



MUNICÍPIO DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

ÁREA REQUISITANTE: Secretaria Municipal de Obras Públicas

Contato: (32) 3696 3343

E-mail: smopadm.pmm@gmail.com

Objeto: Contratação de empresa especializada na construção civil para recapamento em concreto asfáltico em trechos das ruas: Avenida Juscelino Kubitschek - Centro; Rua Marechal Floriano, Rua Gil Moreira, Rua Souza Castro e Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo - Barra, com fornecimento de mão de obra, material e equipamentos conforme especificações constantes no projeto básico e seus anexos.

1. INTRODUÇÃO

1.1. As aquisições públicas produzem importante impacto na atividade econômica, considerando a quantidade de recursos envolvidos.

1.2. Este estudo visa buscar a melhor solução para as aquisições, considerando que um planejamento bem elaborado possibilita contratações potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos prévios proporciona conhecimento de novas modelagens/metodologias constantes no mercado, resultado na melhor qualidade do gasto com recursos públicos.

1.3. Apresentamos os estudos técnicos preliminares que visam assegurar a viabilidade (técnica e econômica) da contratação pretendida e o levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Projeto Básico.

1.4. O recapamento de vias pela administração pública é uma prática fundamental em muitos países, desempenhando um papel crucial na conectividade e no desenvolvimento das regiões. Essas estruturas são financiadas pelo governo local, estadual ou federal, dependendo da gestão das estradas e da infraestrutura de transporte na área.

1.5. Antes da construção, é necessário um extenso planejamento e projeto de engenharia, incluindo estudos de viabilidade, análise de impacto ambiental, projeto viário e planejamento logístico. Isso garante que a pavimentação atenda às necessidades de transporte da região e seja construída de forma segura e eficiente.

1.6. Além de melhorar a conectividade e a acessibilidade, o recapamento de vias pode



MUNICÍPIO DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

ter um impacto significativo no desenvolvimento econômico e social das áreas circundantes, criando empregos, facilitando o acesso a serviços básicos e promovendo o crescimento econômico.

1.7. Em resumo, o recapamento de vias pela administração pública é uma atividade complexa que requer planejamento cuidadoso, financiamento adequado e conformidade com regulamentações e normas para garantir o desenvolvimento seguro e eficiente da infraestrutura de transporte.

1.8. Optar pelo recapamento de vias em vez de uma nova pavimentação pode ser justificado por diversos motivos.

1.8.1. **Custo:** O recapamento geralmente é mais econômico do que a pavimentação completamente nova, pois requer menos materiais e mão de obra. Isso é especialmente relevante em tempos de orçamentos limitados;

1.8.2. **Tempo de execução:** O recapamento pode ser realizado mais rapidamente do que a pavimentação nova, o que minimiza o tempo de interrupção do tráfego e os inconvenientes para os moradores e empresas locais;

1.8.3. **Preservação de infraestrutura existente:** O recapamento ajuda a preservar a infraestrutura subjacente, como base e drenagem, que pode estar em boas condições. Isso evita a necessidade de uma reconstrução completa e prolonga a vida útil da infraestrutura existente;

1.8.4. **Sustentabilidade:** O recapamento é geralmente mais sustentável do que a pavimentação nova, pois consome menos recursos naturais e gera menos resíduos de construção;

1.8.5. **Consistência visual:** O recapamento pode ajudar a manter a consistência visual das vias já existentes, especialmente em áreas urbanas onde há uma estética ou estilo específico de pavimentação;

1.8.6. **Menos impacto ambiental:** O recapamento geralmente requer menos movimentação de terra e perturbação do ambiente natural do que a pavimentação nova, minimizando assim o impacto ambiental.

1.8.7. Em resumo, o recapamento oferece uma solução eficiente e econômica para melhorar a qualidade das vias existentes, preservando ao mesmo tempo a infraestrutura e minimizando o impacto no ambiente e na comunidade local.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

2. DESENVOLVIMENTO

2.1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1.1. PÚBLICO ALVO

2.1.1.1. O público-alvo de um serviço de recapamento em zona urbana

abrange uma variedade de clientes, incluindo empresas com frotas de veículos comerciais, como caminhões de entrega e ônibus urbanos, empresas de transporte de passageiros, logística e distribuição, além de proprietários de veículos pessoais e empresas de serviços de entrega. Além disso, empresas de construção e obras públicas que utilizam equipamentos pesados em ambientes urbanos e proprietários de veículos recreativos também podem se beneficiar desses serviços. O recapamento oferece uma solução econômica e sustentável para prolongar a vida útil dos pneus, reduzindo os custos de manutenção e garantindo a segurança e eficiência dos.

