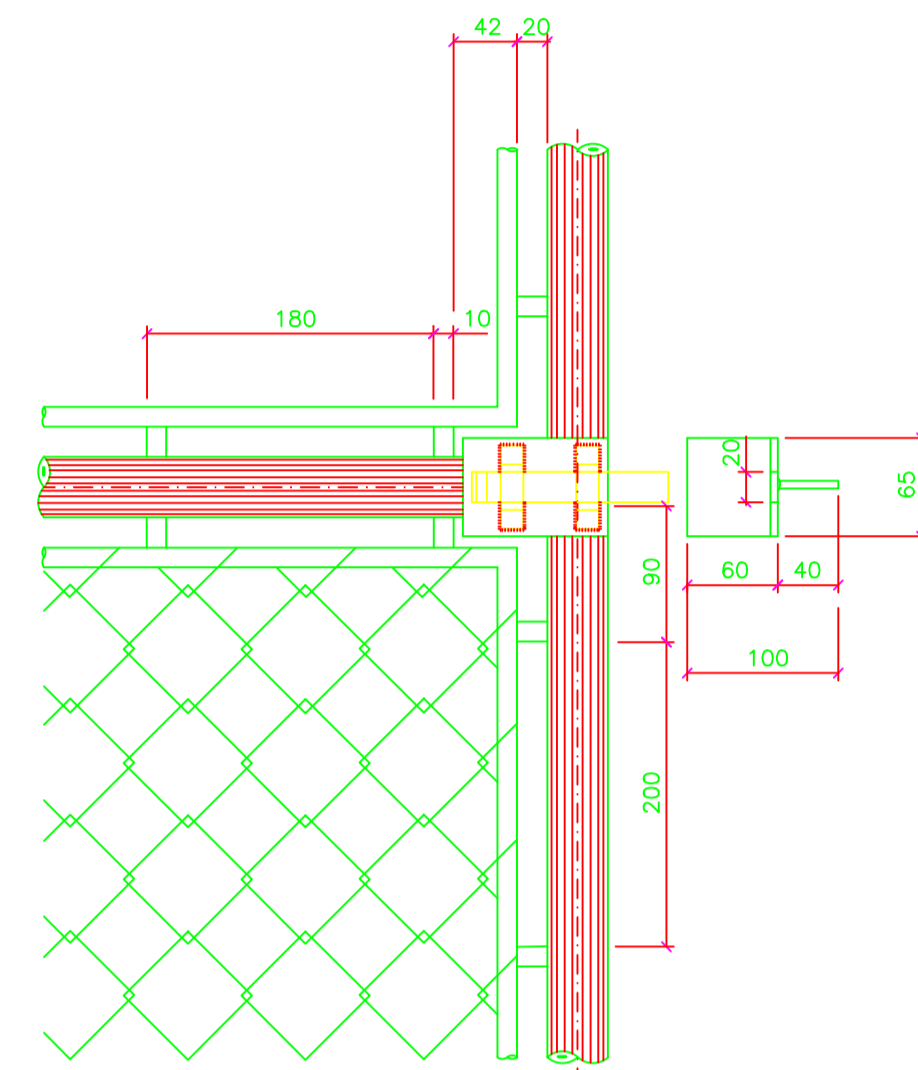
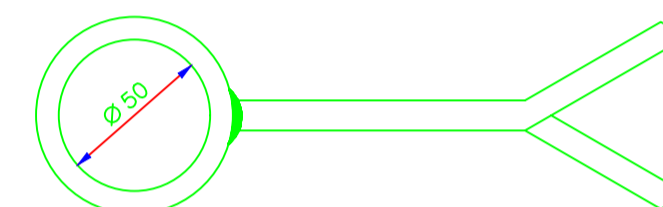
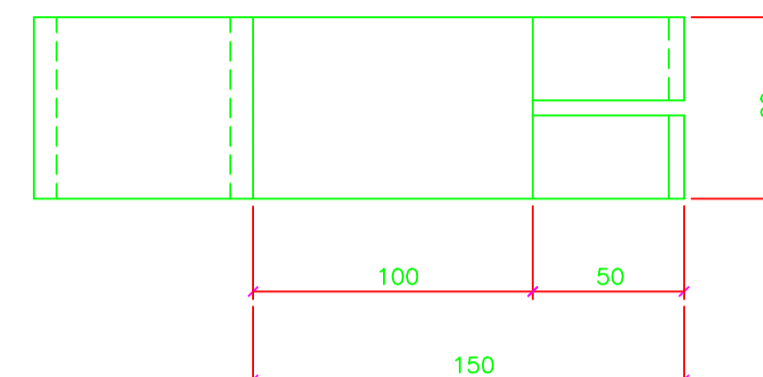


