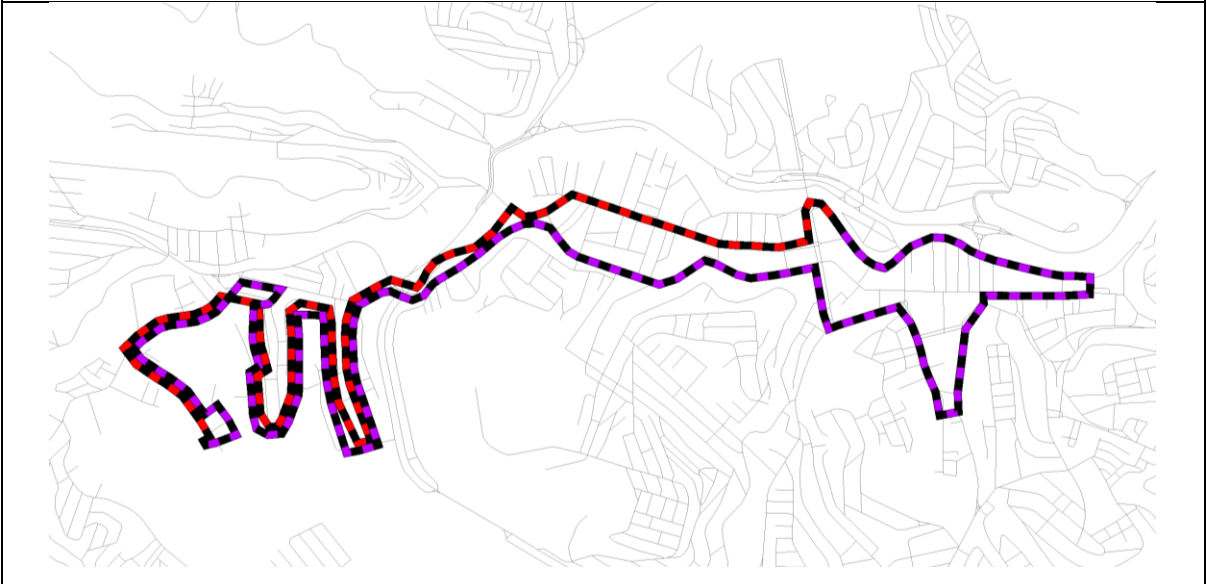
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		40			40			40			40								



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 02: DORNELAS

Mapa com o Traçado do Itinerário

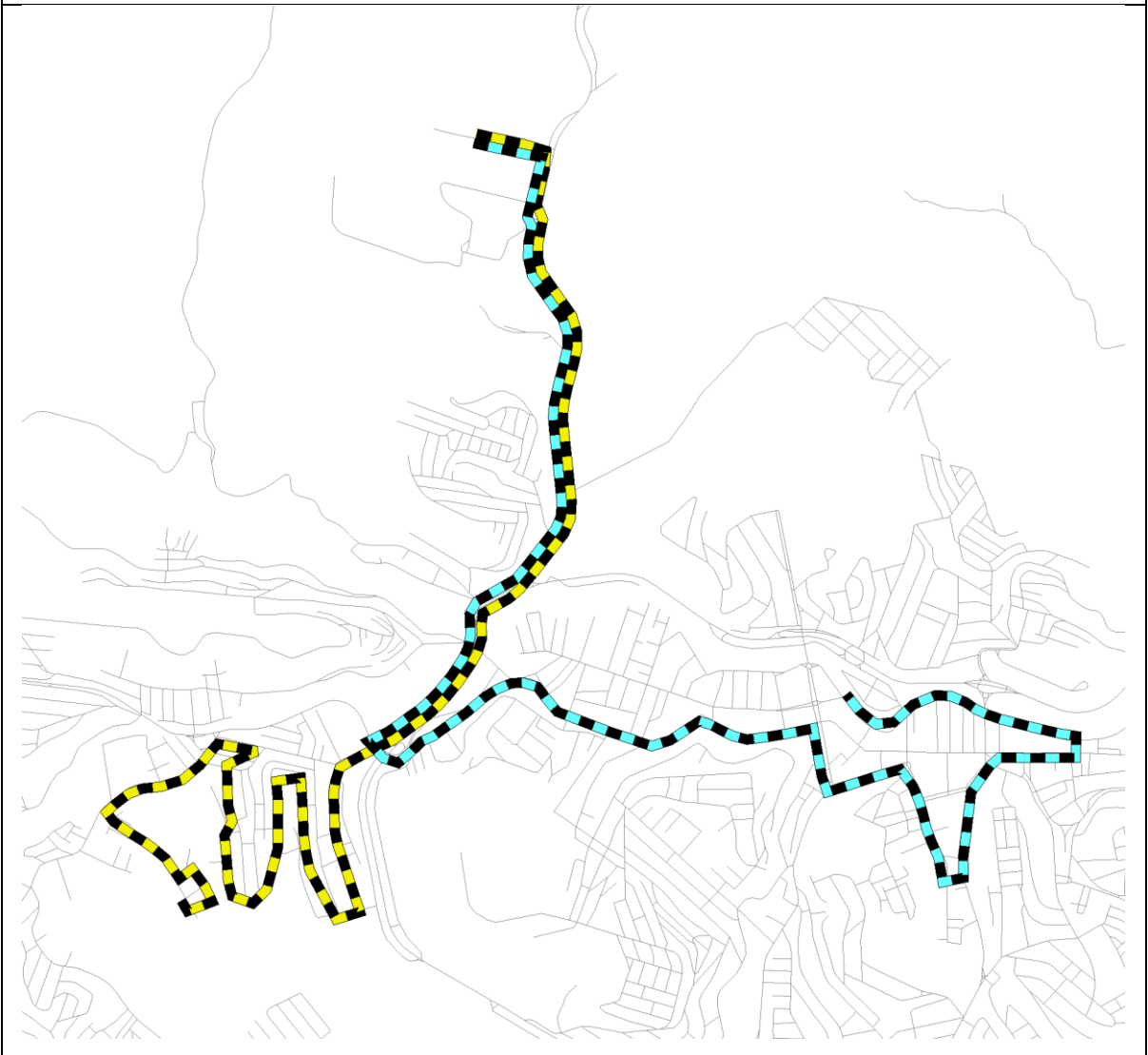




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 02.1: DORNELAS – ATENDIMENTO UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 03: SÃO JOSÉ VIA PLANALTO	
Descrição de Itinerário	
Partida – São José	Retorno – Centro
Rua Pref. Francisco Teodoro Filho	Av. Juscelino Kubitschek
BR-116	Av. Maestro Sansão
Rua Francisco Casceli	Av. Constantino Pinto
Rua Marechal Floriano	Rua Santa Rita
Praça Coronel Tibúrcio	Rua José de Abreu
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Rua Silvério Campos
Rua Benedito Valadares	Rua Vereador Joaquim Pereira
Rua Itagibá de Oliveira	Rua Flávio Siqueira
Rua Ferreira Leite	Rua Francisco de Assis Matos Oliveira
Vila São Vicente	Rua Sargento Joaquim de Azevedo
Rua Simeão Féres	Rua Maria Celeste Correa do Prado
Rua Silvério Campos	Rua Doze
Rua Alberto José Ferreira	Rua Padre Roberto L. de Moura
Rua Nelson Cardoso de Mello	Rua Alberto José Ferreira
Rua Padre Roberto Lamdall de Moura	Rua Silvério Campos
Rua Professora Maria C. Correa	Rua Simeão Féres
Rua Sargento Joaquim de Azevedo	Rua Ferreira Leite
Rua Francisco de Assis Matos Oliveira	Rua Tiradentes
Rua Nelson Cardoso de Melo	Rua Benedito Valadares
Rua Flávio Siqueira	Travessa Saber Latuf



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 03: SÃO JOSÉ VIA PLANALTO	
Descrição de Itinerário	
Partida – São José	Retorno – Centro
Rua Vereador Joaquim Pereira	Av. Monteiro de Castro
Rua Silvério Campos	Rua Souza Castro
Rua José Máximo Ribeiro	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Santa Rita	Rua Gil Moreira
Rua Coronel Domiciano	BR-116 (Av. Rio Bahia)
Rua Desembargador Canedo	Retorno
Praça São Paulo	BR-116 (Av. Rio Bahia)
Rua São Pedro	Rua Prefeito Teodoro Filho
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	
Av. Juscelino Kubitschek	

Tempo de Viagem: 77 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 03: SÃO JOSÉ VIA PLANALTO

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída do São José

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20	40		00	20	40		00	20	40				

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	45		05	25	45		05	25	45		05	25	45		05	25	45		

Sábados

Saída do São José

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00		30		00		30		00		30		00					

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		45			15	45			15	45			15	45					

Domingos e Feriados

Saída do São José

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00			00			00			00			00					

Saída do Centro

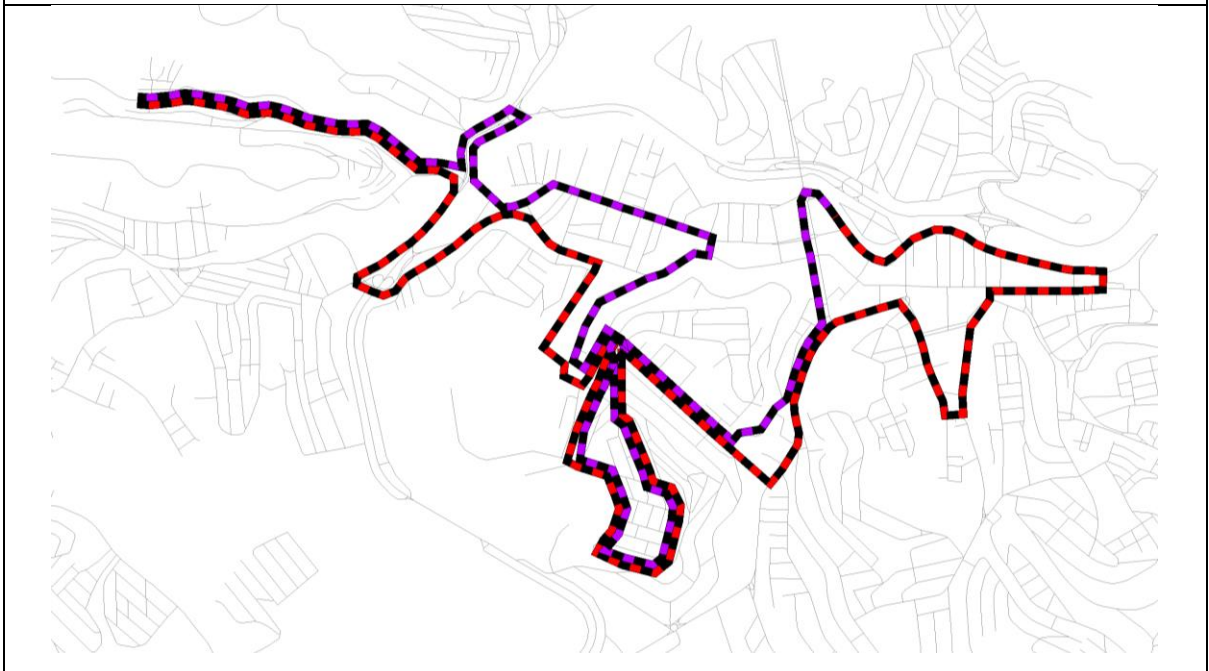
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		45			45			45			45			45					



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 03: SÃO JOSÉ VIA PLANALTO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 04: MARAMBAIA	
Descrição de Itinerário	
Partida – Marambaia	Retorno – Centro
Rua Emaús	Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Canaã	Praça Dr. Evaristo P. de Carvalho
Rua da Ligação	Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Belém	Ponte do Porto
Rua Hercules Monteiro	BR-356
Rua Teotônio dos Santos	Rua Sd. Três
Tv. C	Rua Tom Coby
Av. Jerusalém	Rua São Caetano
Rua Santa Catarina	Rua Santa Catarina
Rua São Caetano	Av. Jerusalém
Rua Tom Coby	Rua Jericó
Rua Sd. Três	Tv. C
BR-356	Rua Teotônio dos Santos
Trevo do SESC	Rua Hercules Monteiro
BR-356	Rua Belém
Ponte do Porto	Rua da Ligação
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Canaã
Av. Juscelino Kubitscheck	Rua Emaús
Av. Maestro Sansão	
Av. Constantino Pinto	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 04: MARAMBAIA	
Descrição de Itinerário	
Partida – Marambaia	Retorno – Centro
Rua Coronel Domiciano	
Rua Afonso Canedo	
Rua Des. Canedo	
Praça São Paulo	
Rua São Pedro	
Rua Silveira Brum	
Praça João Pinheiro	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	

Tempo de Viagem: 44 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 04: MARAMBAIA

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída do Marambaia

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15					

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45					

Sábados

Saída do Marambaia

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	30		10	50		30		10	50		30		10						

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00	40		20		00	40		20		00	40						

Domingos e Feriados

Saída do Marambaia

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00			00			00			00			00					

Saída do Centro

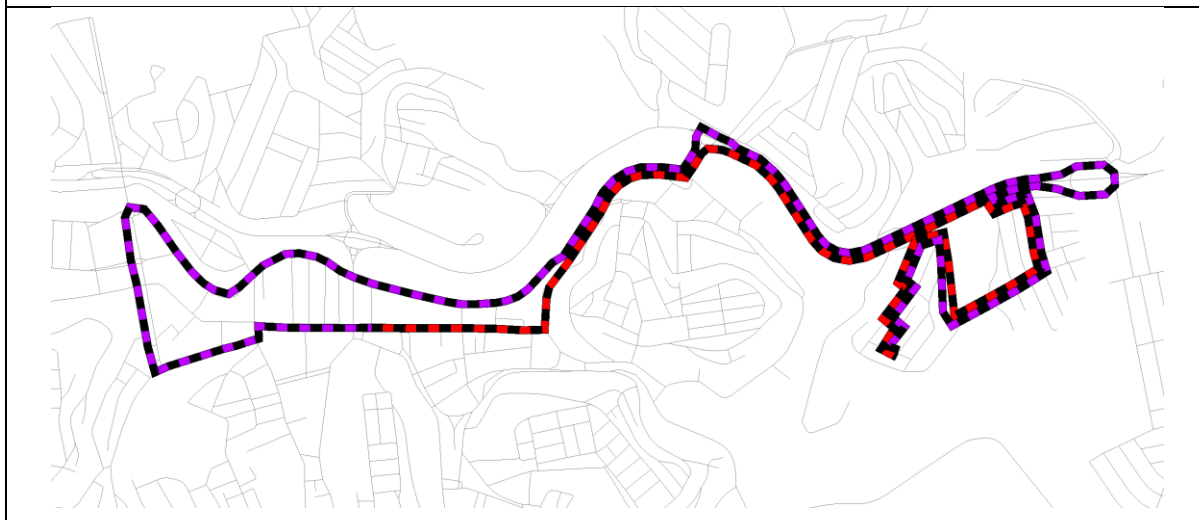
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		30			30			30			30			30					



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 04: MARAMBAIA

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05: BELA VISTA	
Descrição de Itinerário	
Partida – Bela Vista	Retorno – Centro
Estr. do Sofoco	Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Alvino Carlos de Souza	Travessa Abel Meireles
BR-116	Av. Juscelino Kubitschek
Av. Cristiano Ferreira Varella	Av. Dr. Passos
Rua Gaspar Zem	Av. Coronel Monteiro de Castro
BR-116	Rua Souza Castro
Túnel do Dornelas	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Marechal Floriano	Rua Gil Moreira
Praça Coronel Tibúrcio	Marginal BR-116
Rua Dr. Lídio Bandeira	BR-116
Rua Benedito Valadares	Rua Gaspar Zem
Rua Getúlio Vargas	Av. Cristiano Ferreira Varella
Av. Constantino Pinto	BR-116
Rua Coronel Domiciano	Rua Sd. Vinte e Três
Rua Desembargador Canedo	Rua Alvino Carlos de Souza
Praça São Paulo	Estr. do Sofoco
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	

Tempo de Viagem: 72 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05.1: ATENDIMENTO IF	
Descrição de Itinerário	
Partida – IF	Retorno – Ponte do Porto
IF Sudeste MG – Campus Rural	Ponte do Porto
Estr. do Sofoco	Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Alvino Carlos de Souza	Av. Juscelino Kubitscheck
BR-116	Av. Dr. Passos
BR-116 Via Lateral	Av. Coronel Monteiro de Castro
Túnel do Dornelas	Rua Souza Castro
Rua Marechal Floriano	Praça Coronel Tibúrcio
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Gil Moreira
Rua Dr. Lídio Bandeira	Rua Marechal Floriano
Rua Benedito Valadares	Rua Eucário Godinho
Rua Getúlio Vargas	Av. Dante Brum
Av. Constantino Pinto	Praça do Dornelas
Rua Coronel Domiciano	Rua João Dornelas
Praça Coronel Pacheco de Medeiros	Rua Francisco Casceli
Rua Desembargador Canedo	Túnel do Dornelas
Praça São Paulo	BR-116 Via Lateral
Rua São Pedro	BR-116
Rua Doutor Silveira Brum	Rua Alvino Carlos de Souza
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Estr. do Sofoco
Praça Evaristo P. de Carvalho	IF Sudeste MG – Campus Rural



