



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

# DMT

## PONTE EM CONCRETO ARMADO

ZONA RURAL DO DISTRITO DE PIRAPANEMA, COORDENADAS

21° 2' 53.421" S, 42° 32' 15.726" O. MURIAÉ MG



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

## Sumário

1. APRESENTAÇÃO .....	3
2. LOCALIZAÇÃO DA OBRA .....	3
3. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – BOTA FORA .....	3
4. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – CONCRETO .....	5
5. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – AÇO.....	7
6. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – FORMAS.....	9
7. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – REFINARIA.....	10
8. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – SOLO BRITA.....	12



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

## 1. APRESENTAÇÃO

O projeto básico se refere à reconstrução de uma ponte em concreto armado, localizada na comunidade do Grama - Pirapanema, Muriaé-MG.

## 2. LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Coordenadas:

- Latitude: 21°2'52,78" Sul;
- Longitude: 42°32'15,51" Oeste.



Figura 1: Localização do local a sofrer a intervenção.

## 3. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – BOTA FORA

Na Figura 2 é apresentada a distância média de transporte (DMT) do local da obra até o bota fora mais próximo presente no município de Muriaé.



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

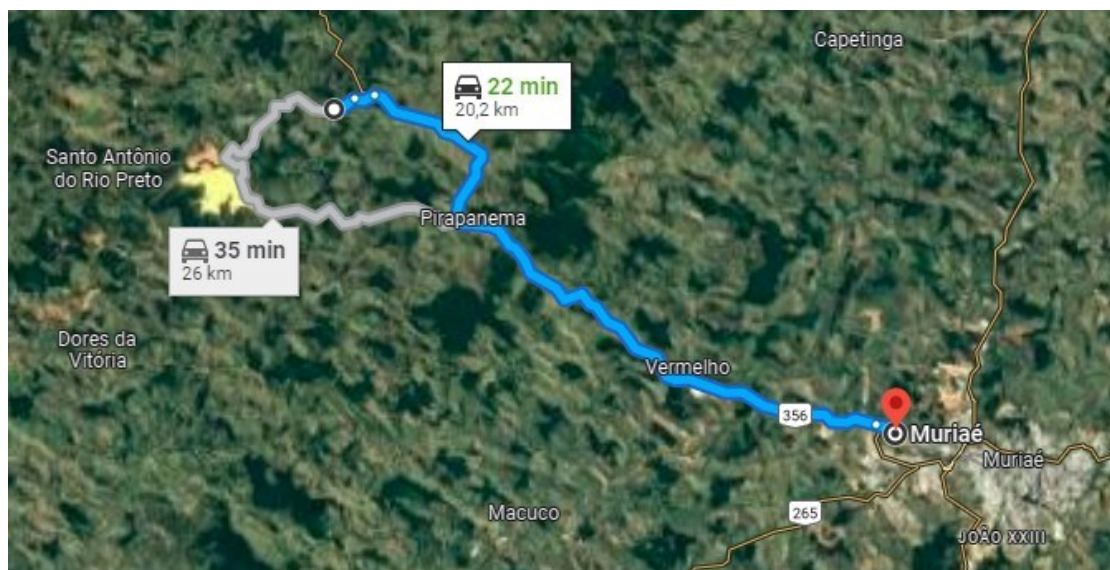


Figura 2: Distância média de transporte – bota fora.

Conforme apresentado na Figura 2, o DMT total para o transporte do bota fora é de 20,2 km.

Vale ressaltar que parte deste percurso é trafegável em leito natural e parte em trecho pavimentado, de acordo com as imagens 3 e 4 a seguir.

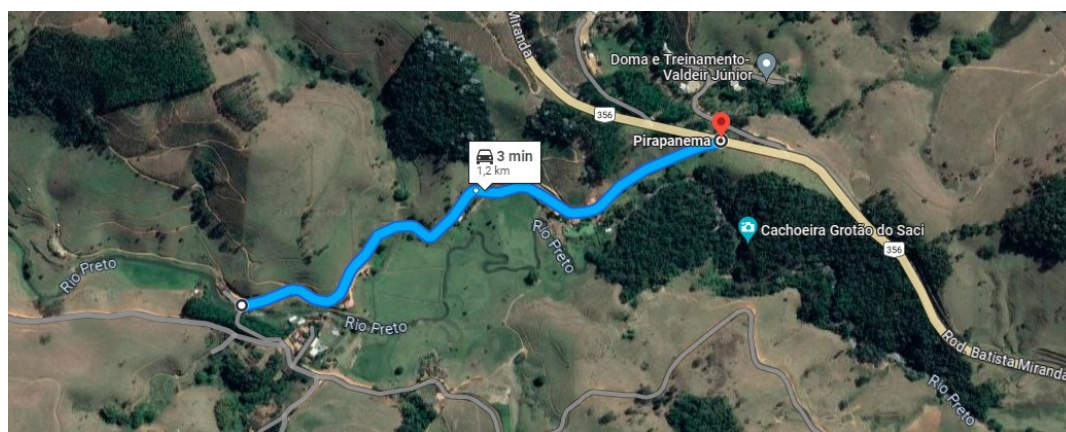


Figura 3: DMT bota fora - trecho em leito natural

Conforme apresentado na Figura 3, o DMT trafegável em leito natural ocorre em cerca de 1,2 km.





ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

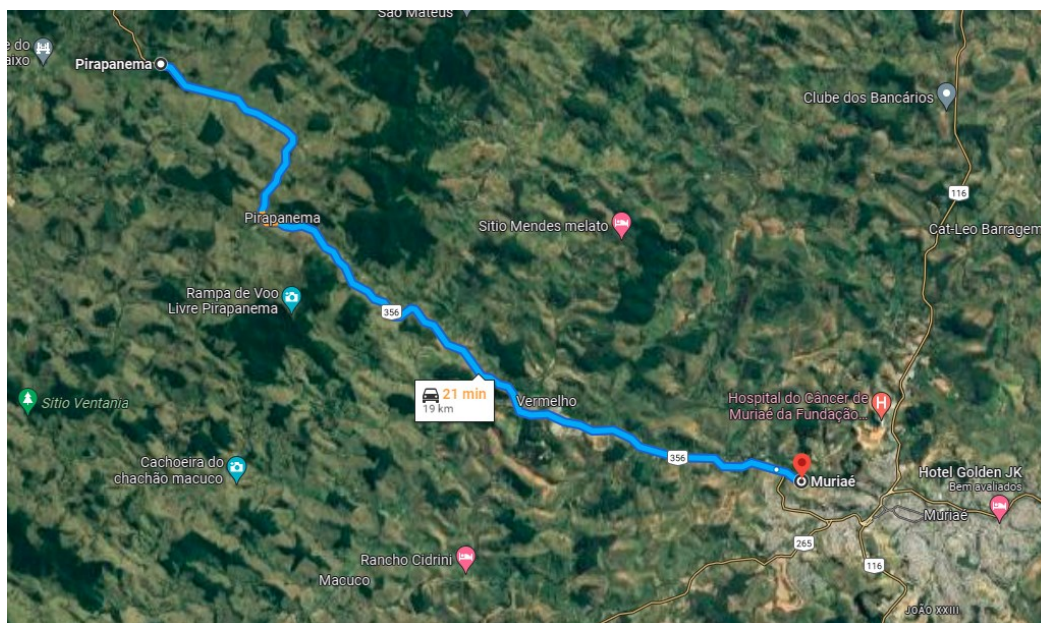


Figura 4: DMT botá fora - trecho pavimentado

Conforme apresentado na Figura 4, o DMT trafegável em trecho pavimentado ocorre em cerca de 19 km.

#### 4. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – CONCRETO

Na Figura 5 é apresentada a distância média de transporte (DMT) da concreteira mais próxima até o local da obra.

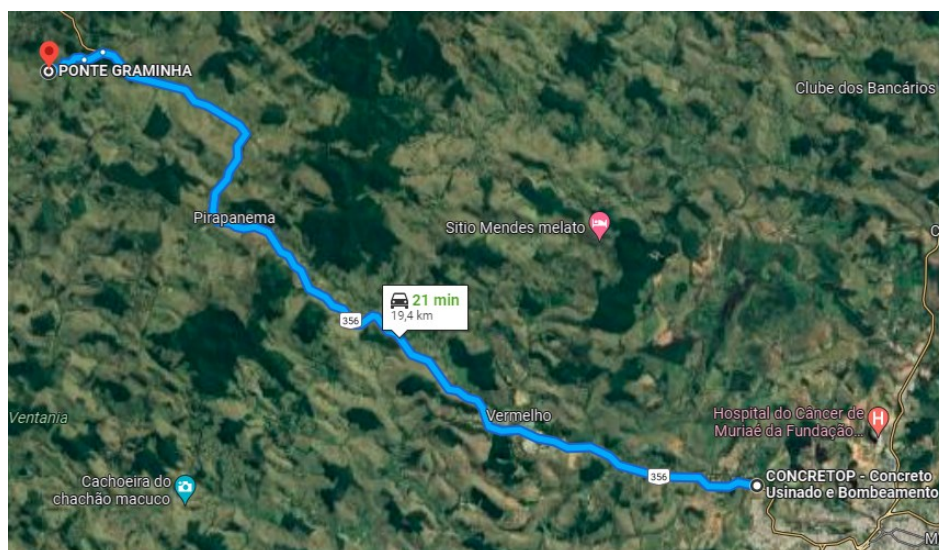


Figura 5: DMT Concreteira



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

Conforme apresentado na Figura 5, o DMT total para o transporte de concreto até a obra é de 19,4 km.