2.1.2. OBJETIVOS DA CONTRATAÇÃO

2.1.2.1. Os objetivos de um serviço de recapamento em zona urbana visam

principalmente oferecer uma solução econômica e sustentável para prolongar a vida útil dos pneus de veículos comerciais e de passeio que circulam nas áreas urbanas. Isso inclui reduzir os custos de manutenção para empresas e proprietários individuais, minimizar o impacto ambiental associado à produção de novos pneus e promover a segurança rodoviária, garantindo que os veículos mantenham um desempenho eficiente e uma aderência adequada em condições urbanas variadas, como tráfego intenso e pavimentos irregulares. Ao oferecer serviços de recapamento de qualidade, o objetivo final é satisfazer as necessidades dos clientes, proporcionando-lhes uma alternativa confiável e acessível à substituição de pneus.

2.1.3. MOTIVOS DA CONTRATAÇÃO

2.1.3.1. A motivação por trás de um serviço de recapamento em zona urbana

reside na necessidade de atender às demandas de um ambiente urbano em constante movimento, onde os veículos comerciais e de passeio enfrentam



desgaste acelerado dos pneus. Ao oferecer o recapamento, a Prefeitura Municipal de Muriaé visa proporcionar uma solução econômica e ambientalmente consciente para prolongar a vida útil dos pneus, reduzindo os custos de manutenção para clientes comerciais e individuais. Além disso, o recapamento contribui para a redução do desperdício de pneus e para a sustentabilidade ambiental, ao mesmo tempo em que promove a segurança rodoviária, garantindo que os veículos mantenham um desempenho confiável em condições urbanas desafiadoras, como tráfego intenso e pavimentos irregulares. Através desse serviço, a Prefeitura Municipal de Muriaé busca não apenas atender às necessidades dos clientes, mas também contribuir positivamente para a comunidade urbana, oferecendo uma alternativa eficaz à substituição de pneus.

2.1.4. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

2.1.4.1. A contratação de um serviço de recapamento em zona urbana é

justificada pela busca por uma solução econômica e sustentável para a manutenção dos pneus de veículos que operam em ambientes urbanos. O recapamento oferece uma alternativa viável à substituição de pneus, reduzindo significativamente os custos de manutenção para empresas e proprietários de veículos pessoais. Além disso, ao prolongar a vida útil dos pneus através do recapamento, há uma redução do impacto ambiental associado à produção e descarte de pneus novos. Ao optar por esse serviço, os clientes podem garantir a segurança e eficiência de seus veículos, mesmo em condições desafiadoras das ruas urbanas, enquanto economizam dinheiro e contribuem para a preservação do meio ambiente.

2.1.5. NECESSIDADES ATENDIDAS

2.1.5.1. Um serviço de recapamento em zona urbana atende a várias necessidades importantes:

- **Redução de custos de manutenção:** A recapagem oferece uma alternativa econômica à substituição de pneus, permitindo que empresas e proprietários de veículos pessoais economizem dinheiro em suas despesas de manutenção;

- **Prolongamento da vida útil dos pneus:** Ao recapar pneus desgastados, o serviço ajuda a estender sua vida útil, maximizando o investimento inicial feito na compra



MUNICÍPIO DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

dos pneus:

- **Sustentabilidade ambiental:** A recapagem contribui para a redução do desperdício de pneus, ajudando a preservar o meio ambiente ao diminuir a necessidade de produção de novos pneus e o descarte de pneus usados.

- **Eficiência operacional:** Manter os pneus em boas condições através da recapagem reduz o tempo de inatividade dos veículos devido a problemas relacionados aos pneus, garantindo uma operação mais eficiente para empresas de transporte e logística.

- **Confiabilidade:** Ao oferecer serviços de recapagem de qualidade, os clientes podem confiar na durabilidade e desempenho dos pneus recapados, garantindo que seus veículos estejam prontos para enfrentar os desafios das ruas urbanas.

2.2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

- 2.2.1. A presente contratação encontra respaldo institucional conforme previsto no Plano Plurianual (PPA) e no Planejamento Estratégico da Administração.

2.3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 2.3.1. Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência/projeto básico e seus anexos.

- 2.3.2. Trata-se de serviço comum de engenharia, a ser contratado mediante licitação, na modalidade de concorrência, em sua forma eletrônica.

- 2.3.3. Os requisitos para a contratação de um serviço de recapagem em zona urbana podem variar dependendo das necessidades específicas do cliente e das regulamentações locais. No entanto, geralmente os seguintes aspectos são considerados:

- **Qualidade do serviço:** O cliente deve avaliar a reputação e a qualidade do serviço oferecido pelo provedor do recapamento, incluindo a experiência da empresa, a tecnologia utilizada e a satisfação dos clientes anteriores.