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05.1: ATENDIMENTO IF	
Descrição de Itinerário	
Partida – IF	Retorno – Ponte do Porto
Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Ponte do Porto	

Tempo de Viagem: 90 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05.2: ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Centro	Retorno – Unifaminas
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Unifaminas
Travessa Abel Meireles	Av. Prof. Maria Roberto Marinho
Av. Juscelino Kubitschek	Av. Cristiano Ferreira Varella
Av. Dr. Passos	Rua Gaspar Zem
Av. Coronel Monteiro de Castro	BR-116
Rua Souza Castro	Túnel do Dornelas
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Marechal Floriano
Rua Gil Moreira	Praça Coronel Tibúrcio
Marginal BR-116	Rua Dr. Lídio Bandeira
BR-116	Rua Benedito Valadares
Rua Gaspar Zem	Rua Getúlio Vargas
Av. Cristiano Ferreira Varella	Av. Constantino Pinto
Av. Prof. Maria Roberto Marinho	Rua Coronel Domiciano
Unifaminas	Rua Desembargador Canedo
	Praça São Paulo
	Rua São Pedro
	Rua Dr. Silveira Brum
	Rua Coronel Marciano Rodrigues

Tempo de Viagem: 50 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05: BELA VISTA

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do IF Unidade Rural																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		<u>05</u>		00	30		<u>00</u>	20		<u>00</u>	<u>45</u>		50						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	<u>25</u>		05	35		05	45		<u>00</u>	45			00*						

Horários Sublinhados: Atendimento IF Unidade Rural

* Atendimento Unifaminas

Sábados																			
Saída do IF Unidade Rural																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00			00			00			00			00						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	35			35			35			35			35						

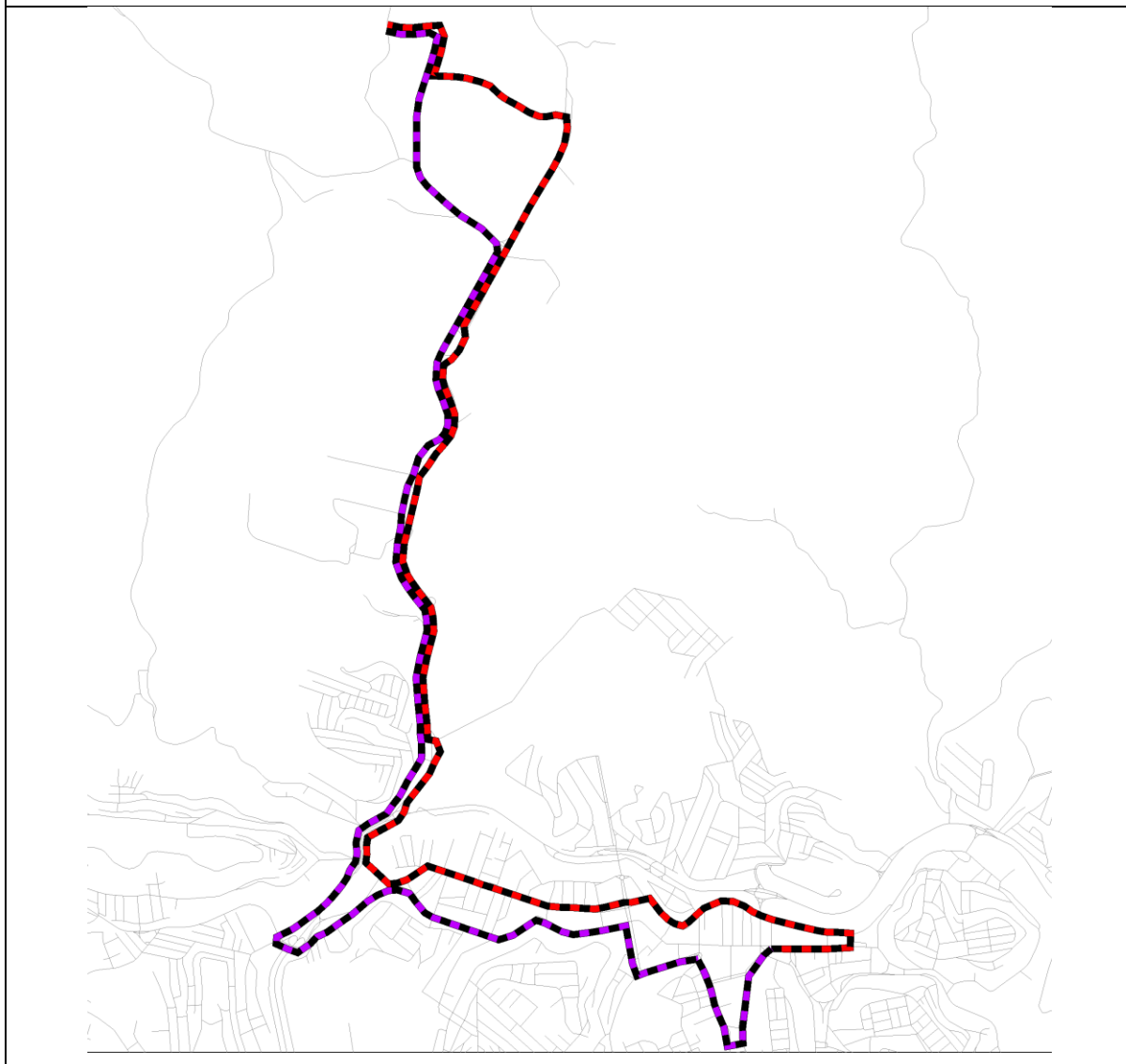
Domingos e Feriados																			
Saída do IF Unidade Rural																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00						00						00						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	35						35						35						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05: BELA VISTA

Mapa com o Traçado do Itinerário

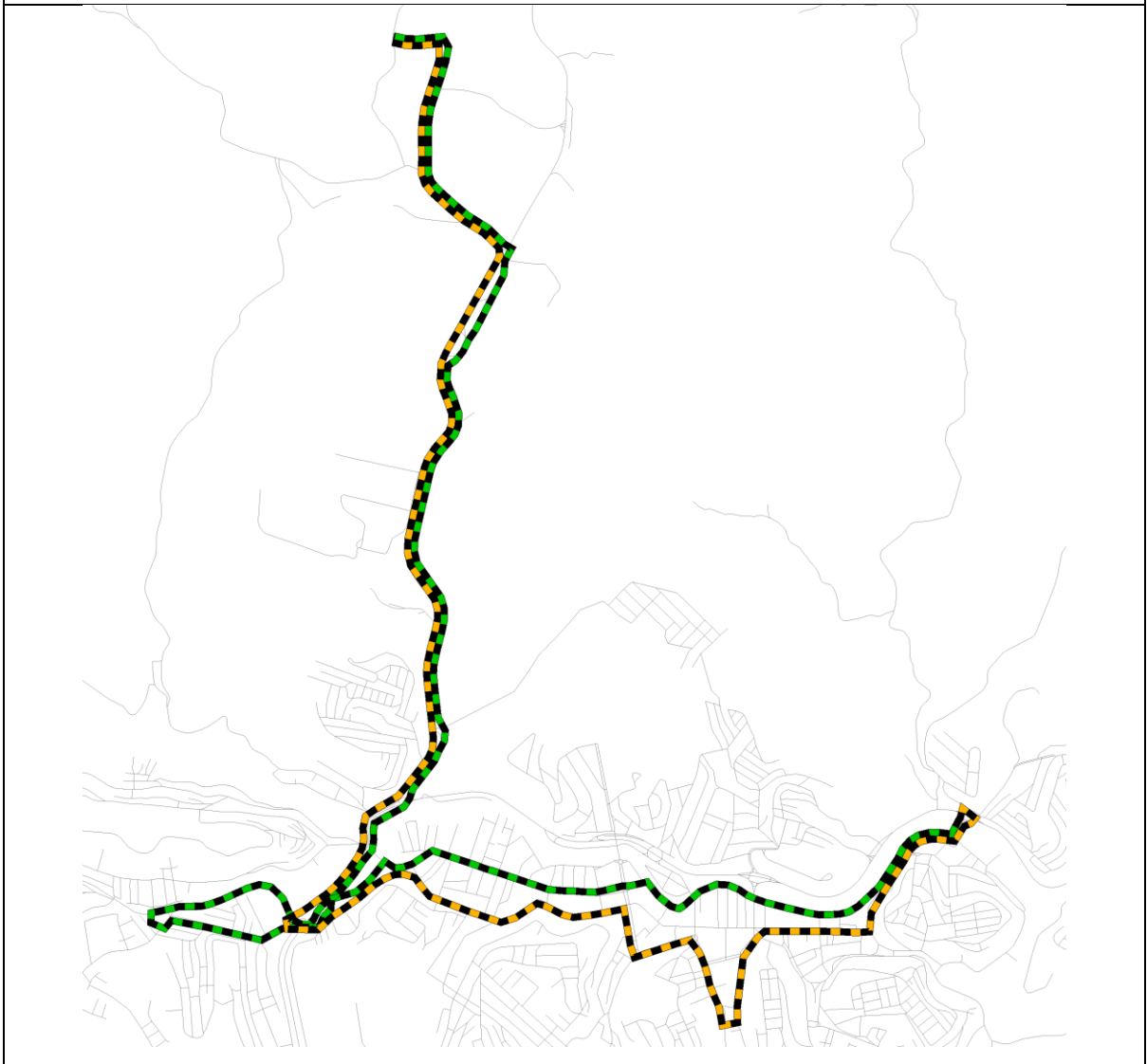




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05.1: ATENDIMENTO IF

Mapa com o Traçado do Itinerário

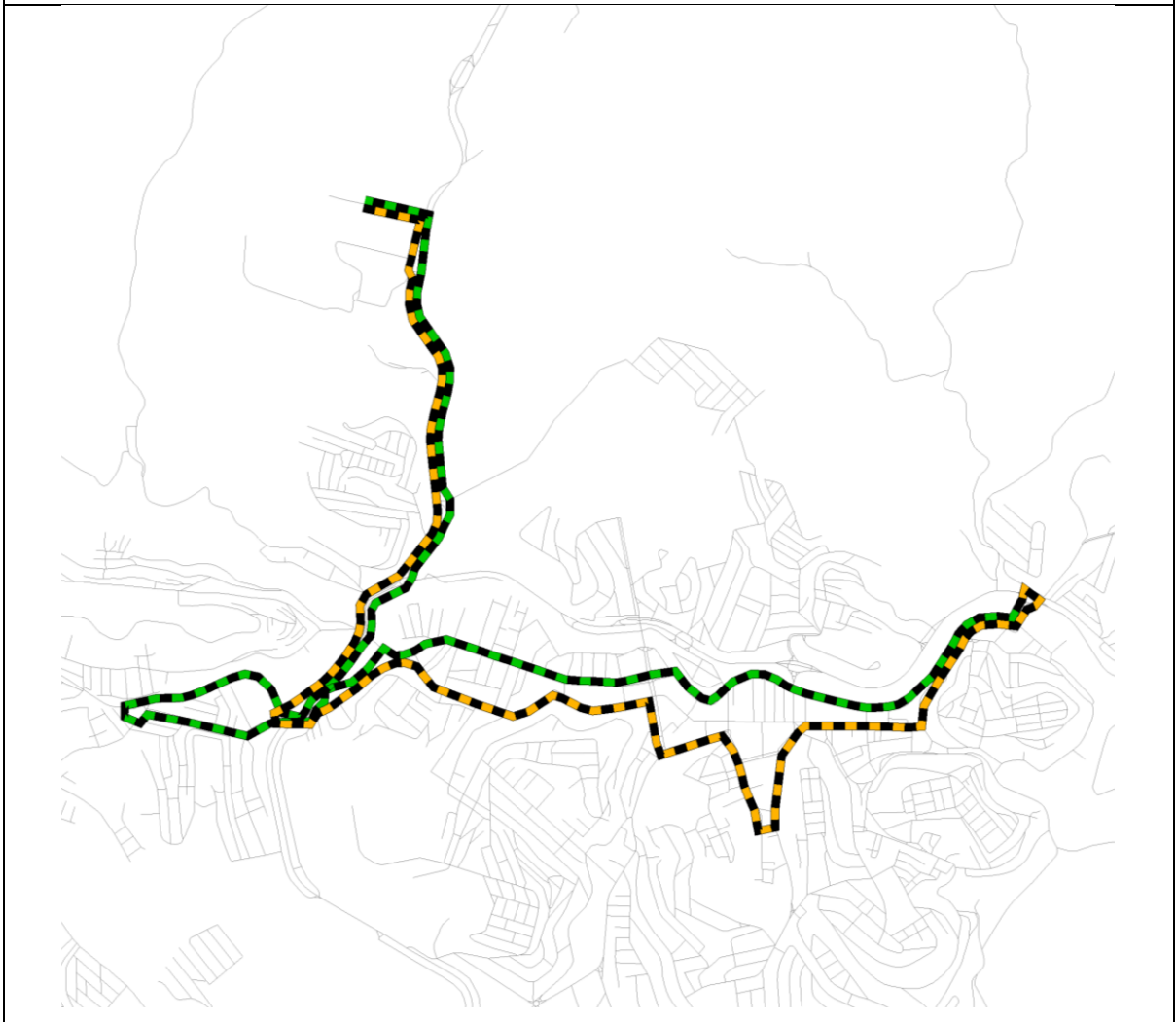




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 05.2: ATENDIMENTO UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 06: AEROPORTO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Aeroporto	Retorno – Centro
Rua Santos Dumont	Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Bárbara de Andrade	Av. Maestro Sansão (Rodoviária)
Rua Prefeito Teodoro Filho	Av. Constantino Pinto
BR-116	Rua Santa Rita
Túnel do Dornelas	Rua José Augusto de Abreu
Rua Marechal Floriano	Rua Silvério Campos
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Arthur Duarte
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Rua Nicolau Taranto (APAE)
Rua Benedito Valadares	Rua da Cerâmica
Rua Itagibá de Oliveira	Rua Simeão Feres
Rua Ferreira Leite	Rua Ferreira Leite
Vila São Vicente	Rua Tiradentes
Rua Simeão Feres	Rua Benedito Valadares
Rua da Cerâmica	Rua Saber Latuf
Rua Nicolau Taranto (APAE)	Av. Coronel Monteiro de Castro
Rua Arthur Duarte	Rua Souza de Castro
Rua Silvério Campos	Praça Coronel Tibúrcio
Av. José Máximo Ribeiro	Rua Gil Moreira
Rua Santa Rita	Marginal BR-116
Rua Coronel Domiciano	Retorno



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 06: AEROPORTO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Aeroporto	Retorno – Centro
Rua Desembargador Canedo	Marginal BR-116
Praça São Paulo	Rua Prefeito Teodoro Filho
Rua São Pedro	Rua Bárbara de Andrade
Rua Silveira Brum	Rua Santos Dumont
Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	
Av. Juscelino Kubitschek	

Tempo de Viagem: 70 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 06: AEROPORTO