Vale ressaltar que parte deste percurso é trafegável em trecho pavimentado e parte em leito natural, de acordo com as imagens 6 e 7 a seguir.

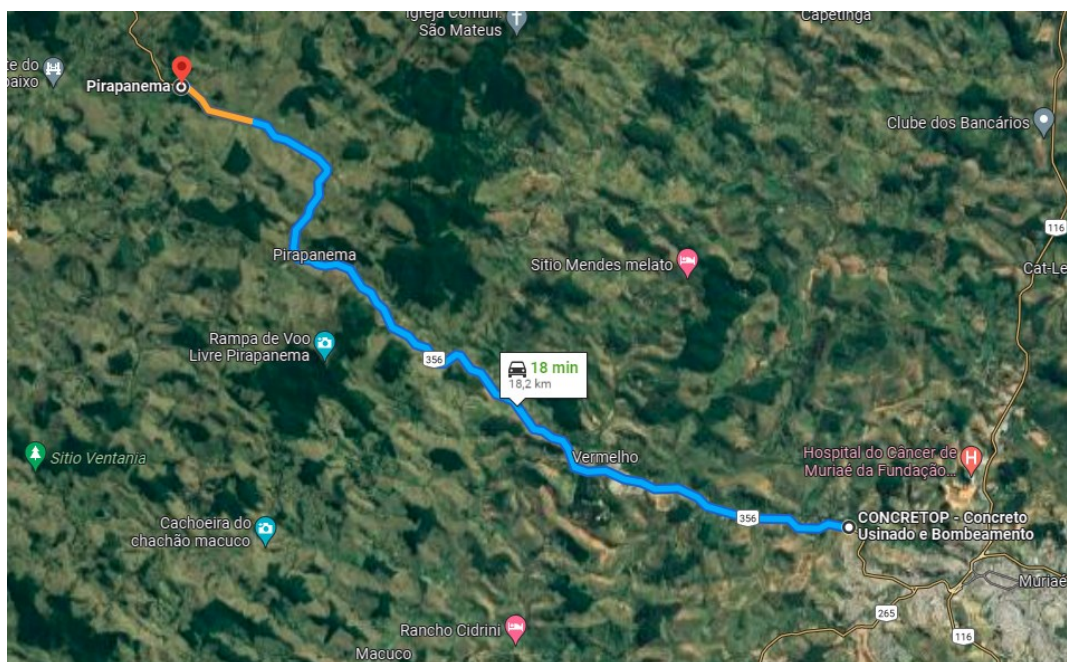


Figura 6: DMT concreteira - trecho pavimentado

Conforme apresentado na Figura 6, o DMT trafegável em trecho pavimentado ocorre em cerca de 18,2 km.

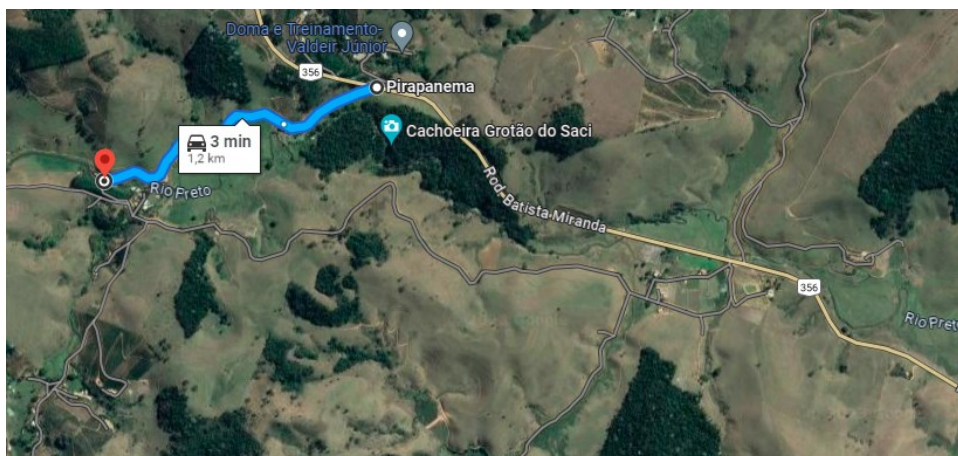


Figura 7: DMT concreteira - trecho em leito natural





Conforme apresentado na Figura 7, o DMT trafegável em leito natural ocorre em cerca de 1,2 km.