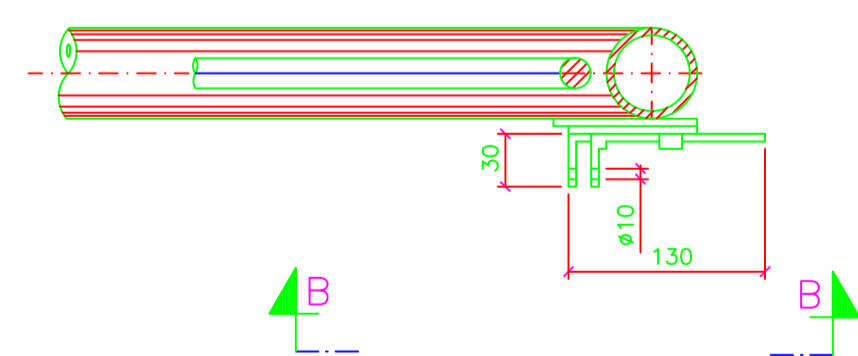
ELEVAÇÃO
ESC. 1:15



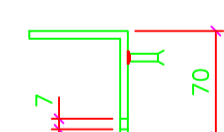
VISTA B - B
ESC. 1:5



PEÇA 5
ESC. 1:2,5

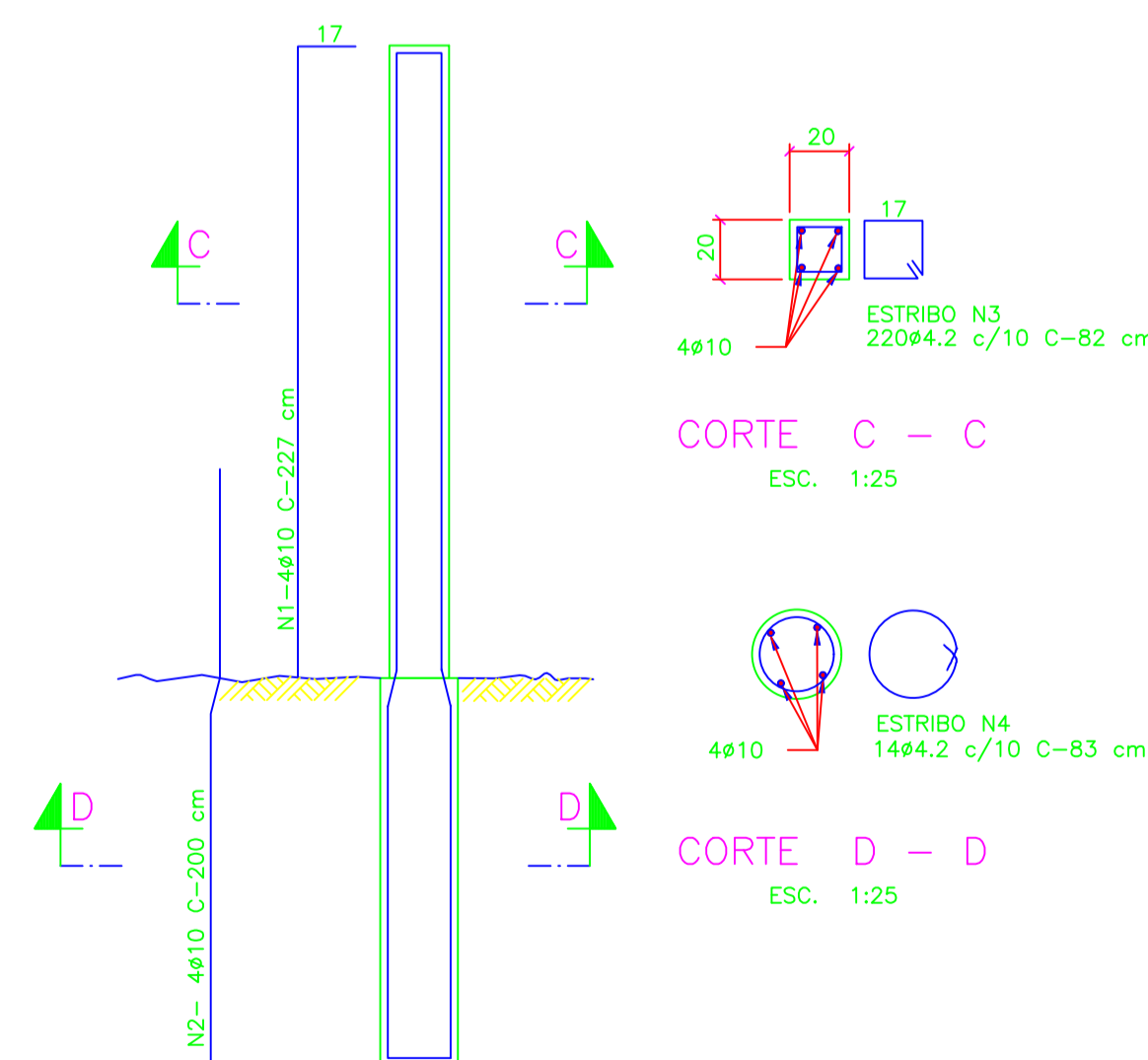


CORTE A - A
ESC. 1:5



O DIÂMETRO "D" SERÁ IGUAL AO DIÂMETRO EXTERNO DO TUBO DN 40 (ø1 1/2")

PEÇA 1
SEM ESC.



ARMAÇÃO DO PILAR
ESC. 1:25

QUADRO DE AÇOS				
N	ø	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT (cm.)	TOTAL (m.)
1	10	4	227	9
2	10	4	200	8
3	4.2	22	82	18
4	4.2	14	83	12
5				
6				

RESUMO DE AÇO-CA 50			
ø	COMP. m	PESO kg	PESO+10% kg
10	17	10,71	11,78
TOTALS		10,71	11,78

RESUMO DE AÇO-CA 60			
ø	COMP. m	PESO kg	PESO+10% kg
4.2	30	3,27	3,59
TOTALS		3,27	3,59

POS	QUANT.	DISCRIMINAÇÃO
1	03	ARO DE APOIO DO MACAL - BARRA QUADRADA DE AÇO ø52 (3/8")
2	01	TUBO PRETO, CLASSE NORMAL, DN (ø11/2") C = 6,50
3	01	BARRA REDONDA DE AÇO ø12,5 (1/2") C = 6,00 m
		GALVANIZADO ø2,76 (1/12") C = 1,30 m
4	01	TELA TIPO ALAMBRADO 750 DE LARGURA, MALHA DE 60x60 DE ARAME RETANGULAR DE AÇO ø9,52 (3/8")
5	03	MACAL - TUBO PRETO, CLASSE NORMAL, DN 50 (ø2") C/ CHUMBADOR DE BARRA
6	01	ARAME FARPADO, CLASSE 250, C = 3,50 m