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída do Aeroporto

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
00		00		00		00		00		00		00							

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
35		35		35		35		35		35		35							

Sábados

Saída do Aeroporto

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00			00			00			00								

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		35			35			35			35								

Domingos e Feriados

Saída do Aeroporto

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00				00				00									

Saída do Centro

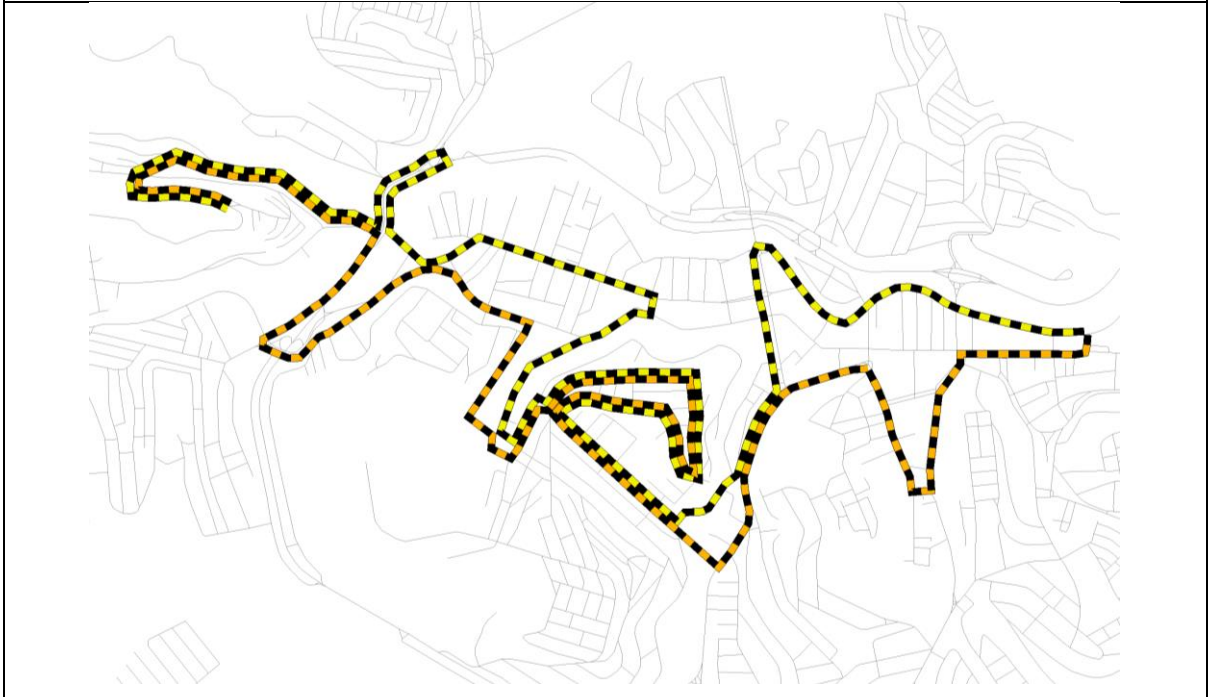
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		35				35				35									



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 06: AEROPORTO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 07: SÃO JOAQUIM	
Descrição de Itinerário	
Partida – São Joaquim	Retorno – Centro
Rua Agnaldo Oliveira	Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Hebert de Souza	Av. Dr. Passos
Rua Altamir Ferreira Santana	Av. Coronel Monteiro de Castro
Rua Esmeralda	Rua Souza Castro
Rua Rubi	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Zuleida da Silva Pinto	Rua Gil Moreira
Rua Topázio	Rua Marechal Floriano
Av. Antônio Tureta	Rua Eucário Godinho
Rua Rosa Batista dos Santos Baldanza	Rua Francisco Casceli
Rua Roberta Werneck	Rua João Dornelas
Rua Rosa Batista dos Santos Baldanza	Rua Pascoal Demarques
Rua Antenor Luis de Souza	Rua Altino Rodrigues Pereira
Av. Antônio Tureta	Av. Antônio Tureta
Rua Altino Rodrigues Pereira	Rua Antenor Luís de Souza
Rua João Dornelas	Rua Rosa Batista dos Santos Baldanza
Rua Francisco Casceli	Rua Roberta Werneck
Ponte do Dornelas	Rua Waldemar Antônio Penna
Rua Marechal Floriano	Rua Rosa Batista dos Santos Baldanza
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Antônio Tureta
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Rua Topázio



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 07: SÃO JOAQUIM	
Descrição de Itinerário	
Partida – São Joaquim	Retorno – Centro
Rua Benedito Valadares	Rua Rubi
Rua Getúlio Vargas	Rua Esmeralda
Av. Constantino Pinto	Rua Altamir Ferreira Santana
Rua Coronel Domiciano	Rua Hebert de Souza
Rua Desembargador Canedo	Rua Agnaldo Oliveira
Praça São Paulo	
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	
Av. Juscelino Kubitschek	

Tempo de Viagem: 64 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 07: SÃO JOAQUIM

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00			
	30	30	30				30	30			30	30	30						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34			
		04	04	04				04	04			04	04	04					

Sábados																			
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00					
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34					

Domingos e Feriados																			
Saída do São Joaquim																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	30		00	30		00	30		00	30		00						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	34		04	34		04	34		04	34		04	34						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 07: SÃO JOAQUIM

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 08: CARDOSO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Centro	Retorno – Cardoso
Av. Juscelino Kubitscheck	Rua Vivalde de Souza
Av. Maestro Sansão	Rua Joaquim Mercedes Pedrosa
Av. Dr. Passos	Rua Jair Cardoso de Melo
Av. Coronel Monteiro de Castro	Rua Quatro
Rua Souza Castro	Rua João Cardoso de Melo
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Vanderlei Cardoso de Magalhães
Rua Gil Moreira	Rua Nilson de Melo Pena
Rua Marechal Floriano	Rua S
Rua Eucário Godinho	Rua A
Av. Dante Brum	Rua Mário José de Oliveira
BR-356	Rua Dr. Francisco de Assis Carvalho
Rua Manoel Florentino	Rua Abílio José Fritz
Rua Abigail Nunes	Rua Gelci do Carmo Toledo
Rua Lirio Cesar Ramos	Rua Lirio Cesar Ramos
Rua Gelci do Carmo Toledo	Rua Abigail Nunes
Rua Abílio José Fritz	Rua Manoel Florentino de Carvalho
Rua Dr. Francisco de Assis Carvalho	BR-356
Rua Mário José de Oliveira	Praça do Dornelas
Rua A	Rua João Dornelas
Rua S	Rua Francisco Casceli



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 08: CARDOSO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Centro	Retorno – Cardoso
Rua Nilson de Melo Pena	Túnel do Dornelas
Rua Vanderlei Cardoso de Magalhães	Rua Marechal Floriano
Rua João Cardoso de Melo	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Quatro	Rua Dr. Lídio Bandeira
Rua Jair Cardoso de Melo	Rua Benedito Valadares
Rua Joaquim M. Pedrosa	Rua Getúlio Vargas
Rua Vivalde de Souza	Av. Constantino Pinto
	Rua Coronel Domiciano
	Rua Desembargador Canedo
	Praça São Paulo
	Rua São Pedro
	Rua Dr. Silveira Brum
	Rua Coronel Marciano Rodrigues
	Travessa Abel Meireles
	Av. Juscelino Kubitschek

Tempo de Viagem: 64 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 08: CARDOSO

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do Cardoso																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	30	15	00	30	15	00	30	15	00	30	15	00	30	15	00			
	45			45			45			45			45			45			
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	34	19	04	34	19	04	34	19	04	34	19	04	34	19	04	34	19		
			49			49			49			49			49				

Sábados																			
Saída do Cardoso																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20	40		00	20	40		00	20	40		00		
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	34	54		14	34	54		14	34	54		14	34	54		14	34		

Domingos e Feriados																			
Saída do Cardoso																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		00		00		00		00		00		00		00				
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	34		34		34		34		34		34		34		34				



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 08: CARDOSO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 09: SANTANA	
Descrição de Itinerário	
Partida – Cardoso	Retorno – Centro
Rua Clovis Ribeiro Lopes	Rua Amador Pinheiro de Barros
Rua Maria C. do Carmo	Av. Juscelino Kubitscheck
Av. Dr. Nilo Pacheco	Av. Dr. Passos
Rua Hermes de Almeida	Av. Coronel Monteiro de Castro
Av. Altino Pereira Rodrigues	Rua Souza Castro
Av. Antônio Tureta	Praça Coronel Tibúrcio
Rua João Micael	Rua Gil Moreira
Rua Floresta	Rua Marechal Floriano
Rua Breida	Rua Eucário Godinho
Rua Petronela Guilherme	Túnel do Dornelas
Rua Manoel Medina	Rua Francisco Casceli
Rua João Micael	Rua João Dornelas
Av. Antônio Tureta	Rua Pascoal Demarques
Av. Altino Pereira Rodrigues	Av. Altino Pereira Rodrigues
Praça Dornelas	Av. Antônio Tureta
Rua João Dornelas	Rua João Micael
Rua Francisco Casceli	Rua Manoel Medina
Túnel do Dornelas	Rua Petronela Guilherme
Rua Marechal Floriano	Rua Breida
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Floresta



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 09: SANTANA	
Descrição de Itinerário	
Partida – Cardoso	Retorno – Centro
Rua Dr. Lídio Bandeira	Rua João Micael
Rua Benedito Valadares	Av. Antônio Tureta
Rua Getúlio Vargas	Av. Altino Pereira Rodrigues
Av. Constantino Pinto	Rua Fritz Duvamel
Rua Coronel Domiciano	Rua Hermes de Almeida
Rua Desembargador Canedo	Av. Dr. Nilo Pacheco
Praça São Paulo	Rua Maria C. do Carmo
Rua São Pedro	Rua Clovis Ribeiro Lopes
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Amador Pinheiro de Barros	

Tempo de Viagem: 70 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 09.1: SANTANA ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Cardoso	Retorno – Centro
Rua Clovis Ribeiro Lopes	
Rua Maria C. do Carmo	
Av. Dr. Nilo Pacheco	
Rua Hermes de Almeida	
Av. Altino Pereira Rodrigues	
Praça Dornelas	
Rua João Dornelas	
Rua Francisco Casceli	
Túnel do Dornelas	
BR-356	
BR-116	
Av. Cristiano Ferreira Varella	
Av. Prof. Maria Roberto Marinho	
Unifaminas	

Tempo de Viagem: 26 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 09: SANTANA

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do Santana																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20	00	20			
	40		40		40		40		40		40		30*		40				
													40						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	37	17	37	17	37	17	37	17	37	17	37	17	37	17	37	17			
		57		57		57		57		57		57		57		57			

* Atendimento Unifaminas

Sábados																			
Saída do Santana																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	10	20	30	40	50		00	10	20	30	40	50		00	10			
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	37	47	57		07	17	27	37	47	57		07	17	27	37	47	57		

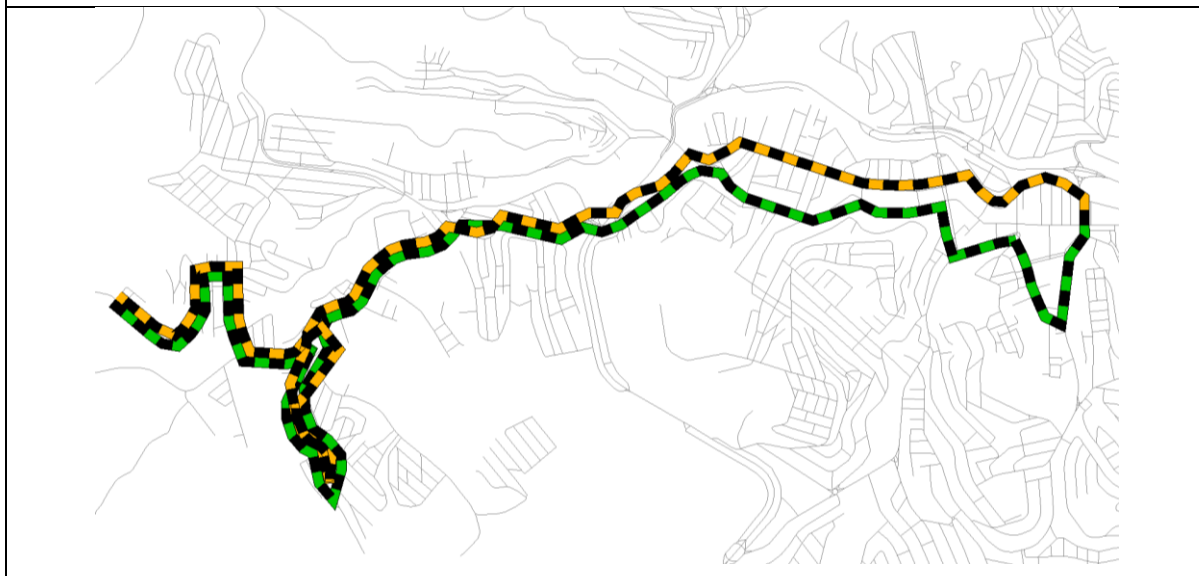
Domingos e Feriados																			
Saída do Santana																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	50		40		30		20		10		00	50		40				
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	37		27		17		07	57		47		37		27		17			



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 09: SANTANA

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 09.1: SANTANA ATENDIMENTO UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10: PRIMAVERA / SÃO FRANCISCO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
Alameda das Sibipirunas	Av. Juscelino Kubitschek
Alameda dos Oitis	Av. Maestro Sansão
Av. Bruno Sales Abreu	Av. Constantino Pinto
Rua Teobaldo Augusto Machado	Rua Coronel Domiciano
Rua Luís Antônio Faria	Rua Desembargador Canedo
Rua Otávio Amaral Barroso	Praça São Paulo
Rua Izon Dias Duarte	Rua São Pedro
Rua Hidemburgo Vilhena	Rua Dr. Silveira Brum
Rua Amaro Acelino de Andrade	Praça João Pinheiro
Rua Francisco José Bani	Rua Paschoal Bernardino
Rua Sebastiana Silveira Campos	Rua Coronel Adolfo Gusman
Av. Cel Francisco Gomes Campos	Rua Coronel Francisco Gomes Campos
Praça Dr. Lisboa Júnior	Rua Sebastiana Silveira Campos
Rua Padre Delphino	Rua Francisco José Bani
Rua Independência	Rua Amaro Acelino de Andrade
Rua José Abrantes	Rua Hidemburgo Vilhena
Travessa Tanus Xaia	Rua Izon Dias Duarte
Rua Comendador Freitas	Rua Sebastiana Silveira Campos
Travessa Edson Ferreira de Oliveira	Rua Prefeito Geraldo Starling
Rua Princesa Isabel	Rua Luis Antônio Faria



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10: PRIMAVERA / SÃO FRANCISCO

Descrição de Itinerário

Partida – Primavera	Retorno – Centro
Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho	Av. João Paulo Nunes Neves
Travessa Abel Meireles	Av. Bruno Sales Abreu
Av. Juscelino Kubitschek	Alameda dos Ipês
	Alameda dos Oitis
	Alameda dos Jambeiros
	Alameda das Sibipirunas

Tempo de Viagem: 54 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10.1: PRIMAVERA ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Unifaminas
Alameda das Sibipirunas	Unifaminas
Alameda dos Oitis	Av. Prof. Maria Roberto Marinho
Av. Bruno Sales Abreu	BR-116
Rua Teobaldo Augusto Machado	Túnel do Dornelas
Rua Luís Antônio Faria	Rua Marechal Floriano
Rua Otávio Amaral Barroso	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Izon Dias Duarte	Rua Dr. Lídio Bandeira
Rua Hidemburgo Vilhena	Rua Benedito Valadares
Rua Amaro Acelino de Andrade	Rua Getúlio Vargas
Rua Francisco José Bani	Av. Constantino Pinto
Rua Sebastiana Silveira Campos	Rua Coronel Domiciano
Av. Cel Francisco Gomes Campos	Rua Desembargador Canedo
Praça Dr. Lisboa Júnior	Praça São Paulo
Rua Padre Delphino	Rua São Pedro
Rua Independência	Rua Dr. Silveira Brum
Rua José Abrantes	Praça João Pinheiro
Travessa Tanus Xaia	Rua Paschoal Bernardino
Rua Comendador Freitas	Rua Coronel Adolfo Gusman
Travessa Edson Ferreira de Oliveira	Rua Coronel Francisco Gomes Campos
Rua Princesa Isabel	Rua Sebastiana Silveira Campos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10.1: PRIMAVERA ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Unifaminas
Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho	Rua Francisco José Bani
Travessa Abel Meireles	Rua Amaro Acelino de Andrade
Av. Juscelino Kubitschek	Rua Hidemburgo Vilhena
Av. Maestro Sansão	Rua Izon Dias Duarte
Av. Dr. Passos	Rua Sebastiana Silveira Campos
Av. Coronel Monteiro de Castro	Rua Prefeito Geraldo Starling
Rua Souza Castro	Rua Luis Antônio Faria
Praça Coronel Tibúrcio	Av. João Paulo Nunes Neves
Rua Gil Moreira	Av. Bruno Sales Abreu
Marginal BR-116	Alameda dos Ipês
BR-116	Alameda dos Oitis
Av. Prof. Maria Roberto Marinho	Alameda dos Jambeiros
Unifaminas	Alameda das Sibipirunas

Tempo de Viagem: 90 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10: PRIMAVERA / SÃO FRANCISCO

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída do Primavera

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00*	30	30	30			

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	45*	56	56	56			

Sábados

Saída do Primavera

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		00		00		00		00		00		00		00		00		

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	26		26		26		26		26		26		26		26		26		

Domingos e Feriados

Saída do Primavera

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00			00			00			00			00			00			

Saída do Centro

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	26			26			26			26			26			26			



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10: PRIMAVERA / SÃO FRANCISCO