## 5. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – AÇO

Na Figura 8 é apresentada a distância média de transporte (DMT) da distribuidora de aço mais próxima até o local da obra.

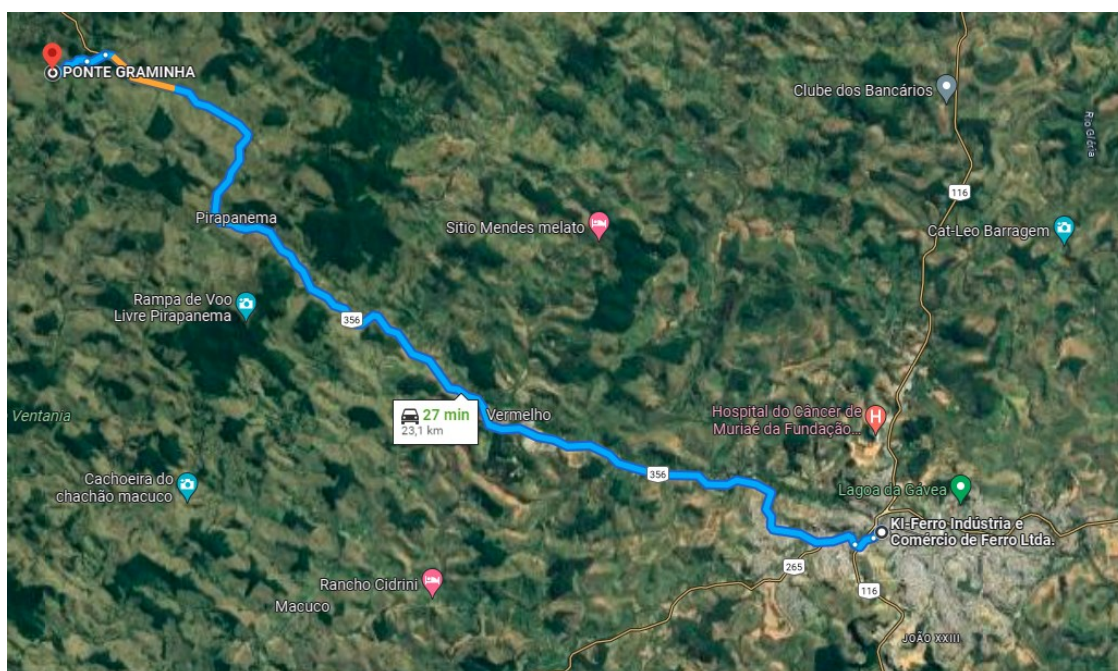


Figura 8: DMT Distribuidora de aço

De acordo com a Figura 8, o DMT total para o transporte de aço até a obra é de 23,1km.

Vale ressaltar que parte deste percurso é trafegável em trecho pavimentado e parte em leito natural, de acordo com as imagens 9 e 10 a seguir.