- **Certificações e licenças:** Verificar se a empresa de recapamento possui as certificações e licenças necessárias para operar legalmente na área urbana em questão,

2.5.1. Existem vários tipos de soluções para o recapamento de vias, cada uma

2.5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
01	Contratação de empresa especializada na construção civil para recapamento em concreto asfáltico em trechos das ruas: Avenida Juscelino Kubitschek - Centro; Rua Marechal Floriano, Rua Gil Moreira, Rua Souza Castro e Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo - Barra, com fornecimento de mão de obra, material e equipamentos conforme especificações constantes no projeto básico e seus anexos.	UN	01

2.4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

- específicas.
- Ao considerar esses requisitos, a Prefeitura Municipal de Muriaé pode tomar uma decisão informada ao contratar um serviço de recapamento em zona urbana, garantindo resultados de alta qualidade e atendimento às suas necessidades específicas.
 - **Sustentabilidade:** Considerar a política ambiental da empresa de recapamento, incluindo práticas de disposição adequada de resíduos, para garantir que o serviço seja realizado de forma ambientalmente responsável.
 - **Orçamento e custos:** Avaliar o custo total do serviço de recapamento, incluindo materiais, mão de obra e quaisquer taxas adicionais, para garantir que esteja dentro do orçamento disponível.
 - **Atendimento às necessidades específicas:** A Prefeitura Municipal de Muriaé deve garantir que o provedor do recapamento seja capaz de atender às suas necessidades específicas, prazos de entrega e qualquer requisito especial de desempenho.
 - **Seguro e garantia:** Certificar-se de que a empresa de recapamento possui seguro adequado para cobrir eventuais danos durante o processo de recapamento e que oferece garantias para o trabalho realizado, assegurando a qualidade e durabilidade.
- garantindo conformidade com normas e regulamentações locais.





MUNICÍPIO DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

adequada para diferentes condições e requisitos. Alguns dos tipos mais comuns incluem:

2.5.1.1. **Recapamento asfáltico convencional:** Esta é a solução mais comum,

que envolve a remoção da camada de asfalto desgastada e sua substituição por uma nova camada de asfalto. Isso pode ser feito através de fresagem, onde a camada antiga é removida, ou através de uma camada de recapamento aplicada diretamente sobre a superfície existente.

2.5.1.1.1. O recapamento asfáltico convencional oferece uma solução

acessível e rápida para melhorar a qualidade das vias urbanas, suavizando a superfície da via, reduzindo imperfeições e prolongando sua vida útil. Isso minimiza a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias, proporcionando benefícios imediatos para a comunidade. No entanto, o recapamento convencional tem uma vida útil limitada e pode exigir manutenção adicional ao longo do tempo, especialmente se a base subjacente estiver comprometida. Além disso, o processo de remoção da camada antiga de asfalto pode gerar resíduos e potencialmente afetar o escoamento da água se não forem consideradas medidas adequadas de drenagem, representando desafios ambientais e de infraestrutura.

2.5.1.2. **Recapamento com micro revestimento:** Esta solução envolve a

aplicação de uma fina camada de micro revestimento asfáltico sobre a superfície existente. O micro revestimento ajuda a selar pequenas fissuras, restaurar a cor da superfície e proporcionar uma superfície mais suave, prolongando a vida útil da via.

2.5.1.2.1. O recapamento com micro revestimento oferece uma solução

rápida e eficaz para melhorar as vias urbanas, proporcionando uma superfície mais suave, selando pequenas fissuras e prolongando a vida útil da via. Sua aplicação rápida minimiza a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias, resultando em benefícios imediatos para a comunidade. Além disso, o micro revestimento é uma opção mais econômica em comparação com outras técnicas de recapamento, tornando-o acessível para municípios com orçamentos



MUNICÍPIO DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

limitados. No entanto, o micro revestimento tem uma durabilidade limitada em comparação com outras formas de recapamento, podendo exigir manutenção mais frequente. Além disso, é importante garantir uma preparação adequada da superfície antes da aplicação do micro revestimento para evitar problemas de aderência e garantir resultados duradouros.

2.5.1.3. Recapamento com capamento superficial: Nesta técnica, uma fina camada de material asfáltico é aplicada sobre a superfície existente da via para melhorar a textura e a aparência da estrada. Isso pode ajudar a prolongar a vida útil da via e proporcionar uma superfície mais segura para os motoristas.

2.5.1.3.1. O recapamento com capamento superficial apresenta

vantagens como uma solução rápida e econômica para melhorar a superfície das vias urbanas, proporcionando uma aparência renovada e uma textura mais uniforme. Sua aplicação relativamente rápida minimiza a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias, oferecendo benefícios imediatos para a comunidade. Além disso, o capamento superficial pode ajudar a prolongar a vida útil da via ao selar pequenas fissuras e imperfeições, evitando danos futuros. No entanto, sua camada fina pode não ser tão durável quanto outras técnicas de recapamento, tornando-o mais propenso a desgastes prematuro e exigindo manutenção mais frequente. Além disso, é importante garantir uma preparação adequada da superfície antes da aplicação do capamento superficial para garantir uma aderência adequada e resultados duradouros.