Mapa com o Traçado do Itinerário

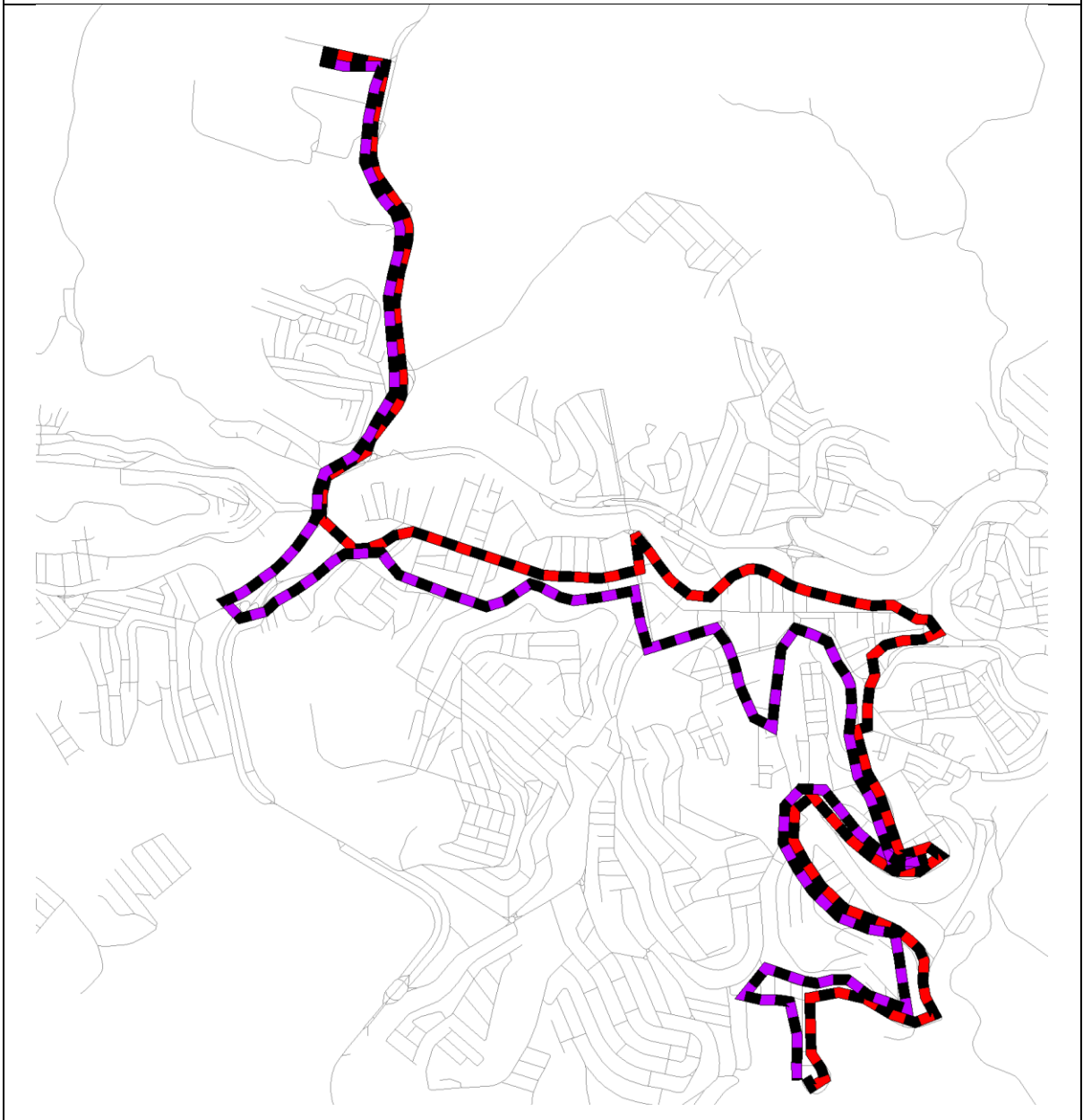




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 10.1: PRIMAVERA ATENDIMENTO UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 11: UNIÃO / GASPAR	
Descrição de Itinerário	
Partida – União	Retorno – Centro
Rua Paulo de Oliveira Góes	Av. Juscelino Kubitschek
Rua Eduardo Braga	Av. Maestro Sansão
Rua Eduardo Braga Filho	Av. Dr. Passos
Rua D	Rua Coronel Monteiro de Castro
Rua Ana Josefa	Rua Souza Castro
Rua Júlio Cesar Pereira	Rua Coronel Tibúrcio
Rua Konstantinos Ioannis G.	Rua Gil Moreira
Rua São João Batista	Marginal BR-116
Rua José Fazem	BR-116
Rua Gaspar Zem	Rua Gaspar Zem
Rua Wilson Araújo	Rua José Fazem
Marginal BR-116	Rua São João Batista
BR-116	Rua Konstantinos Ioannis G.
Túnel do Dornelas	Rua Júlio Cesar Pereira
Rua Marechal Floriano	Rua Ana Josefa
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Eduardo Braga Filho
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Rua Eduardo Braga
Rua Benedito Valadares	Rua Paulo de Oliveira Góes
Rua Getúlio Vargas	Rua B
Av. Constantino Pinto (Armação)	Rua Elísio Firmino da Costa



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 11: UNIÃO / GASPAR	
Descrição de Itinerário	
Partida – União	Retorno – Centro
Rua Coronel Domiciano	Rua Paulo de Oliveira Góes
Rua Desembargador Canedo	
Praça São Paulo	
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Cel. Amador Pinheiro de Barros	
Av. Juscelino Kubitschek	

Tempo de Viagem: 46 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 11: UNIÃO / GASPAR

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do União																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00			
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			

Sábados																			
Saída do União																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		00		00		00		00		00		00		00		00		
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	24		24		24		24		24		24		24		24		24		

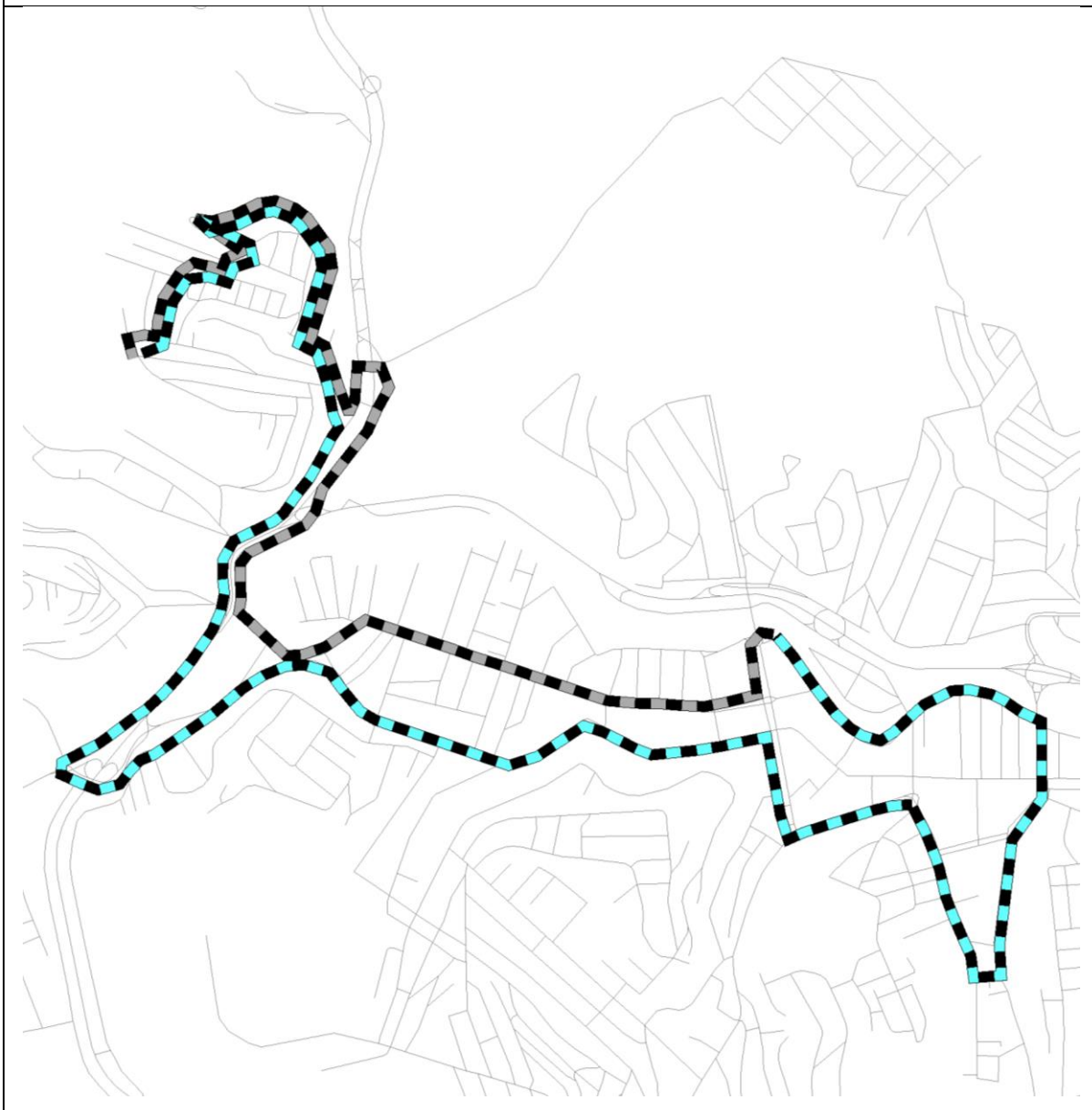
Domingos e Feriados																			
Saída do União																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00			00			00			00			00			00			
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	24			24			24			24			24			24			



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 11: UNIÃO / GASPAR

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 12: INCONFIDÊNCIA VIA PORTO BELO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Inconfidência	Retorno – Centro
Rua Cláudio Manoel da Costa	Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Gabriel Passos	Av. Maestro Sansão
Rua Tomás Antônio Gonzaga	Av. Constantino Pinto
Rua Alvarenga Peixoto	Rua Coronel Domiciano
Rua Olavo Rodrigues Pereira	Rua Desembargador Canedo
Rua D	Praça São Paulo
Rua Ângelo Simão	Rua São Pedro
Rua José R. Oliveira	Rua Dr. Silveira Brum
Rua Farmacêutico Sebastião Bruno	Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Alvarenga Peixoto	Praça Evaristo P. de Carvalho
Rua Gabriel Passos	Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Edson Miranda Junior	Rua Maria Pacheco
Rua Cap. William Costa Pereira	Ponte do Porto
Rua Cleide Pereira Cardoso	BR-356
Estrada do Retiro	Estrada do Retiro
BR-356	Rua Cleide Pereira Cardoso
Retorno	Rua Cap. William Costa Pereira
BR-356	Rua Edson Miranda Junior
Ponte do Porto	Rua Gabriel Passos
Rua Maria Pacheco	Rua Alvarenga Peixoto



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 12: INCONFIDÊNCIA VIA PORTO BELO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Inconfidência	Retorno – Centro
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Farmacêutico Sebastião Bruno
Av. Juscelino Kubitschek	Rua José R. Oliveira
	Rua Ângelo Simão
	Rua D
	Rua Olavo Rodrigues Pereira
	Rua Alvarenga Peixoto
	Rua Cláudio Manoel da Costa

Tempo de Viagem: 60 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 12: INCONFIDÊNCIA VIA PORTO BELO

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20	40		00	20	40		00	20	40		00		
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	28	48		08	28	48		08	28	48		08	28	48		08	28		

Sábados																			
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		30			00		30			00		30						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	28		58			28		58			28		58						

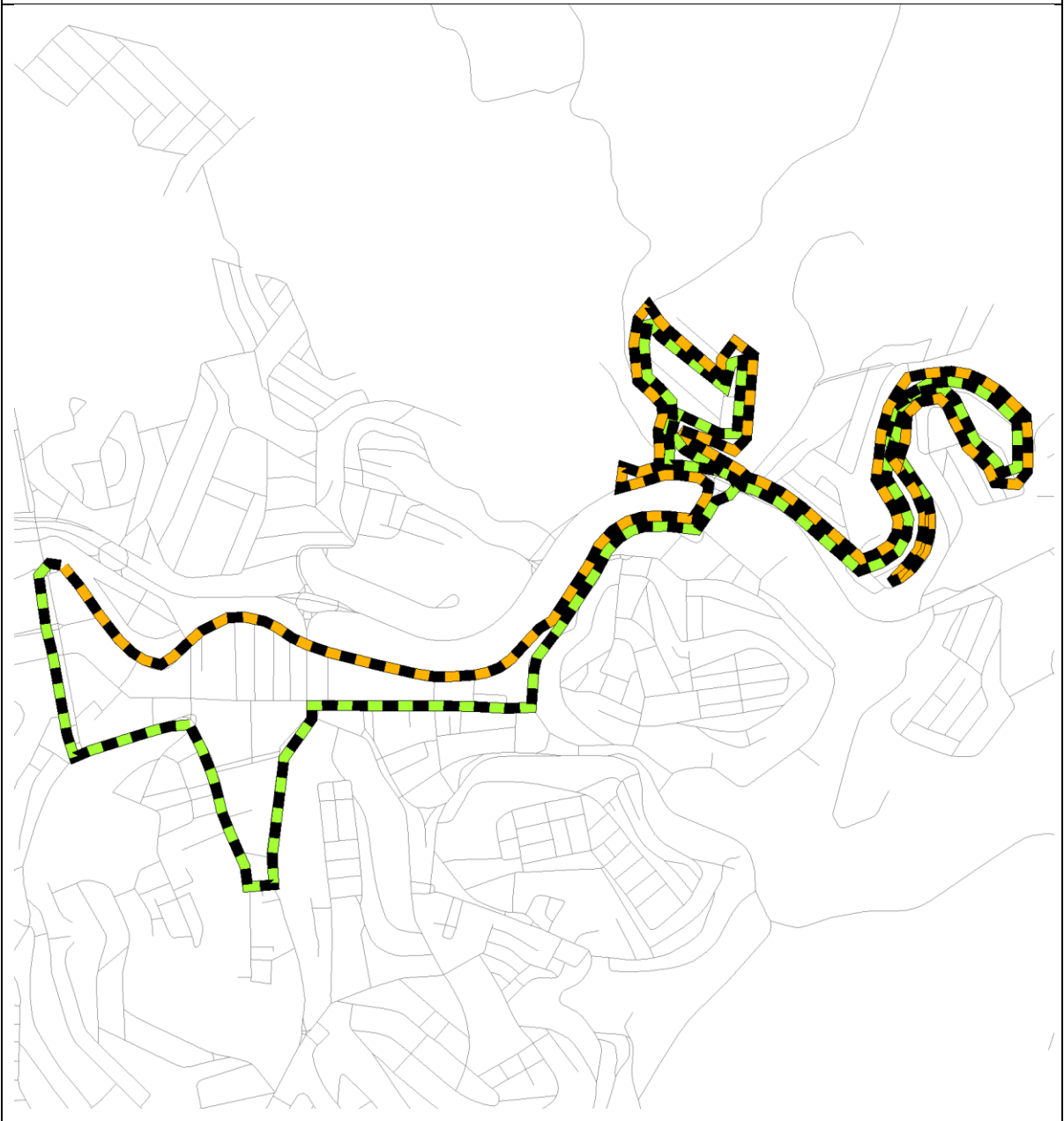
Domingos e Feriados																			
Saída do Inconfidência																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00					00						00						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		28					28						28						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 12: INCONFIDÊNCIA VIA PORTO BELO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 13: RECANTO VERDE / COLETY	
Descrição de Itinerário	
Partida – Rodoviária	
Rodoviária	
Av. Maestro Sansão	
Rotatória	
Av. Maestro Sansão	
Av. Constantino Pinto	
Rua Cel. Domiciano	
Rua Des. Canedo	
Rua Paulo Pacheco Medeiros	
Praça da Paz Celestial	
Rua Menotti Porcaro	
Rua Mariazinha Soares Bittencourt	
Rua Maria Zélia Dalla Paula	
Alameda das Orquídeas	
Alameda Alamandas	
Alameda das Petúnias	
Alameda dos Lírios	
Rua Vicente Alves	
Rua Pr. Odaléia Oliveira M. de Azevedo	
Rua Helson Hastenreiter	
Rua Prof. Carvalho	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 13: RECANTO VERDE / COLETY	
Descrição de Itinerário	
Partida – Rodoviária	
Praça São Paulo	
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Cel. Amador Pinheiro de Barros	
Rua Amador Barros	
Rua Sd. Sessenta e Nove	
Rua Dr. Marcelino Luiz da Silva	
Rua Senhora da Glória	
Rua Chuva de Prata	
Alameda das Palmeiras	
Rua dos Coqueiros	
Rua das Carmélias	
Rua das Avencas	
Rua das Hortências	
Rua das Carmélias	
Av. Castelo Branco	
Rua W. Braga	
Rua Dr. Evaristo de Carvalho	
Av. Alfredo Pedro Carneiro	
Retorno	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 13: RECANTO VERDE / COLETY	
Descrição de Itinerário	
Partida – Rodoviária	
Av. Alfredo Pedro Carneiro	
Rotatória	
Rua Juscelino Kubitschek	
Av. Dr. Passos	
Av. Maestro Sansão	
Rodoviária	