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

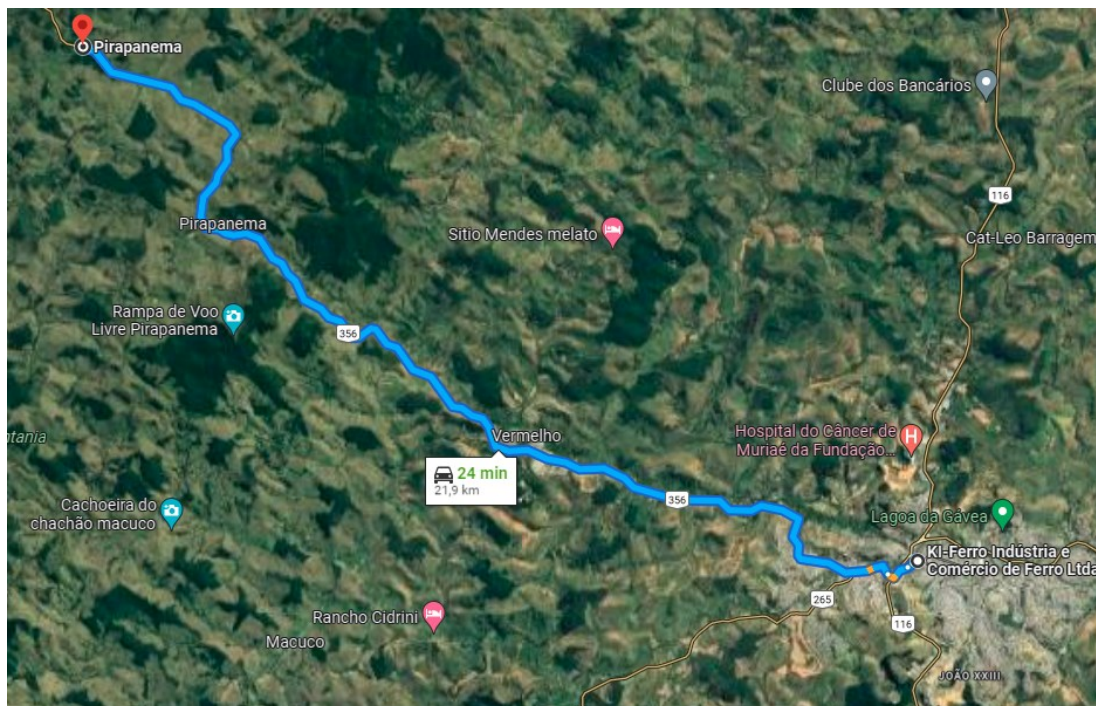


Figura 9: DMT distribuidora de aço - trecho pavimentado

Conforme apresentado na Figura 9, o DMT trafegável em trecho pavimentado ocorre em cerca de 21,9 km.

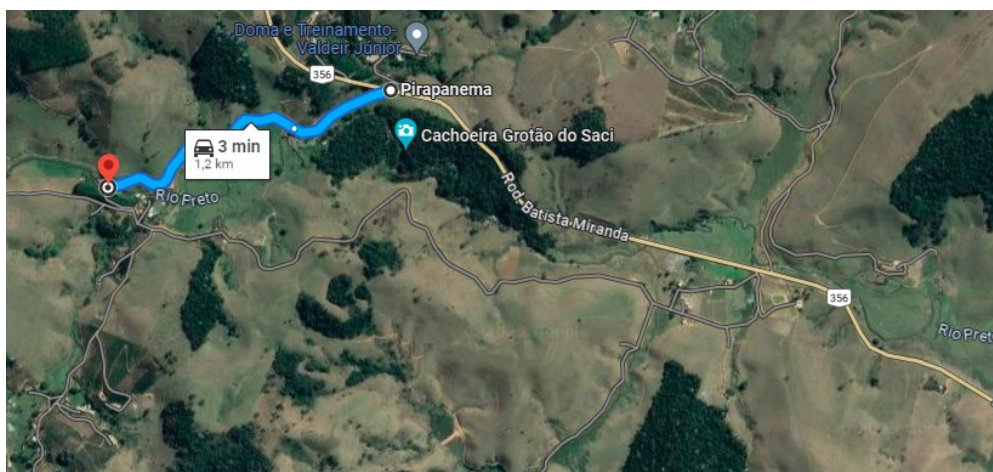


Figura 10: DMT distribuidora de aço - trecho em leito natural

Conforme apresentado na Figura 10, o DMT trafegável em leito natural ocorre em cerca de 1,2 km.





## 6. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – FORMAS

Na Figura 11 é apresentada a distância média de transporte (DMT) de forma de madeira da madeireira mais próxima até o local da obra.

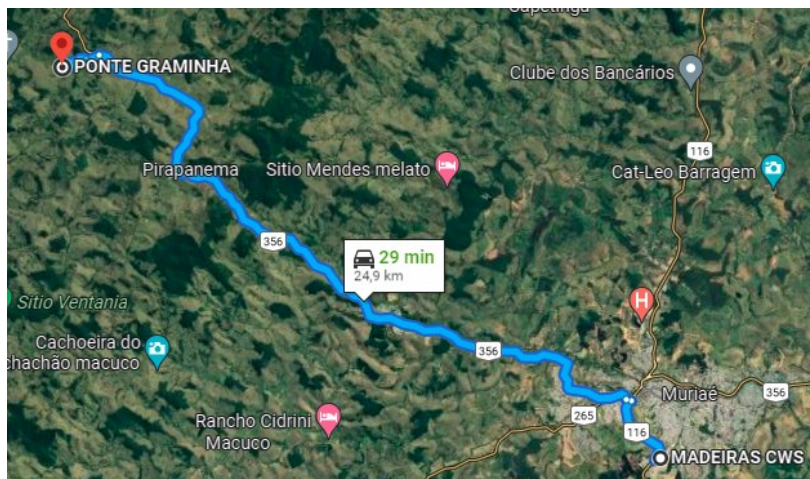


Figura 11: DMT Madeireira

De acordo com a Figura 11, o DMT total para o transporte de formas de madeira até a obra é de 24,9 km.

Vale ressaltar que parte deste percurso é trafegável em trecho pavimentado e parte em leito natural, de acordo com as imagens 12 e 13 a seguir.

