



Escala:  
H:1/1000  
V:1/100

### NOTAS DO PROJETO

- As medidas apresentadas estão em metros.
- O Datum adotado neste projeto se trata do Sigaas 2000.
- Para a elaboração deste projeto levou-se em consideração as premissas e orientações descritas no Manual de acesso de propriedade marginal a rodovia federal (BR 728) desenvolvido pelo DNIT.
- Para a verificação da distância mínima de visibilidade e dimensionamento das pistas de aceleração e desaceleração considerou-se a velocidade de 60km/h com campo de visão desobstruído de 2,50m.
- Para verificação da distância mínima de visibilidade em curvas verticais considerou-se a altura de um condutor sentado em um automóvel com uma distância do solo de 1,20m.
- Para todos os locais projetados recomendou-se a colinação de grama ou outra vegetação de recobrimento de forma a aumentar a estabilidade e evitar erosão.
- Os dispositivos de drenagem são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de drenagem.
- As representações do corpo estradal são um pré-dimensionamento e meramente representativos. Os valores corretos estão apresentados no projeto de pavimentação.
- Os projetos recomendados que se devam somente aceitar após a aprovação final do órgão avaliador. Isto porque, o projeto ainda poderá sofrer adequações conforme recomendações dos analistas.
- Conforme documento de autorização para a elaboração dos projetos executivos emitido pelo DNIT, as larguras das faixas de domínio e não edificadas em ambos sentidos são respectivamente, 25 e 35 m.

### NOTAS GERAIS

- NÃO É DE RESPONSABILIDADE DA CEF (CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) E NEM DA PREFEITURA, ATESTAR E VALIDAR OS DIMENSIONAMENTOS REALIZADOS PARA DESENVOLVER OS PROJETOS DESCRITOS NESTE DOCUMENTO. TAL RESPONSABILIDADE É ATRIBUÍDA SOMENTE AO RESPONSÁVEL TÉCNICO DE CADA DISCIPLINA.
- DEVIDO AO VALOR DO REPASSE E CONTRAPARTIDA ESTAREM EXTRAPOLANDO OS LIMITES - FUNDOS PÚBL. CEF. FICOU ACORDADO ENTRE AMBAS AS PARTES (PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ E CAIXA ECONÔMICA FEDERAL) QUE OS SERVIÇOS REFERENTES AOS SERVIÇOS PRELIMINARES/CONTINER DE OBRAS (EXCETO PLACA DE OBRAS), TERRAPLENAGEM/MOVIMENTAÇÃO DE TERRA E REALIZAÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS TERCEIRO-FASE 1, FICARÃO A CARGO DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ, BEM COMO, A ADMINISTRAÇÃO LOCAL REFERENTE A ESSES SERVIÇOS.

### LEGENDA:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PAVIMENTO ACABADO



REV.	DESCRIÇÃO	PROJ.	VER.	APR.	AUT.	DATA
REV01	ATENDIMENTO AO FARIER 0202/F 154/22	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.		28/10/2022
REV02	ATENDIMENTO AO FARIER 0202/F 462/21	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.		11/12/2021
REV01	ATENDIMENTO AO FARIER 0202/F 418/21	G.M.S.B	G.M.S.B	F.B.P.		11/11/2021

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	REVISÕES
(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONTRUÇÃO
(D) CONFORME CONSTRUÍDO	(E) CANCELADO	(F) PARA CONHECIMENTO

APROVAÇÃO	ASSINATURA	DATA
RT	ASSINATURA	Setembro/2022
	GERALDO MARCELA SILVEIRA BARBOSA	Setembro/2022
	JOÃO CARLOS	Setembro/2022
	FABÍOLA BATISTA PIRES	Setembro/2022
	PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ	Setembro/2022

APROVAÇÃO DNIT (DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES) PROJETO APROVADO NO DNIT ATRAVÉS DO PROCESSO: SD - Nº 50606.011370/2019-54.

**CONEP** PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS

**PLANTA DE SITUAÇÃO**  
 PROJETO EXECUTIVO  
 PROJETO DE ACESSO VIÁRIO  
 DISTRITO DE VERMELHO  
 TRECHO BR 356-KM 257-SENTIDO MURIAÉ/ERVÁLIA  
 PERFIL DE SITUAÇÃO

ESCALA INDICADA: 02/02

REV: 03 N: 03-09/2021