Tempo de Viagem: 32 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 13: RECANTO VERDE / COLETY

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída da Rodoviária

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	30		00	30		00	30		00	30								

Sábados

Saída da Rodoviária

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00			00			00			00			00						

Domingos e Feriados

Saída da Rodoviária

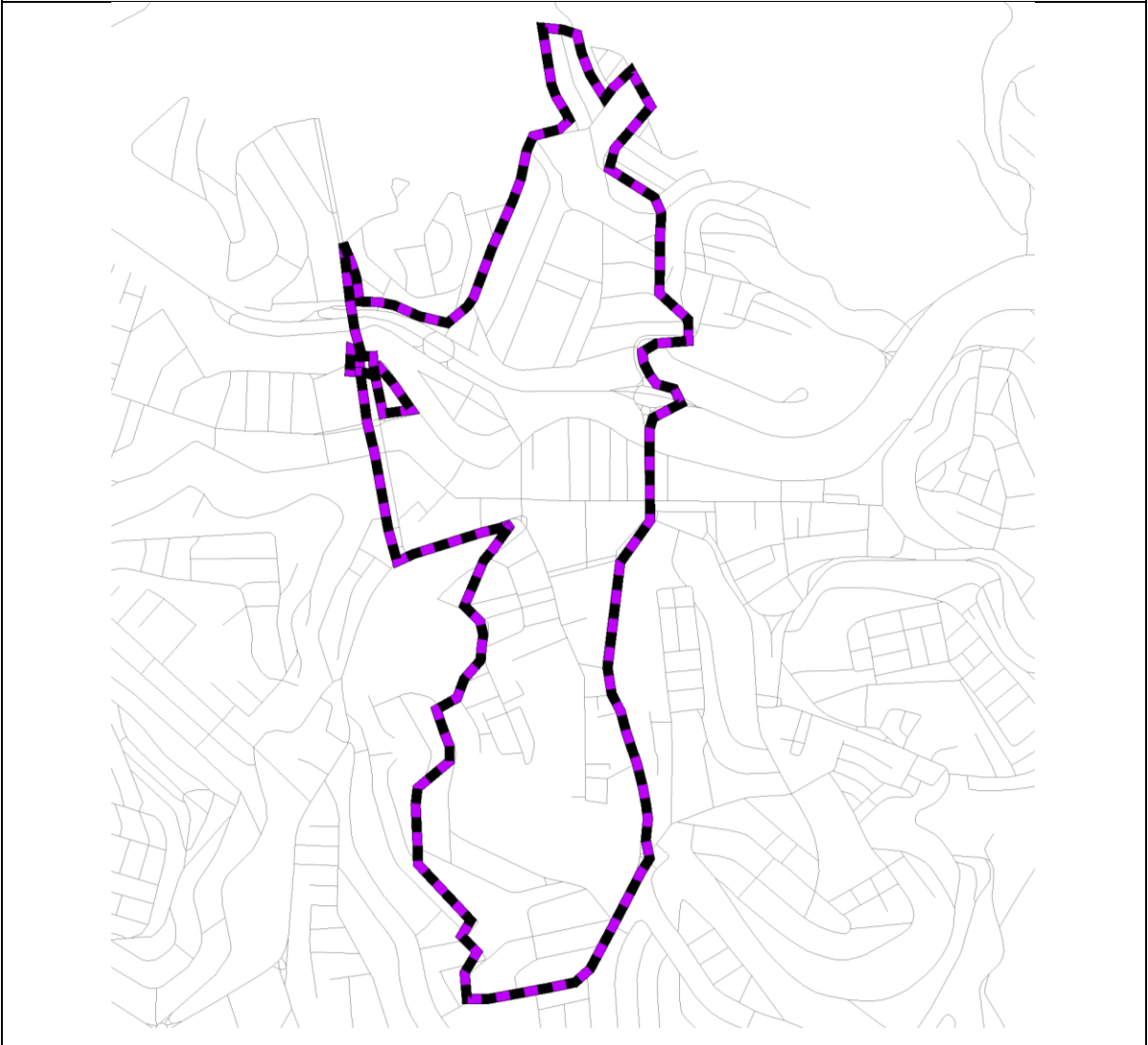
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00					00					00							



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 13: RECANTO VERDE / COLETY

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 14: SANTO ANTÔNIO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Rodoviária	Retorno – Centro
Rodoviária	
Av. Maestro Sansão	
Rotatória	
Av. Maestro Sansão	
Av. Constantino Pinto	
Rua Cel. Domiciano	
Rua Des. Canedo	
Praça São Paulo	
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Praça João Pinheiro	
Rua Paschoal Bernardino	
Rua Cel. Adolfo Gusman	
Praça Dr. Lisboa Junior	
Rua Santo Antônio	
Rua Pedro Mazini	
Rua Rosa Moreira	
Rua Dr. Newton Resende	
Rua Antônio Pereira Galvão	
Rua Coronel Francisco Vermelho	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 14: SANTO ANTÔNIO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Rodoviária	Retorno – Centro
Travessa Honório Muratori	
Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Av. Juscelino Kubitscheck	
Av. Dr. Passos	
Av. Maestro Sansão	
Rodoviária	

Tempo de Viagem: 33 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 14: SANTO ANTÔNIO

Quadro de Horários

Dias Úteis

Saída da Rodoviária

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	45		15	45		15	45		15	45		15							

Sábados

Saída da Rodoviária

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	45			45			45			45			45						

Domingos e Feriados

Saída da Rodoviária

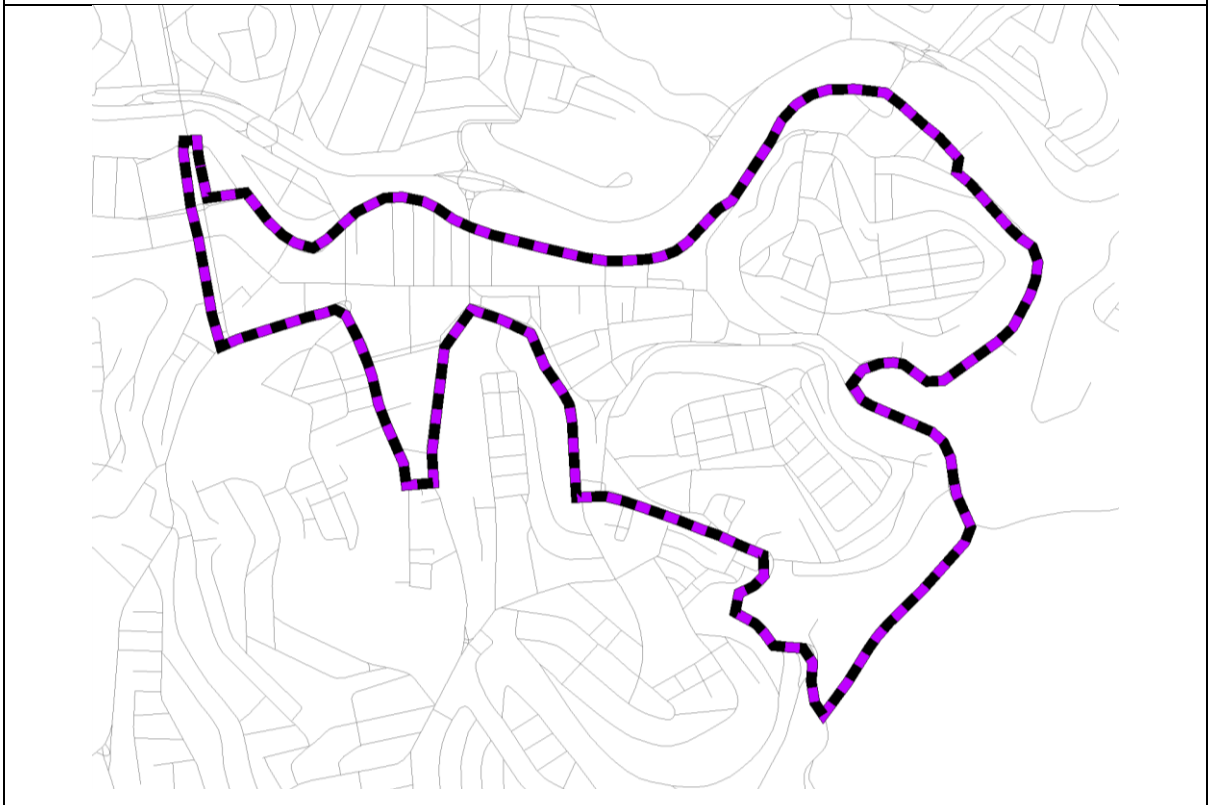
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		45					45					45							



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 14: SANTO ANTÔNIO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15: SÃO PEDRO	
Descrição de Itinerário	
Partida – São Pedro	Retorno – Centro
Rua Maria Conceição Sabino	Av. Juscelino Kubitscheck
Rua Valdemar Vaz Pereira	Av. Maestro Sansão
BR-356	Av. Constantino Pinto
Ponte do Porto	Rua Coronel Domiciano
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Desembargador Canedo
Travessa Honório Muratori	Praça São Paulo
Rua Coronel Francisco Vermelho	Rua São Pedro
Rua Antônio Pereira Coelho	Rua Dr. Silveira Brum
Rua Abeilard Goulart	Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Cataguases	Praça Evaristo P. de Carvalho
Rua Leopoldina	Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Bica	Rua Coronel Francisco Vermelho
Rua Genuino Scoparo	Rua Antônio Pereira Coelho
Rua Muriaé	Rua Abeilard Goulart
Rua Juiz de Fora	Rua Cataguases
Rua Carangola	Rua Leopoldina
Rua Antônio Pereira Coelho	Rua Bica
Rua Coronel Francisco Vermelho	Rua Genuino Scoparo
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Muriaé
Av. Juscelino Kubitscheck	Rua Juiz de Fora



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15: SÃO PEDRO	
Descrição de Itinerário	
Partida – São Pedro	Retorno – Centro
	Rua Carangola
	Rua Antônio Pereira Coelho
	Rua Coronel Francisco Vermelho
	Travessa Honório Muratori
	Rua Coronel Pereira Sobrinho
	Ponte do Porto
	BR-356
	Rua Valdemar Vaz Pereira

Tempo de Viagem: 57 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15.1: SÃO PEDRO ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – São Pedro	Retorno – Unifaminas
Rua Maria Conceição Sabino	Unifaminas
Rua Valdemar Vaz Pereira	Av. Prof. Maria Roberto Marinho
BR-356	BR-116
Ponte do Porto	Túnel do Dornelas
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Marechal Floriano
Travessa Honório Muratori	Praça Coronel Tibúrcio
Rua Coronel Francisco Vermelho	Rua Dr. Lídio Bandeira
Rua Antônio Pereira Coelho	Rua Benedito Valadares
Rua Abeilard Goulart	Rua Getúlio Vargas
Rua Cataguases	Av. Constantino Pinto
Rua Leopoldina	Rua Coronel Domiciano
Rua Bica	Rua Desembargador Canedo
Rua Genuino Scoparo	Praça São Paulo
Rua Muriaé	Rua São Pedro
Rua Juiz de Fora	Rua Dr. Silveira Brum
Rua Carangola	Rua Coronel Marciano Rodrigues
Rua Antônio Pereira Coelho	Praça Evaristo P. de Carvalho
Rua Coronel Francisco Vermelho	Rua Coronel Pereira Sobrinho
Rua Coronel Pereira Sobrinho	Rua Coronel Francisco Vermelho
Av. Juscelino Kubitscheck	Rua Antônio Pereira Coelho



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15.1: SÃO PEDRO ATENDIMENTO UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – São Pedro	Retorno – Unifaminas
Av. Maestro Sansão	Rua Abeilard Goulart
Av. Dr. Passos	Rua Cataguases
Av. Coronel Monteiro de Castro	Rua Leopoldina
Rua Souza Castro	Rua Bica
Praça Coronel Tibúrcio	Rua Genuino Scoparo
Rua Gil Moreira	Rua Muriaé
Marginal BR-116	Rua Juiz de Fora
BR-116	Rua Carangola
Av. Prof. Maria Roberto Marinho	Rua Antônio Pereira Coelho
Unifaminas	Rua Coronel Francisco Vermelho
	Travessa Honório Muratori
	Rua Coronel Pereira Sobrinho
	Ponte do Porto
	BR-356
	Rua Valdemar Vaz Pereira

Tempo de Viagem: 93 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15: SÃO PEDRO

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do São Pedro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00	20	40		00	20	40		00	20	40		00*						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	26	46		06	26	46		06	26	46		06	45*						

* Atendimento Unifaminas

Sábados																			
Saída do São Pedro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		30			00		30			00		30						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	26		56			26		56			26		56						

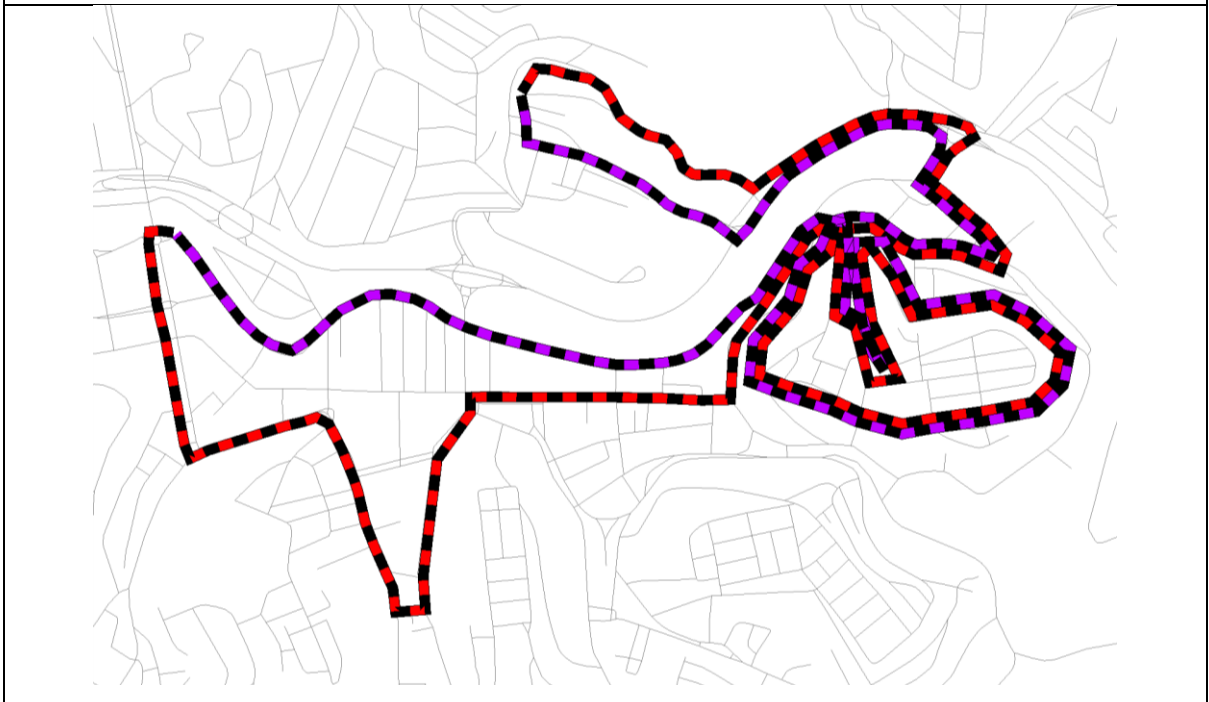
Domingos e Feriados																			
Saída do São Pedro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00				00			00				00						
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		26				26			26				26						