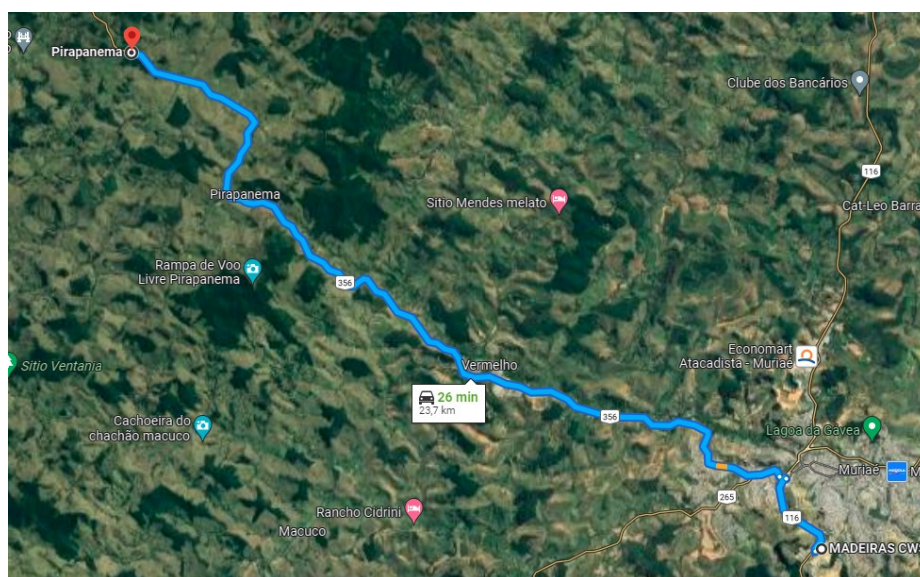


Figura 12: DMT madeireira - trecho pavimentado

Conforme apresentado na Figura 12, o DMT trafegável em trecho pavimentado ocorre em cerca de 23,7 km.



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

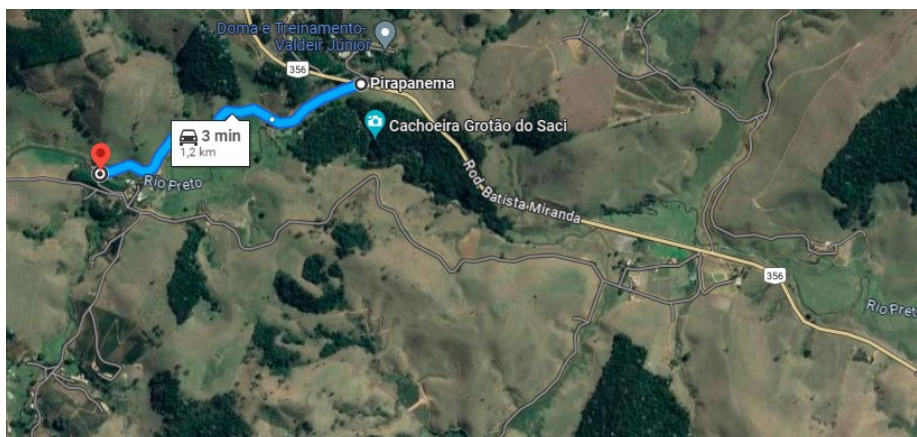


Figura 13: DMT madeireira - trecho em leito natural

Conforme apresentado na Figura 13, o DMT trafegável em leito natural ocorre em cerca de 1,2 km.

## 7. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – REFINARIA

Na Figura 14 é apresentada a distância média de transporte (DMT) da refinaria mais próxima até o local da obra.

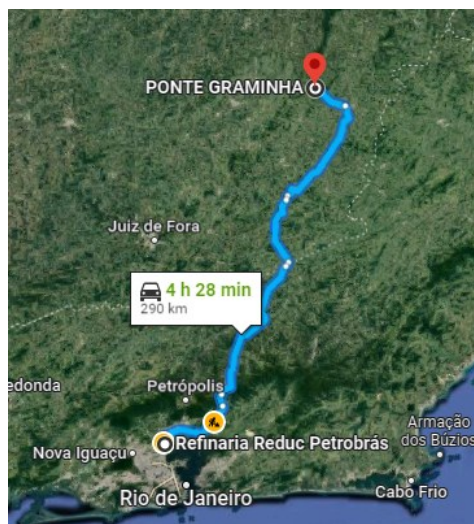


Figura 14: DMT Refinaria

De acordo com a Figura 14, o DMT total para o transporte de emulsão asfáltica até a obra é de 290 km.





ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

Vale ressaltar que parte deste percurso é trafegável em trecho pavimentado e parte em leito natural, de acordo com as imagens 15 e 16 a seguir.

