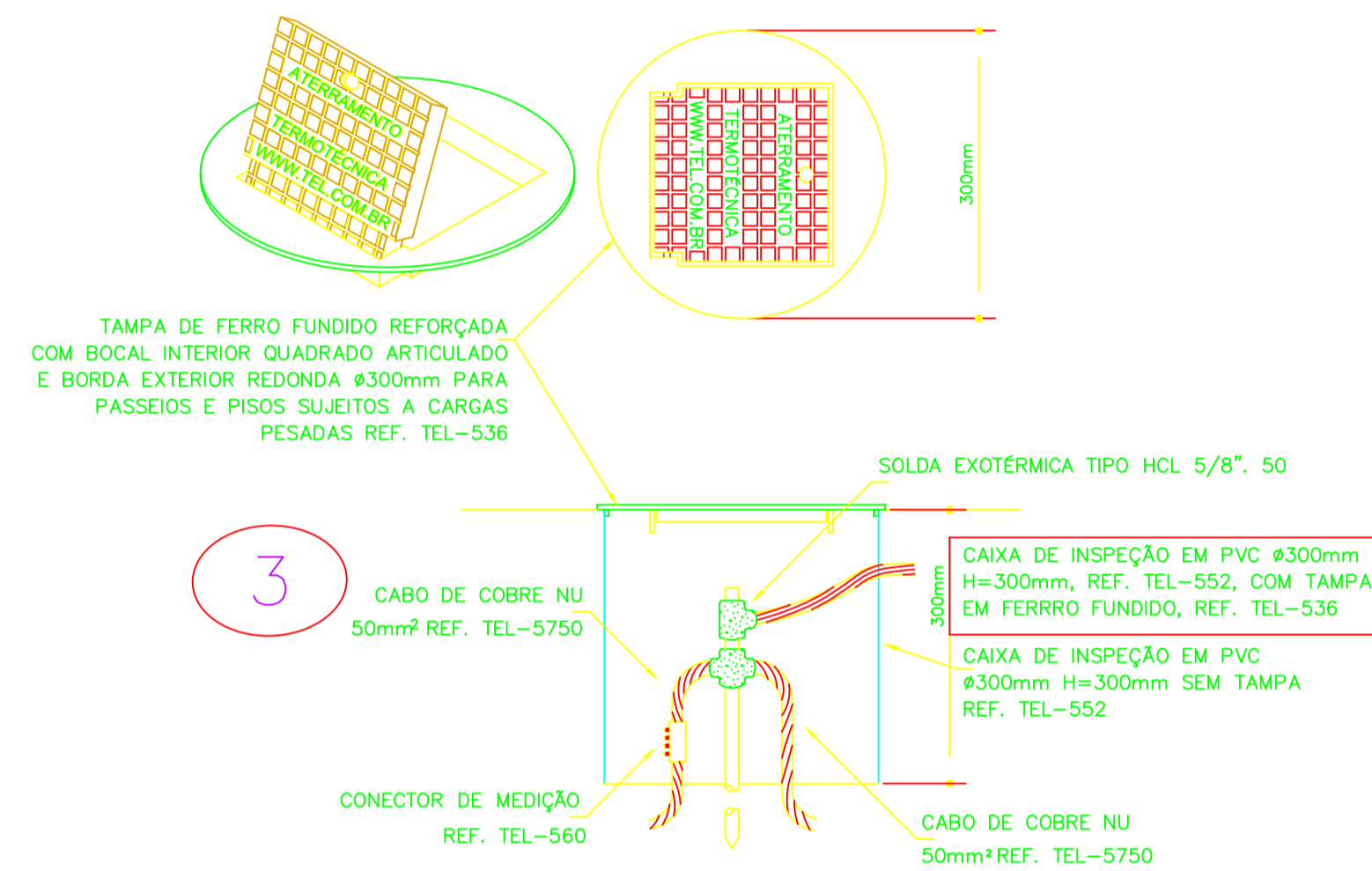


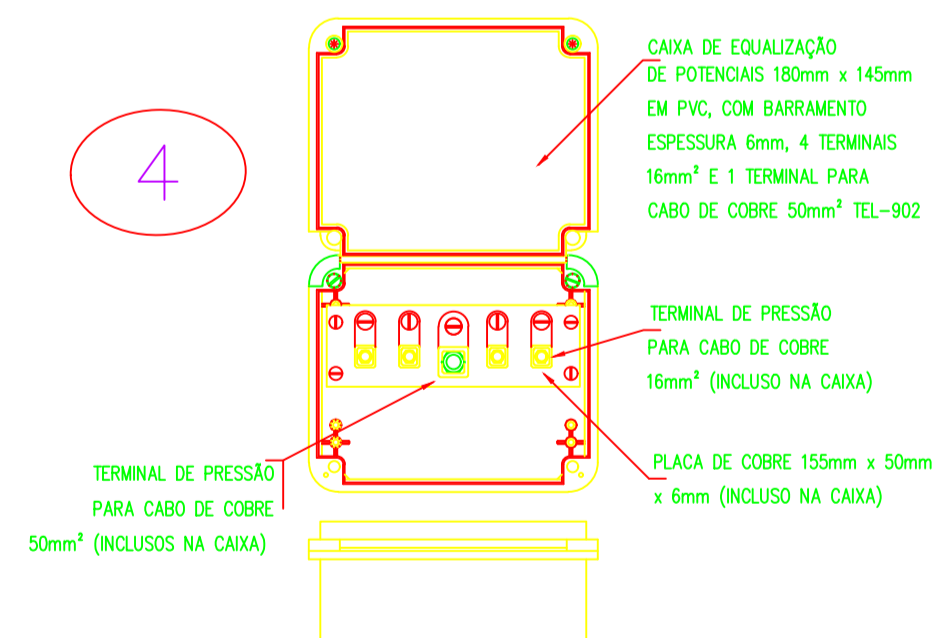
DETALHE DA VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO



DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO



DETALHE DE INSTALAÇÃO DA CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO COM TAMPA REFORÇADA PARA CONEXÃO DAS MALHAS



EXEMPLO DE LIGAÇÕES POSSÍVEIS NA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO

NOTAS GERAIS DO SISTEMA DE ATERRAMENTO

- 1- DIMENSÕES EM MILÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- AS HASTES DE ATERRAMENTO DA MALHA, DEVERÃO SER INSTALADAS EM CAIXAS DE PASSAGEM TIPO SOLO, COM TAMPA REFORÇADA, CONFORME DETALHE NESTE DESENHO. A CAIXA DE INSPEÇÃO DEVERÁ SER PROVIDA DE UM CONECTOR DE MEDIÇÃO, CONFORME INDICADO NO DETALHE.
- 3- TODAS AS EMENDAS ENTRE OS CABOS DA MALHA DE TERRA DEVERÃO SER FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
- 4- TODAS AS CONEXÕES NAS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER FEITAS COM CONECTORES APROPRIADOS E CONECTOR PARA MEDIÇÃO NA CAIXA DE INSPEÇÃO, CONFORME DETALHE NESTE DESENHO.
- 5- SERÁ INSTALADA UMA CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO (BEP), ONDE DEVERÃO SER CONECTADOS TODAS AS PARTES METÁLICAS DOS QUADROS EXISTENTES PASSÍVEIS DE CONTATO HUMANO, AS CARÇAS DOS CONJUNTOS MOTO-BOMBAS, TUBOS METÁLICOS DE ÁGUA, FERRAGENS DA ESTRUTURA DO PRÉDIO E DEMAIS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES NO LOCAL.
- 6- O SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ PASSAR POR, UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL APÓS A INCIDÊNCIA DE ALGUMA DESCARGA ATMOSFÉRICA SOBRE A EDIFICAÇÃO OU EM SUAS PROXIMIDADES, DEVERÁ SER FEITA UMA VERIFICAÇÃO NOS COMPONENTES, PARA CORREÇÃO OU PREVENÇÃO NESTE SISTEMA DE PROTEÇÃO, CASO NECESSÁRIO.
- 7- AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO TER UM ESPAÇAMENTO, IGUAL AO SEU COMPRIMENTO (2.400mm).
- 8- A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA, REGISTRADA NO CREA, QUE DEVERÁ EMITIR RELATÓRIO TÉCNICO DA INSTALAÇÃO E ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA (ART)
- 9- INTERFERÊNCIAS DEVERÃO SER RESOLVIDAS NA OBRA PELO INSTALADOR
- 10- A RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER INFERIOR A 10 OHMS
- 11- O CABO DA MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER DE COBRE NU, #50mm², CONFORME INDICADO EM PLANTA.
- 12- AS CONEXÕES POR CONECTORES DEVERÃO SÓ SERÃO PERMITIDAS NO INTERIOR DAS CAIXAS DE PASSAGEM E DE INSPEÇÃO. E AS AS CONEXÕES DIRETAMENTE NO SOLO DEVERÃO SER POR SOLDA EXOTÉRMICA.
- 13- AS CERCAS PRÓXIMAS DEVERÃO SER ATERRADAS, GARANTINDO-SE A SUA CONTINUIDADE ELÉTRICA. OS PONTOS PARA CONEXÃO SERÃO DETERMINADOS À CARGO DA OBRA, EM FUNÇÃO DA INSTALAÇÃO DA MESMA
- 14- O SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS SE HOUVER, DEVERÁ SER LEVADO AO BEP.
- 15- A MALHA DE ATERRAMENTO, DEVERÁ SER INTERLIGADA À MALHA DE ATERRAMENTO DO PADRÃO.
- 16- A CAIXA DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DEVERÁ SER INSTALADA NO ABRIGO DOS QUADROS ELÉTRICOS, CONFORME INDICADO NA PLANTA E VISTA FRONTAL.

LEGENDAS:

NOTAS:

Nº	DATA	EXECUT.	EMISSÃO INICIAL	DESCRIÇÃO
REVISÕES				
			RT: CREA MG: 49.318/D NOME: CARLOS MAURO NOVAES GONCALVES CREA MG: 154.012/D PROJETA: NOME: OLAVO IANHEZ NETO DESENHISTA: OLAVO NETO VERIFICADO: HUDSON ROCHA	
			DATA: OUTUBRO/2018 Nº CONTRATO: 039/2018 Nº ART: 4818834 ESCALA: INDICADAS FORMATO: A1 FOLHA: 16 DE 18	
PREFEITURA MUNICIPAL DE MURIAÉ - MG SISTEMA DE ESGOTOS SANITÁRIOS BAIRRO BARRA ELEVATÓRIA 03 - INSTALAÇÕES ELÉTRICAS ATERRAMENTO (Detalhes e Notas)				