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15: SÃO PEDRO

Mapa com o Traçado do Itinerário

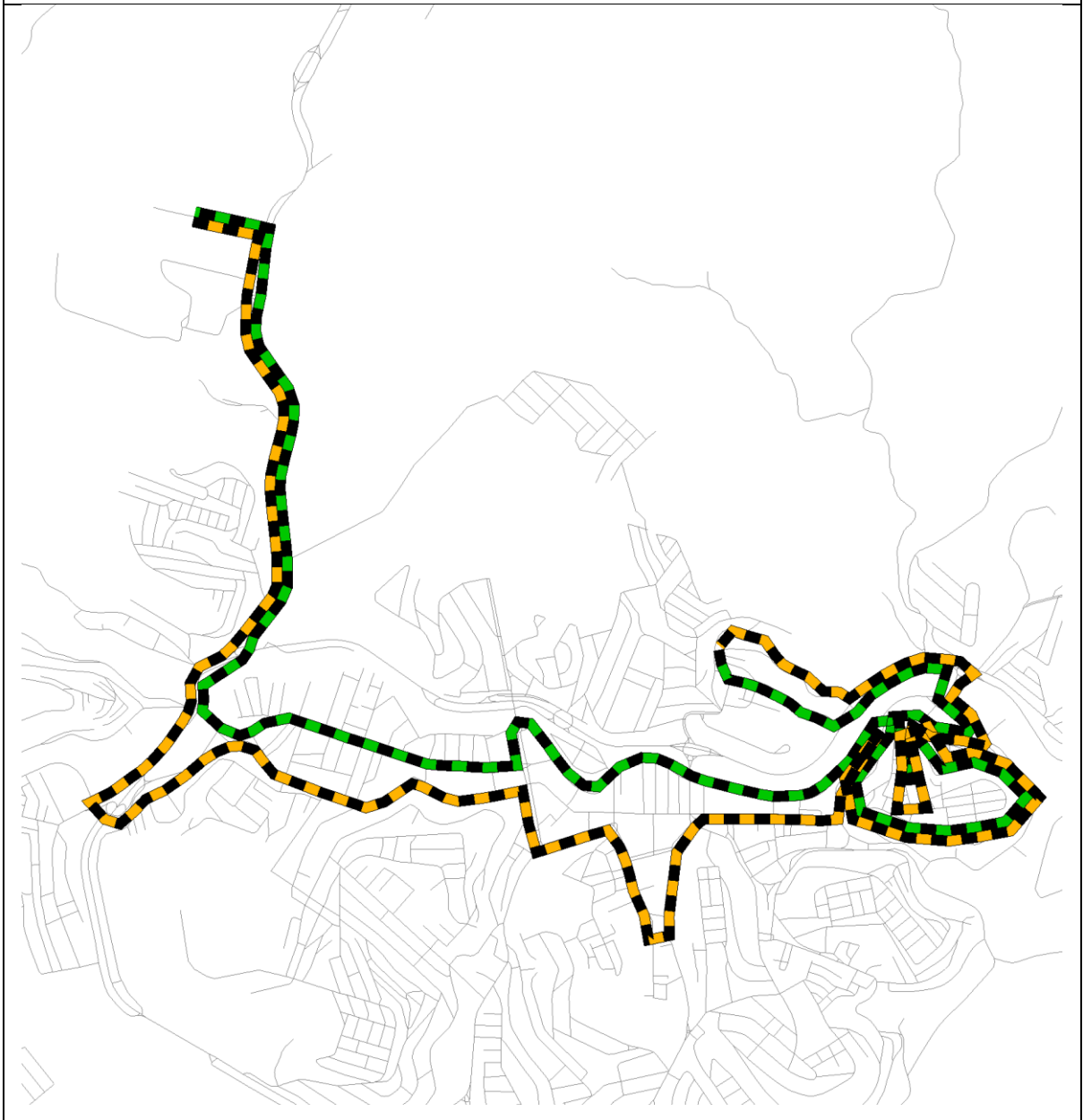




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 15.1: SÃO PEDRO ATENDIMENTO UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 16: JOÃO XXIII (2)	
Descrição de Itinerário	
Partida – João XXIII	Retorno – Centro
Rua Flávio Fraga França	Av. Juscelino Kubitschek
Travessa	Av. Maestro Sansão
Rua Paulino Cândido Magalhães	Av. Constantino Pinto
Rua Astrogildo Figueiredo de Barros	Rua Santa Rita
Rua A	Rua José Augusto de Abreu
Rua Farm. José Mostaro	Rua Silvério Campos
Alameda dos Resedás	Rua José Máximo Ribeiro
Alameda das Quaresmeiras	Av. Cecília Meireles
Alameda dos Ipês	Rua Francisco Vicente Moreira
Rua Micron	Rua João Batista Soares
Rua Pedro Dimas	Rua Eugênio Gomes
Rua Sebastião José Mendes	Rua Seis A
Rua Celino Evaristo de Andrade	Rua Astrogildo Figueiredo de Barros
Rua Maria Laura de Medeiros	Rua Pedro Antonino Barbosa
Rua Dona Maricas	Rua Flávio Fraga França
Rua José Máximo Ribeiro	
Rua Santa Rita	
Rua Cel. Domiciano	
Rua Desembargador Canedo	
Praça São Paulo	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 16: JOÃO XXIII (2)	
Descrição de Itinerário	
Partida – João XXIII	Retorno – Centro
Rua São Pedro	
Rua Dr. Silveira Brum	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	
Av. Juscelino Kubitschek	

Tempo de Viagem: 47 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 16.1: ATENDIMENTO CENTRO / UNIFAMINAS	
Descrição de Itinerário	
Partida – Centro	Retorno – Unifaminas
Rua Coronel Domiciano	Unifaminas
Rua Desembargador Canedo	Av. Prof. Maria Roberto Marinho
Praça São Paulo	BR-116
Rua São Pedro	Túnel do Dornelas
Rua Dr. Silveira Brum	Rua Marechal Floriano
Rua Coronel Marciano Rodrigues	Praça Coronel Tibúrcio
Travessa Abel Meireles	Rua Dr. Lídio Bandeira
Av. Juscelino Kubitschek	Rua Benedito Valadares
Av. Maestro Sansão	Rua Getúlio Vargas
Av. Dr. Passos	Av. Constantino Pinto
Av. Coronel Monteiro de Castro	Rua Coronel Domiciano
Rua Souza Castro	
Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Gil Moreira	
Marginal BR-116	
BR-116	
Av. Prof. Maria Roberto Marinho	
Unifaminas	

Tempo de Viagem: 50 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 16: JOÃO XXIII (2)

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do João XXIII																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		30			00		30			00	30							
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	28		58			28		58			28		00*	00					

*Atendimento Unifaminas

Sábados																			
Saída do João XXIII																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00					00					00							
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		28					28					28							

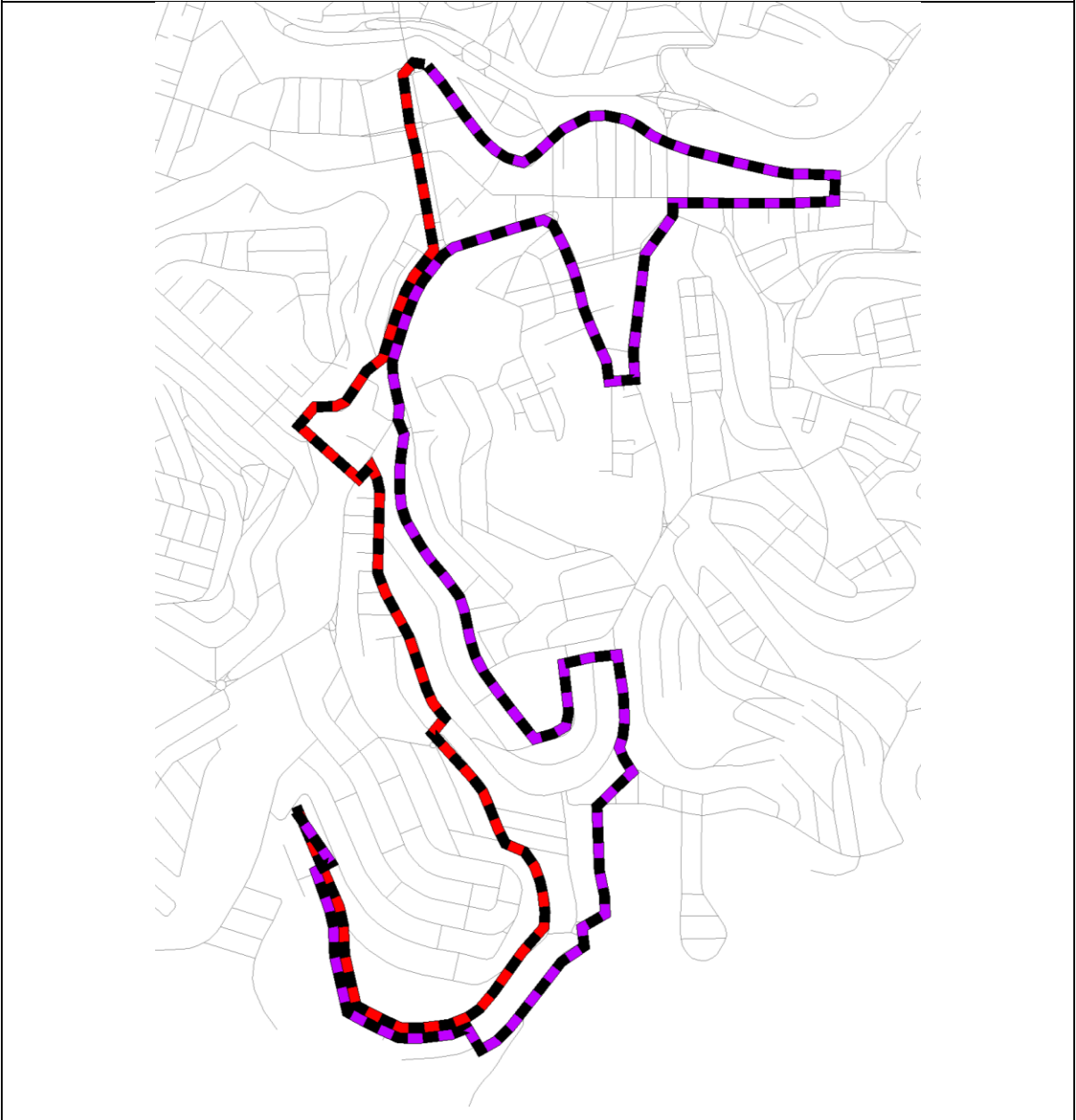
Domingos e Feriados																			
Saída do João XXIII																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00										00							
Saída do Centro																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		28										28							



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 16: JOÃO XXIII (2)

Mapa com o Traçado do Itinerário

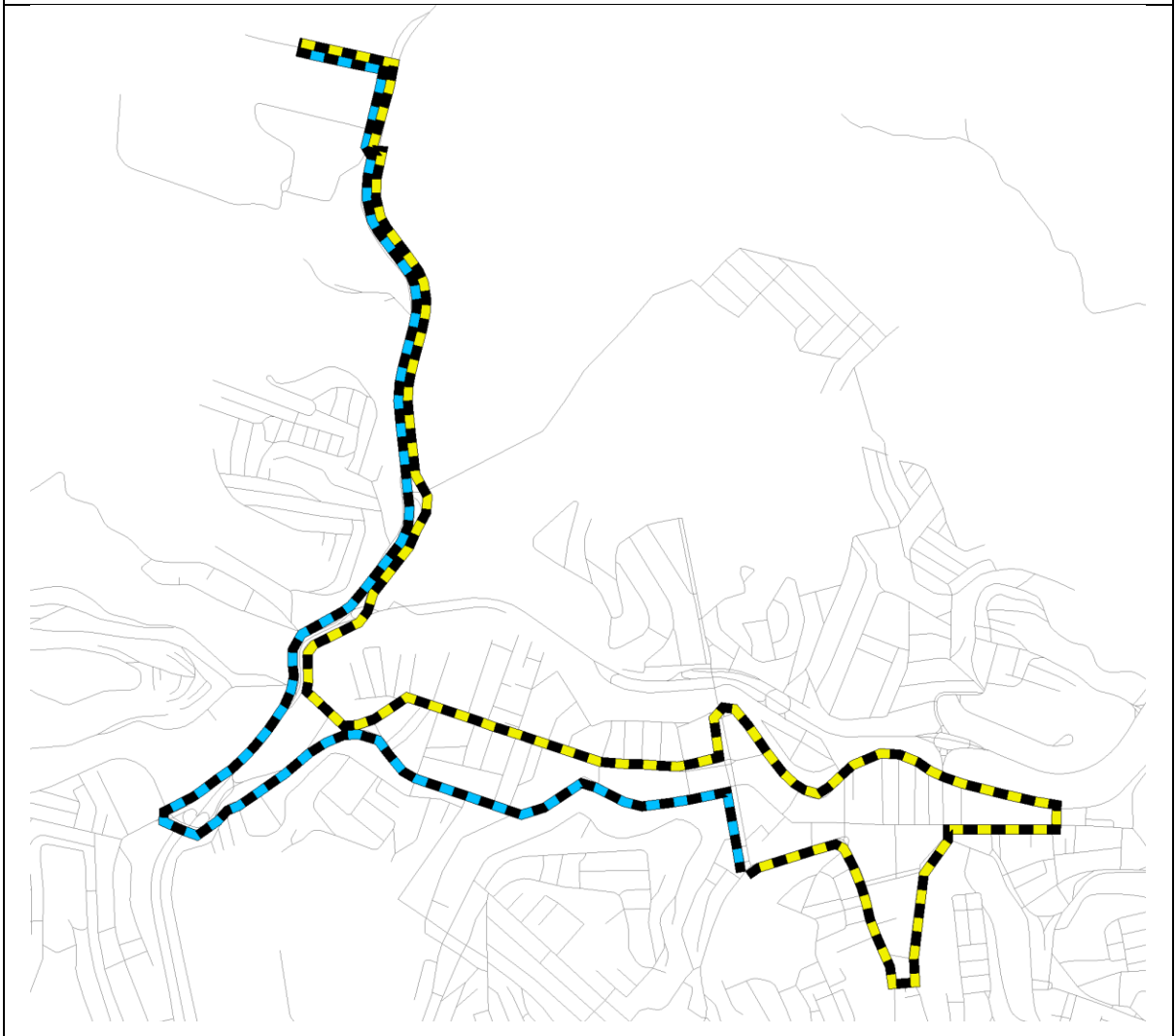




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 16.1: CENTRO / UNIFAMINAS

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 17: NAPOLEÃO / SÃO CRISTÓVÃO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Napoleão	Retorno – São Cristóvão
Rua Claudina C. Melo	Rua Itália
Rua Ana Melo Amaro	Rua Portugal
Av. Regina Antunes Napoleão	Av. Lúcio José Gusman
Rua Isaura Napoleão	Rua Independência
Av. Frederico Corveto Napoleão	Rua José Abrantes
Rua Miguel Gusman	Travessa Tanus Xaia
Rua Pedro Muglia	Rua Comendador Freitas
BR-116	Travessa Edson Ferreira de Oliveira
Túnel do Dornelas	Rua Princesa Isabel
Rua Marechal Floriano	Praça Dr. Evaristo Pereira de Carvalho
Rua Souza Castro	Travessa Abel Meireles
Praça Coronel Tibúrcio	Av. Juscelino Kubitschek
Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo	Av. Maestro Sansão
Rua Benedito Valadares	Av. Dr. Passos
Rua Itagiba de Oliveira	Rua Coronel Monteiro de Castro
Rua Ferreira Leite	Rua Souza Castro
Rua Tiradentes	Rua Gil Moreira
Rua Benedito Valadares	BR-116
Rua Getúlio Vargas	Retorno
Av. Constantino Pinto	BR-116



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 17: NAPOLEÃO / SÃO CRISTÓVÃO	
Descrição de Itinerário	
Partida – Napoleão	Retorno – São Cristóvão
Rua Cel. Domiciano	Rua Pedro Muglia
Rua Desembargador Canedo	Rua Miguel Gusman
Praça São Paulo	Av. Frederico Corveto Napoleão
Rua São Pedro	Rua Isaura Napoleão
Rua Dr. Silveira Brum	Av. Regina Antunes Napoleão
Praça João Pinheiro	Rua Pedro Galdino
Rua Paschoal Bernardino	Rua João e B. Melo
Rua Coronel Adolfo Gusman	Rua Claudina C. Melo
Praça Dr. Lisboa Junior	
Rua Padre D.	
Rua Independência	
Av. Lúcio José Gusman	
Rua Cabo Verde	
Rua Itália	

Tempo de Viagem: 68 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 17: NAPOLEÃO / SÃO CRISTÓVÃO

Quadro de Horários

Dias Úteis																			
Saída do Napoleão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	00		30			00		30			00		30						
Saída do São Cristóvão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
	36			06		36			06		36			06					

Sábados																			
Saída do Napoleão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00					00					00							
Saída do São Cristóvão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		36					36					36							

