



## NOTAS GERAIS DO SISTEMA DE ATERRAMENTO

- 1- DIMENSÕES EM MILÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- AS HASTES DE ATERRAMENTO DA MALHA, DEVERÃO SER INSTALADAS EM CAIXAS DE PASSAGEM TIPO SOLO, COM TAMPA REFORÇADA, CONFORME DETALHE NESTE DESENHO. A CAIXA DE INSPEÇÃO DEVERÁ SER PROVIDA DE UM CONECTOR DE MEDIÇÃO, CONFORME INDICADO NO DETALHE.
- 3- TODAS AS EMENDAS ENTRE OS CABOS DA MALHA DE TERRA DEVERÃO SER FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
- 4- TODAS AS CONEXÕES NAS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FEITAS COM CONECTORES APROPRIADOS E CONECTOR PARA MEDIÇÃO NA CAIXA DE INSPEÇÃO, CONFORME DETALHE NESTE DESENHO.
- 5- SERÁ INSTALADA UMA CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO (BEP), ONDE DEVERÃO SER CONECTADOS TODAS AS PARTES METÁLICAS DOS QUADROS EXISTENTES PASSÍVEIS DE CONTATO HUMANO, AS CARÇAS DOS CONJUNTOS MOTO-BOMBAS, TUBOS METÁLICOS DE ÁGUA, FERRAGENS DA ESTRUTURA DO PRÉDIO E DEMAIS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NO LOCAL.
- 6- O SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ PASSAR POR UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL. APÓS A OCORRÊNCIA DE ALGUMA DESCARGA ATMOSFÉRICA SOBRE A EDIFICAÇÃO OU EM SUAS PROXIMIDADES, DEVERÁ SER FEITA UMA VERIFICAÇÃO NOS COMPONENTES, PARA CORREÇÃO OU PREVENÇÃO NESTE SISTEMA DE PROTEÇÃO, CASO NECESSÁRIO.
- 7- AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO TER UM ESPAÇAMENTO, IGUAL AO SEU COMPRIMENTO (2.400mm).
- 8- A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA, REGISTRADA NO CREA, QUE DEVERÁ EMITIR RELATÓRIO TÉCNICO DA INSTALAÇÃO E ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)
- 9- INTERFERÊNCIAS DEVERÃO SER RESOLVIDAS NA OBRA PELO INSTALADOR
- 10- A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INFERIOR A 10 OHMS
- 11- O CABO DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER DE COBRE NU, #50mm², CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 12- AS CONEXÕES POR CONECTORES DEVERÃO SÓ SERÃO PERMITIDAS NO INTERIOR DAS CAIXAS DE PASSAGEM E DE INSPEÇÃO. E AS AS CONEXÕES DIRETAMENTE NO SOLO DEVERÃO SER POR SOLDA EXOTÉRMICA.
- 13- AS CERCAS PRÓXIMAS DEVERÃO SER ATERRADAS, GARANTINDO-SE A SUA CONTINUIDADE ELÉTRICA. OS PONTOS PARA CONEXÃO SERÃO DETERMINADOS À CARGO DA OBRA, EM FUNÇÃO DA INSTALAÇÃO DA MESMA
- 14- O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS SE HOUEVER, DEVERÁ SER LEVADO AO BEP.
- 15- A MALHA DE ATERRAMENTO, DEVERÁ SER INTERLIGADA À MALHA DE ATERRAMENTO DO PADRÃO.
- 16- A CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DEVERÁ SER INSTALADA NO ABRIGO DOS QUADROS ELÉTRICOS, CONFORME INDICADO NA PLANTA E VISTA FRONTAL.

**LEGENDAS:**

**NOTAS:**

Nº	DATA	EXECUT.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
0	-	-	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO

**REVISÕES**

<p>Rua Nilson Bello, 744-A, Bairro Paqueta Belo Horizonte - MG - CEP: 31330-600 Telefone: (31) 3418-2175 otawae@otawa.com.br</p>	RT: CREA MG: 49.318/D NOME: CARLOS MAURO NOVAES GONCALVES PROJETA: CARLOS MAURO NOVAES GONCALVES CREA MG: 154.912/D
	NOME: OLAVO IANHEZ NETO DESENHISTA: OLAVO NETO VERIFICADO: HUDSON ROCHA

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ - MG**

**SISTEMA DE ESGOTOS SANITÁRIOS  
BAIRRO BARRA  
ELEVATÓRIA 02 - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS  
ATERRAMENTO (Detalhes e Notas)**

DATA: OUTUBRO/2018  
 Nº CONTRATO: 039/2018  
 Nº ART: 4818834  
 ESCALA: INDICADAS  
 FORMATO: A1  
 FOLHA: 10 DE 18