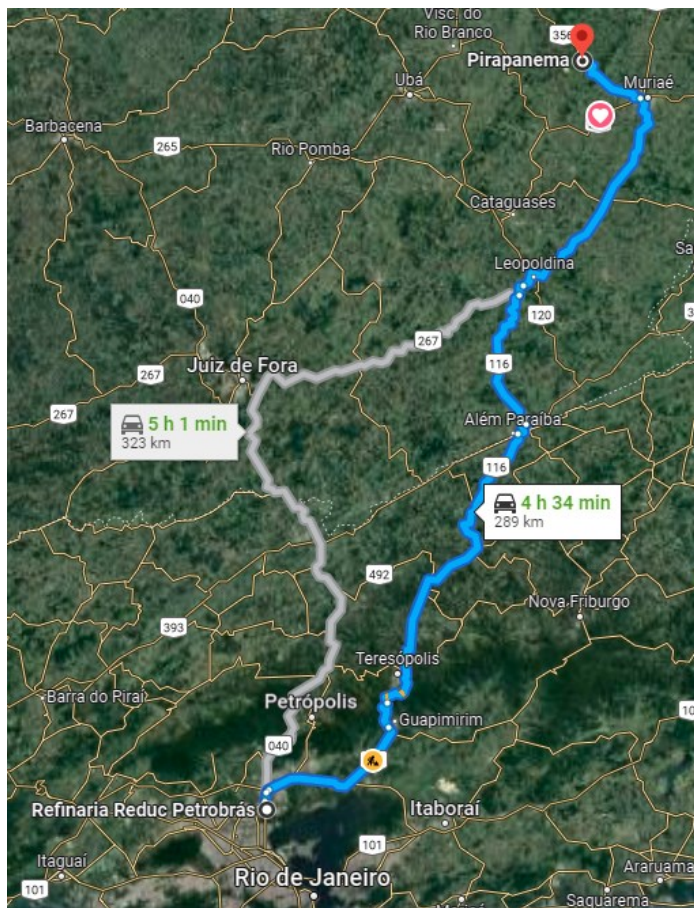


Figura 15: DMT Refinaria - trecho pavimentado

Conforme apresentado na Figura 15, o DMT trafegável em trecho pavimentado ocorre em cerca de 288,8 km.



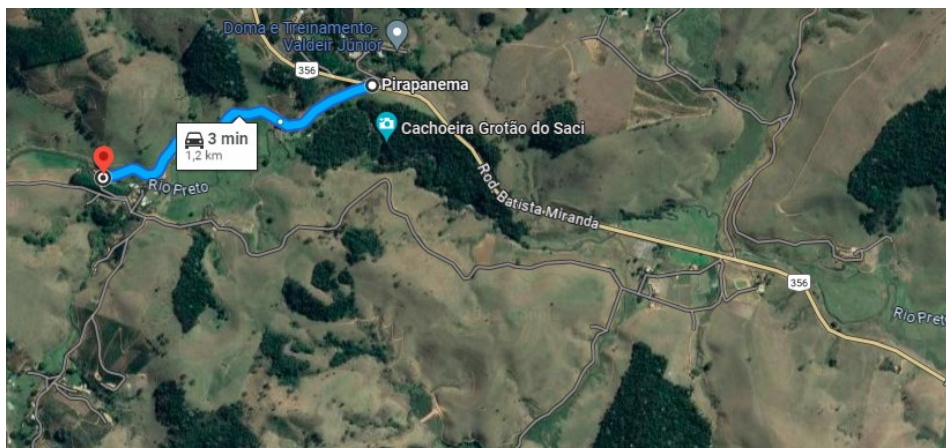


Figura 16: DMT refinaria - trecho em leito natural

Conforme apresentado na Figura 16, o DMT trafegável em leito natural ocorre em cerca de 1,2 km.

## 8. DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE – SOLO BRITA

Na Figura 17 é apresentada a distância média de transporte (DMT) da pedra mais próxima até o local da obra.

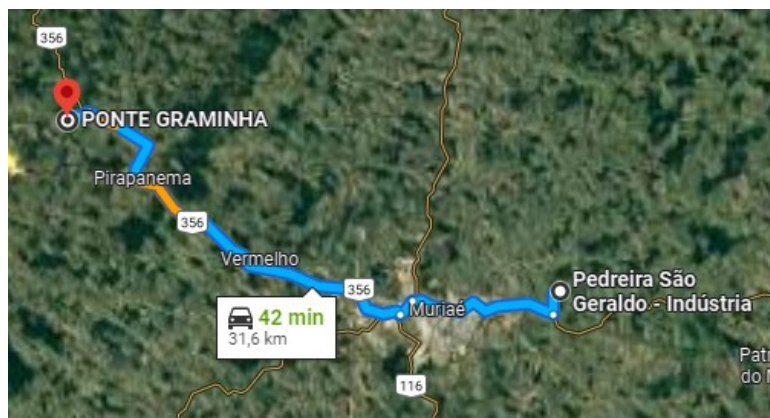


Figura 17: DMT Pedreira

De acordo com a Figura 17, o DMT total para o transporte de solo brita até a obra é de 31,6 km.