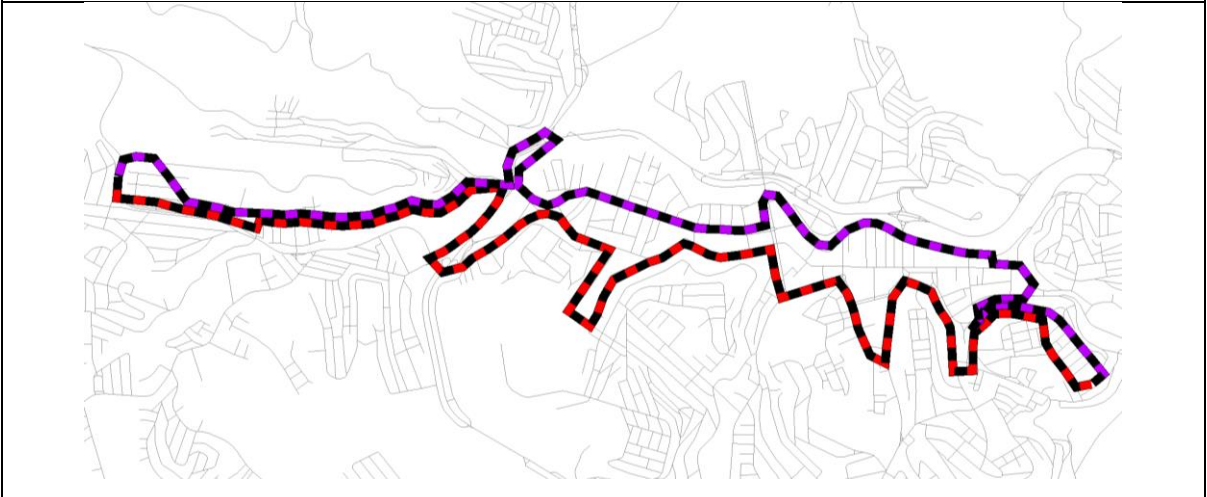
Domingos e Feriados																			
Saída do Napoleão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		00										00							
Saída do São Cristóvão																			
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
		36										36							



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 17: NAPOLEÃO / SÃO CRISTÓVÃO

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (1)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Unifaminas	Retorno –
Unifaminas	
Av. Profa. Maria Roberto Guilherme	
Av. Cristiano Ferreira Varella	
BR-116	
Entrada do Gaspar	
Entrada do São José	
Túnel do Dornelas	
Rua Francisco Casceli	
Rua João Dornelas	
Rua Pascoal Demarques	
Praça do Dornelas	
BR-356	
Rua Manoel Florentino	
Rua Abigail Nunes	
Rua Lopo Cardoso	
Rua Joaquim M. Pedrosa	
Rua Vivalde de Souza	
Rua Nilson de Melo Pena	
Rua S	
Rua A	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (1)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Unifaminas	Retorno –
Rua Gelci do Carmo Toledo	
Rua Lírio Cesar Ramos	
Rua Aureliano Gomes	
Av. Dr. Nilo Pacheco Medeiros	
Rua Hermes de Almeida	
Av. Altino P. Rodrigues	
Rua Antônio Tureta	

Tempo de Viagem: 33 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (2)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
UNIFAMINAS	
BR-116	
Túnel do Dornelas	
Rua Marechal Floriano	
Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Dr. Lídio Bandeira	
Rua Benedito Valadares	
Rua Tiradentes	
Vila São Vicente	
Rua Hélio Tostes	
Rua Nelson Cardoso de Melo	
Rua Flávio Siqueira	
Rua Vereador Joaquim Pereira	
Rua Silvério Campos	
Rua José Augusto de Abreu	
Av. José Máximo Ribeiro	
Rua Maximiano Fraga	
Rua Irineu Felisberto	
Rua Francisco Vicente	
Rua Cecília Meireles	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (2)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
Alameda das Resedas	
Alameda das Quaresmeiras	
Alameda das Oitis	
Alameda dos Jambeiros	
Alameda das Sibipirunas	
Alameda das Oitis	
Alameda dos Ipês	

Tempo de Viagem: 45 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (3)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
UNIFAMINAS	
BR-116	
Trevo da Chevrolet	
BR-356	
Rua Dr. Mário Inácio	
Rua Maestro Sansão	
Rua Constantino Pinto	
Rua Coronel Domiciano	
Rua Desembargador Canedo	
Praça São Paulo	
Rua Professor Carvalho	
Rua Otávio Amaral	
Rua Prefeito Geraldo Starling	
Rua Irmã Gertrudes	
Rua Coronel Francisco Gomes	
Praça Dr. Lisboa Junior	
Rua Padre Dephino	
Rua Independência	
Rua José Abrantes	
Travessa Tanus Xaia	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (3)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
Rua Comendador Freitas	
Travessa Edson Ferreira de Oliveira	
Rua Princesa Isabel	
Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Coronel Francisco Vermelho	
Rua Antônio Pereira Coelho	
Rua Abelard Goulart	
Rua Cataguases	
Praça dos Esportes	
Rua Juiz de Fora	
Rua Muriaé	
Rua Coronel Francisco Vermelho	
Travessa Dom Silvério	
Rua Coronel Pereira Sobrinho	
Rua Maria Pacheco	
Trevo do Porto	
Rua Gabriel Passos	
Rua Alvarenga Peixoto	
Rua Cláudio Manoel da Costa	
BR-356	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (3)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
Rua Santo André	
Rua Santa Catarina	
Av. Jerusalém	
Rua Jericó	
BR-356	
Entrada do Bairro São Pedro	

Tempo de Viagem: 60 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS (4)	
Descrição de Itinerário	
Partida – Primavera	Retorno – Centro
UNIFAMINAS	
BR-116	
Túnel do Dornelas	
Rua Marechal Floriano	
Praça Coronel Tibúrcio	
Rua Dr. Lídio Bandeira	
Rua Benedito Valadares	
Rua Getúlio Vargas	
Av. Constantino Pinto	
Rua Coronel Domiciano	
Rua Desembargador Canedo	
Rua Dr. Alves Pequeno	
Rua Dr. Silveira Brum	
Praça João Pinheiro	
Rua Pascoal Bernadino	
Rua Coronel Marciano Rodrigues	
Travessa Abel Meireles	

Tempo de Viagem: 25 minutos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS

Quadro de Horários

Unifaminas 1 - Dias Úteis

Saída do Dornelas

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		

Unifaminas 2 - Dias Úteis

Saída do Dornelas

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		

Unifaminas 3 - Dias Úteis

Saída do Dornelas

05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		

Unifaminas 4 - Dias Úteis

Saída do Dornelas

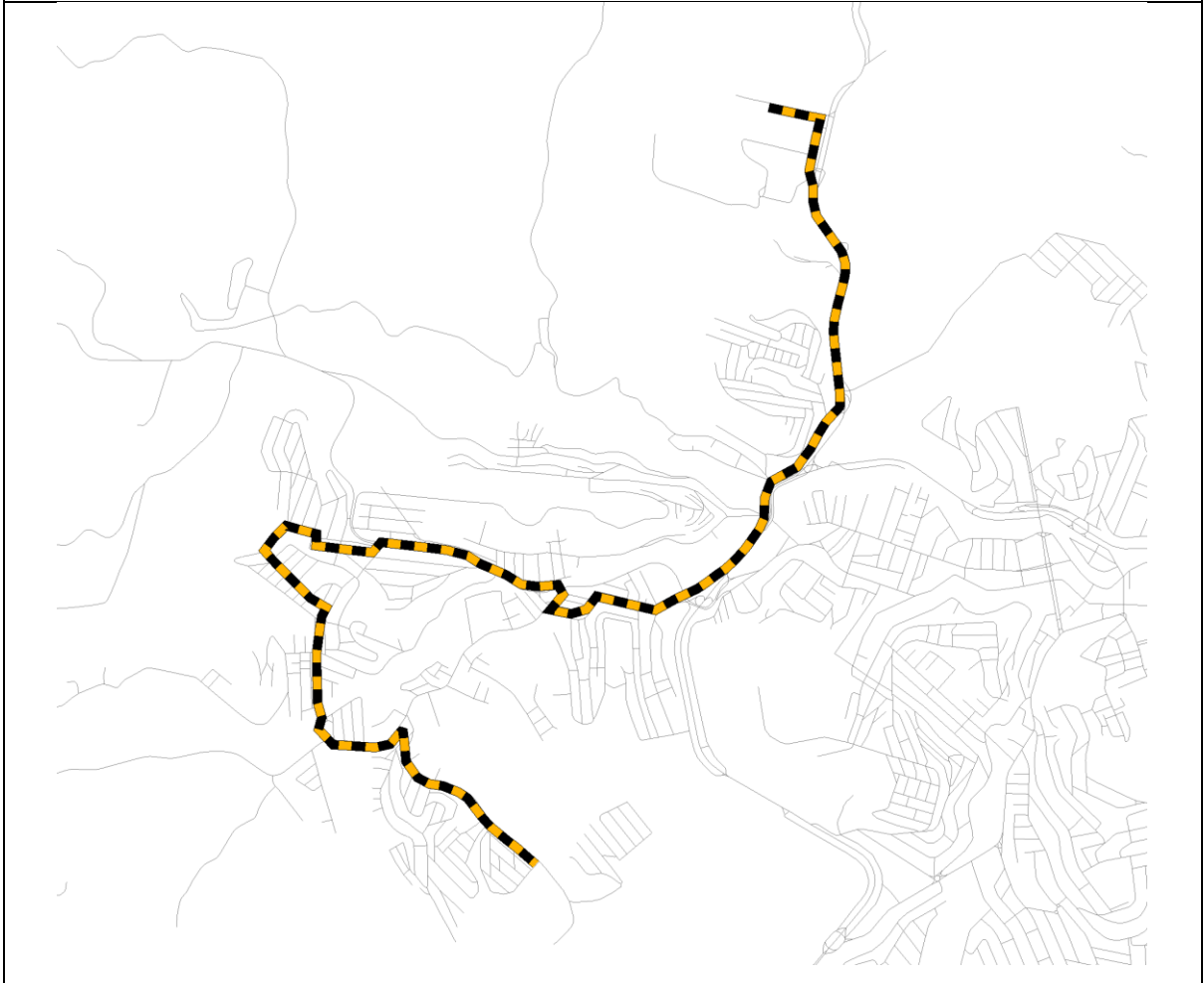
05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	00
																	50		