7	01	TRINCO - BASE E FERROLHO DE CHAPA DE AÇO ø4,57 (3/16")
8	01	BATENTE - CHAPA DE AÇO ø4,57 (3/16")

LEGENDAS:

- NOTAS:
- DIMENSÕES EM MILÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
 - AS PEÇAS 1 E 5 DEVERÃO SER MONTADAS ANTES DE SOLDAR OS QUADROS DO PORTÃO.
 - PINTURA BÁSICAS: DUAS DEMÃO DE DIÓXIDO DE CHUMBO (ZARCÃO).
 - PINTURA FINAL: DUAS DEMÃO DE TINTA ALQUÍDICA DE ALUMÍNIO.
 - A TELA DEVERÁ TER TODAS AS MALHAS COMPLETAMENTE FECHADAS SE NECESSÁRIO USAR SOLDA.
 - CERCA DE TELA OU ARAME FARPADO.

Nº	DATA	EXECUT.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO

REVISÕES				

OTAWA ENGENHARIA
Rua Milton Baldo, 744, Bairro Jardim Paqueta
Belo Horizonte - MG CEP: 31330-600
Telefone: (31) 3418-2175
otawaing@otarra.com.br

PROJETADE: CARLOS MAURO NOVAES GONCALVES
PROJETADE: OLAVO NETO
VERIFICADO: CARLOS MAURO

DATA: OUTUBRO/2018
Nº CONTRATO: 039/2018
Nº ARTE: 4818834
ESCALA: PORNIATO:
INDICADAS: A1
FOLHA: 19 DE 19

PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ - MG

**SISTEMA DE ESGOTOS SANITÁRIOS
BAIRRO BARRA
PORTÃO PARA PEDESTRES
CONJUNTO E DETALHES**