Vale ressaltar que parte deste percurso é trafegável em trecho pavimentado e parte em leito natural, de acordo com as imagens 18 e 19 a seguir.



ESTADO DE MINAS GERAIS  
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ  
Secretaria Municipal de Obras Públicas  
CNPJ: 17.947.581/0001-76

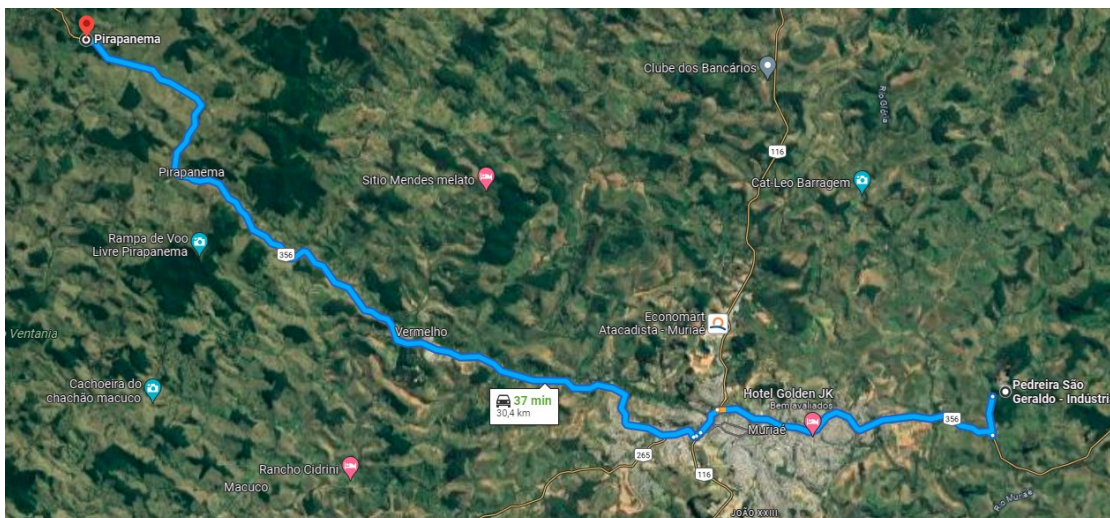


Figura 18: DMT Pedreira - trecho pavimentado

Conforme apresentado na Figura 18, o DMT trafegável em trecho pavimentado ocorre em cerca de 30,4 km.

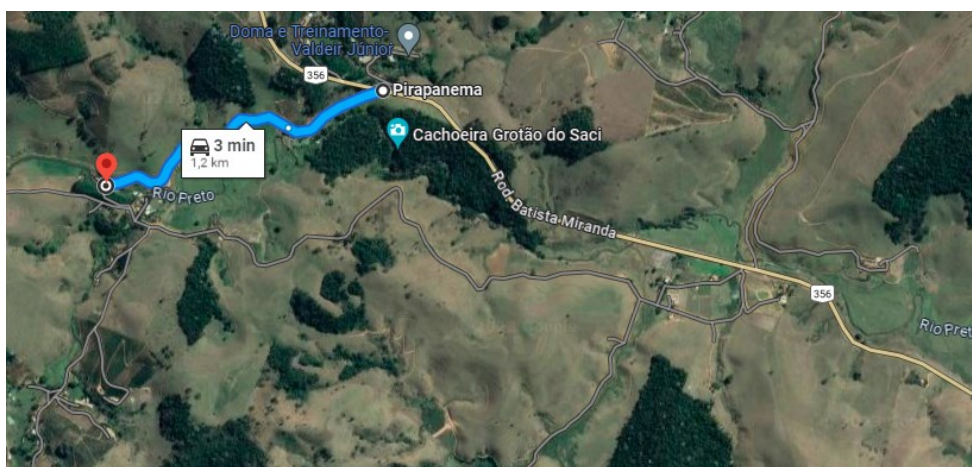


Figura 19: DMT Pedreira - trecho em leito natural

Conforme apresentado na Figura 19, o DMT trafegável em leito natural ocorre em cerca de 1,2 km.

---

Eng. Arlan do Carmo Mendonça  
CREA N° MG 177.324/D

---

Eng. Henrique Vital do Carmo Freitas  
CREA N° MG 188562