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS 1

Mapa com o Traçado do Itinerário

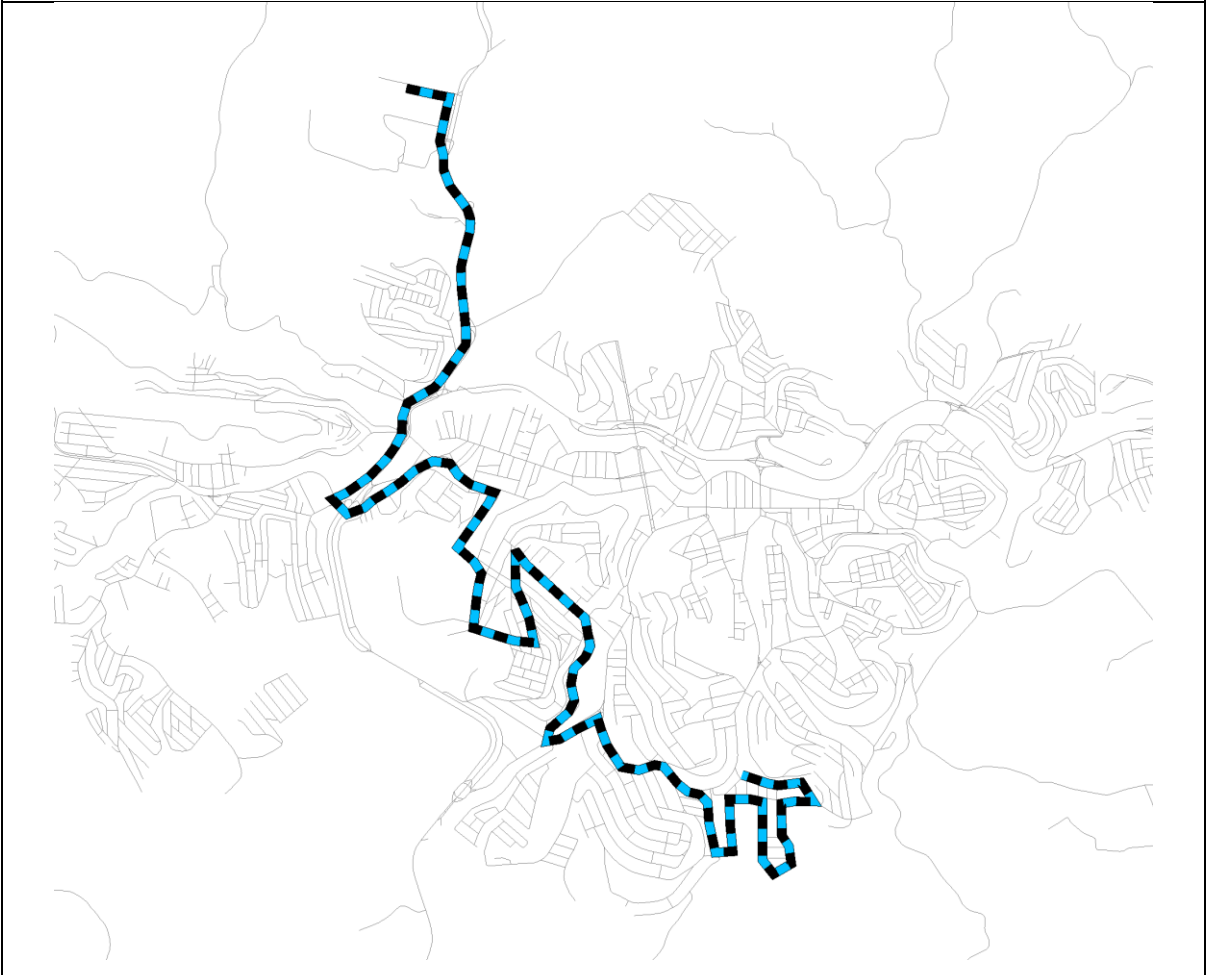




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS 2

Mapa com o Traçado do Itinerário

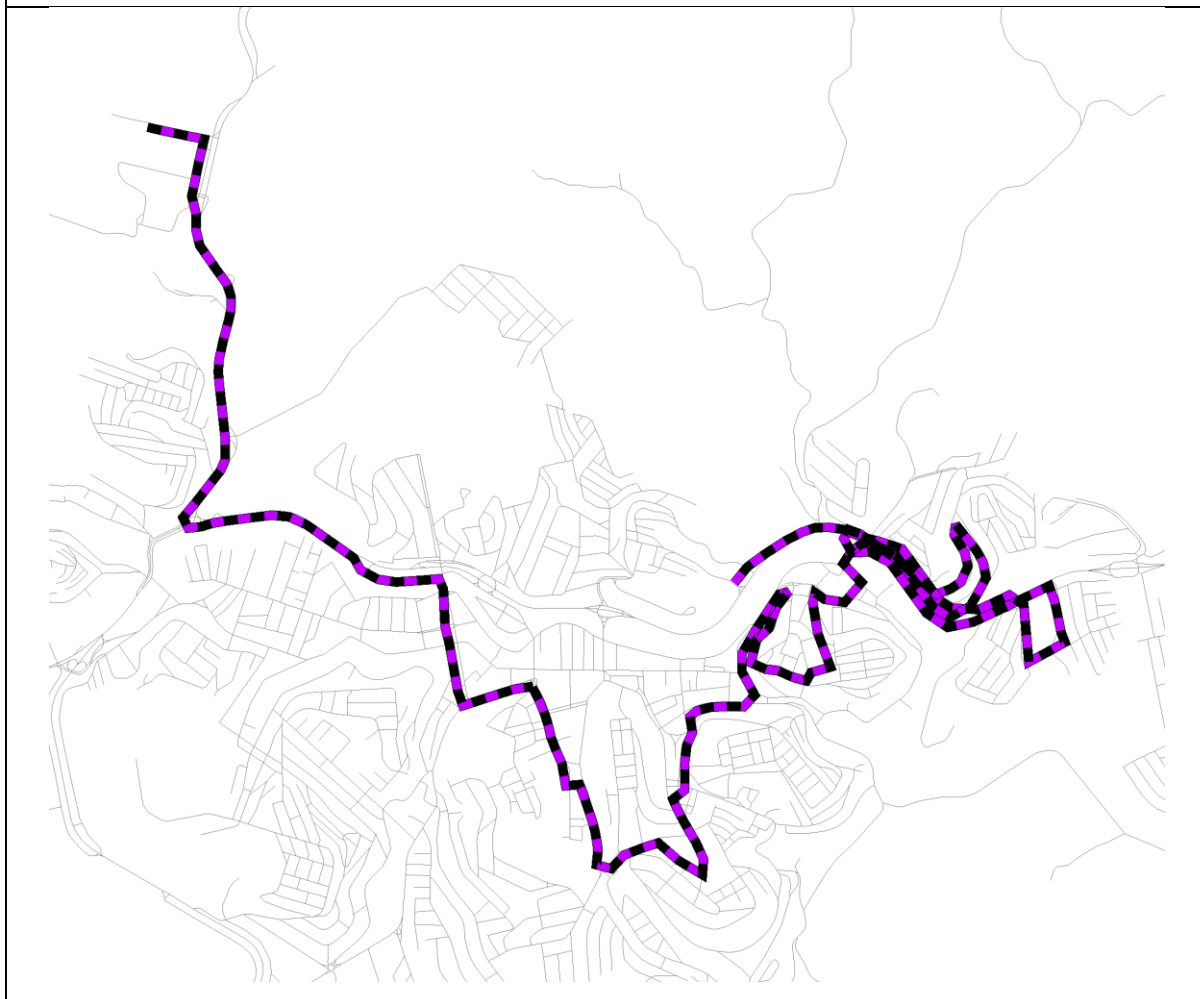




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS 3

Mapa com o Traçado do Itinerário

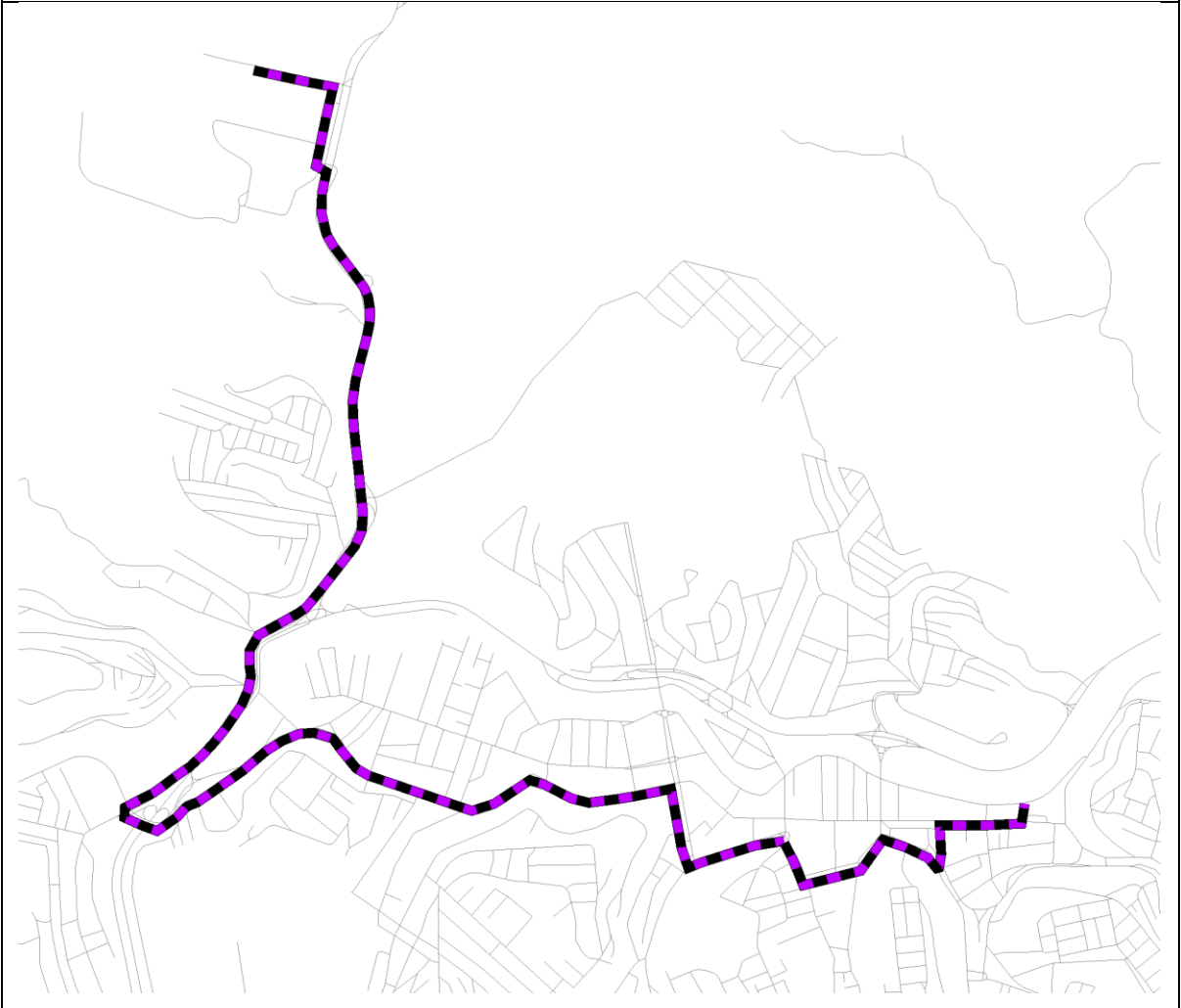




MUNICÍPIO DE MURIAÉ

NOVA LINHA 18: UNIFAMINAS 4

Mapa com o Traçado do Itinerário





MUNICÍPIO DE MURIAÉ

DADOS OPERACIONAIS SISTEMA PROPOSTO

O quadro a seguir apresenta os dados operacionais do sistema proposto para o município de Muriaé, considerando as linhas urbanas.

LINHA	VIAGENS			EXTENSÃO	KM MENSAL	TEMPO DE VIAGEM (min)	FROTA
	DU	SAB	DOM				
1. João XXIII (1)	12	7	5	14,06	4.386,72	57	1
2. Dornelas	9	6	4	15,84	3.769,92	64	1
2.1. Dornelas – Atend. Unifaminas	1	0	0	15,50	341,00	63	*(1)
3. Planalto	12,5	7	5	19,30	6.233,90	77	1
4. Marambaia	14	8	5	11,65	4.194,00	44	1
5. Bela Vista	5	5	3	18,04	2.561,68	72	1
5.1 Atendimento IF (Sentido Bairro)	2	0	0	10,80	475,20	45	*(2)
5.1 Atendimento IF (Sentido Centro)	4	0	0	11,50	1.012,00	45	*(2)
5.2 Atendimento Unifaminas	1	0	0	12,36	271,92	50	*(2)
6. Aeroporto	7	4	3	17,93	3.263,26	70	1
7. São Joaquim	24	14	9	16,00	9.920,00	64	2
8. Cardoso de Melo	22	13	7	16,12	9.091,68	64	1
9. Santana	24	14,5	9	17,54	10.909,88	70	2
9.1. Santana – Atend. Unifaminas	1	0	0	6,60	145,20	26	*(3)
10. Primavera	15	9	6	13,34	5.202,60	54	1
10.1. Primavera – Atend. Unifaminas	1	0	0	22,20	488,40	90	*(4)
11. Gaspar	16	9	6	11,42	4.705,04	46	1
12. Inconfidência	13	6	3	14,65	4.717,30	60	2
13. Recanto Verde / Colety	8	5	3	7,84	1.630,72	32	1
14. Santo Antônio	8	5	3	8,10	1.684,80	33	*(5)
15. São Pedro	9	6	4	14,05	3.343,90	57	1
15.1. São Pedro – Atend. Unifaminas	1	0	0	23,00	506,00	93	*(6)
16. João XXIII (2)	6	3	2	11,62	1.766,24	47	1
16.1. Centro/Unifaminas	1	0	0	11,94	262,68	50	*(7)
17. Napoleão / São Cristóvão	6	3	2	16,81	2.555,12	68	1
18.1. Unifaminas 1	1	-	-	8,14	179,08	33	*(8)
18.2. Unifaminas 2	1	-	-	11,40	250,80	45	



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

LINHA	VIAGENS			EXTENSÃO	KM MENSAL	TEMPO DE VIAGEM (min)	FROTA
	DU	SAB	DOM				
18.3. Unifaminas 3	1	-	-	14,90	327,80	60	
18.4. Unifaminas 4	1	-	-	6,69	147,18	25	
TOTAL	226,5	124,5	79	-	84.344,02	-	19

*(1) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 2 – Dornelas.

*(2) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 05 – Bela Vista.

*(3) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 06 – Aeroporto.

*(4) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 10 – Primavera.

*(5) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 13 - Recanto Verde / Colety.

*(6) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 15 – São Pedro.

*(7) Aproveitamento do mesmo carro da Linha 16 – João XXIII (2).

*(8) Aproveitamento de veículos das outras linhas.

Para fins da reestruturação, não haverá itinerários especiais aos finais de semana. Os itinerários a serem operados serão os mesmos dos dias úteis, apenas com redução no quadro de horários. Projeta-se que o novo sistema, composto por 18 linhas, não perca atendimentos em relação ao sistema atual. Pelo contrário, novas regiões passam a ser atendidas. A frota operacional total será de 19 veículos.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 10

INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

10. INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA

10.1 CONCEITO

As políticas tarifárias estão associadas a políticas públicas mais amplas, que geram efeitos sobre a condição socioeconômica dos usuários, a organização do uso do solo urbano, a mobilidade urbana e a sustentabilidade econômico-financeira do Sistema de Transporte.

Desta forma, a política tarifária pode ser definida como o conjunto de decisões do Poder Público, que envolve o estabelecimento de uma estrutura tarifária (preços, estratégias de cobrança e opções de pagamento do serviço), visando objetivos econômicos, financeiros e sociais, em convergência com as diretrizes do transporte público coletivo.

Apresentamos a seguir a descrição dos objetivos da política tarifária, que devem estar em consonância com as diretrizes do transporte público.

a. OBJETIVOS

Os objetivos econômicos: aqueles que influenciam a escolha de deslocamento dos usuários, visando uma forma menos onerosa.

Os objetivos financeiros: aqueles que envolvem a cobrança dos custos dos serviços, e adequação orçamentária da Prefeitura do Município de Muriaé.

Os objetivos sociais: os que buscam promover a redistribuição da renda, inclusão de classes populares menos favorecidas e uso organizado do espaço público.

No caso do sistema de transporte, especialmente do serviço de ônibus, a inovação que pode ser propiciada pela bilhetagem eletrônica na forma da oferta é um exemplo típico. O potencial desta nova tecnologia no serviço de ônibus vai muito além do controle do recebimento de tarifas, do combate à evasão de receitas ou da redução do custo da mão-de-obra.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Revela-se a possibilidade de dar a esse serviço um caráter sistêmico, de operação integrada, propiciando-se a formação de uma efetiva rede de transporte urbano.

Serviço em rede: este é o novo paradigma que se apresenta para o sistema de ônibus com a introdução da bilhetagem eletrônica.

Não se trata de conceito novo. De fato, há muito tempo a busca por um sistema de transporte organizado em rede, sistêmico e integrado faz parte do ideário para as cidades.

Dispor de uma malha de linhas de transporte a que se possa ter acesso de qualquer ponto da cidade tem sido o anseio dos planejadores, perseguido com obsessão pelos planos e desenhos dos últimos 30 anos.

O objetivo principal da Ação Integração Temporal é subsidiar a tomada de decisão para a adoção da integração temporal no município de Muriaé por meio da consolidação de um estudo comparativo sobre modelos de integração temporal em cidades médias e grandes brasileiras.

Em termos ideais, para os usuários do transporte público, a cada desejo de viagem deveria corresponder uma linha de transporte, de modo que ele não precisasse pagar por mais do que uma condução para satisfazer a sua necessidade de deslocamento. Como na maioria das cidades os itinerários pretendidos são muito diversificados, a definição das redes ou linhas de transporte tem que obedecer a critérios de racionalidade econômica, sem os quais os custos dos serviços e as tarifas seriam impraticáveis.

A integração tarifária corresponde a uma certa compensação por não existir um serviço direto de transporte, evitando penalizar uma parcela dos passageiros que precisam realizar transferências e assegurando, assim, um regime de equidade no acesso às várias áreas da cidade.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

“A integração tarifária no transporte público coletivo beneficia o cliente e o sistema. Para o cliente, facilita o uso de todo o sistema de transporte, simplificando a maneira como o cliente paga para usar esses serviços, permitindo a fácil transferência entre os modos. Em relação ao sistema, pode ajudar na integração regional, já que a integração tarifária pode superar fronteiras administrativas.”

“A integração tarifária está associada à não necessidade de os usuários pagarem novamente para fazer transbordo entre veículos de linhas distintas, ou pagarem um valor adicional significativamente menor do que o preço normal das duas [ou mais] passagens (...).”

Para ser operacionalizada, a integração tarifária pode ter essencialmente duas formas:

- Integração tarifária em terminais “fechados”, em pontos específicos da rede de transporte que contam com área “fechada” com acesso mediante pagamento para onde convergem uma grande quantidade de linhas.
- O Sistema baseia-se na integração tarifária temporal para os usuários do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, ou seja, aqueles que utilizam o cartão, permitindo utilizar mais de uma linha, num intervalo de 60 (sessenta) minutos, com o pagamento adicional de 50% da tarifa técnica praticada. Sendo isso válido para linhas do serviço regular, em deslocamentos que não caracterizem retorno, de acordo com a matriz de integração estabelecida pelo Órgão Gestor.

A integração deverá ocorrer da seguinte forma: da primeira vez em que o cartão é aproximado no validador, será debitada a tarifa do sistema. Quando o passageiro troca de ônibus (outra linha no mesmo sentido), o validador cobra somente 50% da tarifa, desde que esteja dentro do tempo concebido para a integração – 60 minutos.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

CAPÍTULO 11

PROGRAMA TRANSPORTE SOB DEMANDA



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

11. TRANSPORTE COMPLEMENTAR DE SERVIÇOS SOBRE DEMANDA

11.1 Objetivo:

O transporte sob demanda, ou sistema responsivo à demanda (do inglês DRT – Demand Responsive Transport) vem se tornando muito popular em países com maior desenvolvimento tecnológico e surge como uma alternativa para melhora da qualidade e quedas expressivas dos passageiros nos últimos anos. O sistema sob demanda, viabilizado por aplicativo, além de fazer frente aos aplicativos privados melhoram a aderência entre oferta e demanda fazendo com que a quilometragem rodada e oferta da frota seja especificado de tal forma que o custo seja uma fração do sistema convencional.

Neste conceito, um sistema sob demanda poderá ser proposto para melhorar o atendimento, de maneira complementar à rede estruturante de transporte coletivo. Como sistemas DRT diferem significativamente quanto a sua implantação e atuação, são necessárias algumas condições mínimas para sua implantação:

Experiência comprovada – a fornecedora tecnológica do sistema DRT deve ter experiência comprovada com operação em cidade de mesmo porte ou maior, no mesmo conceito de tecnologia embarcada.

Rota dinâmica – a alocação dos passageiros e linhas deverá ser dinâmico.

Módulos obrigatórios: o aplicativo deverá, obrigatoriamente, conter os módulos: Motorista, Passageiro, Centro de controle.

Por se tratar de um sistema complementar, a tarifa será diferenciada do sistema convencional, calculada de forma dinâmica por uso. O valor e condições serão atribuições do operador, com aprovação do Poder Concedente.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Linhas do sistema convencional não poderão ser integralmente substituídas pelo sistema DRT, a não ser quando expressamente autorizado pelo município, e em atendimento às condições previstas em lei e em contrato, e deverão atender as premissas mínimas:

1. Área de serviço proposto pelo concessionário e aprovado pela Prefeitura de Muriaé;
2. Nível de serviço mínimo de atendimento com os seguintes parâmetros apresentados e autorizados pela Prefeitura de Muriaé:
 - a. Especificação da frota e sua quantidade
 - b. Tempo máximo de espera
 - c. Tempo médio de espera máximo
 - d. Valor de referência
3. Tarifa Dinâmica, sem rotas predefinidas, sendo os trajetos e paradas definidos por algoritmo em função dos locais de origem e destino dos passageiros que realizem os chamados a partir de aplicação eletrônica, mediante as Especificações de Serviço da Prefeitura de Muriaé.

E as seguintes observações:

Tarifa Dinâmica: preço variável, serão atribuições do operador, com aprovação do Poder Concedente, a ser pago pelos Usuários pelo uso do Serviço Sob Demanda - Tarifa Dinâmica;

Tarifa Pública: o valor do Serviço Regular a ser pago pelos Usuários como fixado pela Prefeitura Municipal de Muriaé, no corpo do edital e Anexo IV;



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

Tarifa Técnica de Referência: valor dos custos operacionais por passageiro definidos no Anexo IV, estimado para o Contrato em projeções financeiras baseadas na rede inicial de transporte proposta no Anexo I, considerando que a CONCESSÃO se baseia num modelo tarifário superavitário para contribuir para a qualidade e eficiência do Sistema de Transporte Público e do Sistema de Mobilidade Urbana do Município como um todo;

Tarifa Técnica de Remuneração: valor do custo por passageiro proposto pela concessionária na sua proposta de preço, devidamente reajustado ou revisto na forma do contrato, aplicado conforme previsto no edital, no contrato de concessão, no critério de reajuste e revisão (Anexo VIII) e na regulação municipal;