2.5.1.4. Recapamento com concreto asfáltico de alta qualidade: Esta é uma

solução mais durável e de longo prazo, que envolve a substituição da camada de asfalto por uma nova camada de concreto asfáltico de alta qualidade. Isso pode ser mais caro, mas oferece uma vida útil mais longa e uma maior resistência às condições de tráfego pesado.

2.5.1.4.1. O recapamento com concreto asfáltico de alta qualidade

oferece diversas vantagens, como uma vida útil significativamente



prolongada em comparação com o asfalto convencional, tornando-o ideal para vias com tráfego intenso e condições adversas. Sua composição com materiais de alta resistência proporciona uma superfície mais durável e resistente à deformação permanente, além de reduzir a formação de fissuras e buracos, o que resulta em menos necessidade de manutenção ao longo do tempo. Além disso, o recapamento com concreto asfáltico de alta qualidade pode melhorar a capacidade estrutural da via, suportando cargas mais pesadas e reduzindo o risco de danos causados pelo tráfego. No entanto, as desvantagens incluem um custo inicial mais elevado devido aos materiais de alta qualidade envolvidos e à necessidade de mão de obra especializada para sua aplicação correta. Além disso, o processo de aplicação pode ser mais demorado, o que pode aumentar a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias durante a execução do projeto.

2.5.1.5. Recapamento com asfalto modificado por polímeros: Esta solução envolve a adição de polímeros ao asfalto para melhorar suas propriedades de resistência e durabilidade. Isso pode ser especialmente útil em áreas sujeitas a condições climáticas extremas ou tráfego intenso.

2.5.1.5.1. O recapamento com asfalto modificado por polímeros oferece uma série de vantagens, como maior resistência e durabilidade em comparação com o asfalto convencional, tornando-o ideal para áreas sujeitas a condições climáticas extremas ou tráfego intenso. Sua formulação com polímeros melhora as propriedades de aderência, flexibilidade e resistência à abrasão, reduzindo assim a formação de buracos e fissuras, o que prolonga significativamente a vida útil da via e reduz a necessidade de manutenção frequente. Além disso, o recapamento com asfalto modificado por polímeros pode ser aplicado rapidamente, minimizando a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias. No entanto, as desvantagens incluem um custo inicial potencialmente mais alto devido aos materiais especiais envolvidos e a necessidade de mão de obra qualificada para sua aplicação correta. Além disso, a disponibilidade limitada de



MUNICÍPIO DE MURIAÉ SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

fornecedores e a necessidade de equipamentos especiais podem ser desafios adicionais para algumas jurisdições.

2.5.2. A decisão de optar pelo recapamento asfáltico convencional em detrimento

de outras alternativas pode ser fundamentada em uma série de considerações práticas e econômicas. Em primeiro lugar, o asfalto convencional oferece uma solução comprovada e amplamente utilizada, com décadas de experiência e desenvolvimento técnico, o que garante sua confiabilidade em termos de desempenho e durabilidade. Além disso, sua aplicação relativamente rápida e simples reduz significativamente os transtornos para os usuários da via e minimiza o tempo de inatividade das vias urbanas, tornando-o uma opção atrativa para áreas de alta densidade populacional e tráfego intenso. Do ponto de vista financeiro, o recapamento asfáltico convencional tende a ser mais acessível em comparação com técnicas mais especializadas, como o recapamento com concreto asfáltico de alta qualidade, o que o torna uma escolha pragmática em situações onde os recursos financeiros são limitados. Além disso, a disponibilidade generalizada de materiais e equipamentos para o recapamento asfáltico convencional simplifica o processo de execução do projeto e reduz os riscos associados a possíveis atrasos ou complicações logísticas. Embora outras opções possam oferecer vantagens específicas em termos de durabilidade ou resistência, o asfalto convencional continua sendo uma escolha preferida em muitos casos devido à sua eficácia comprovada, custo acessível e reduzida interrupção do tráfego.

2.6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

2.6.1. O município de Muriaé teve uma licitação similar para Registro de Preço para

eventual prestação de serviço com a contratação de empresa especializada, no ramo de engenharia, para prestação de serviços de manutenção viária na sede do município de Muriaé e seus distritos, com fornecimento de materiais de consumo, insumos e mão de obra, bem como para a realização de serviços de eventuais diversos, nas vias públicas utilizados pela prefeitura municipal de Muriaé (PMM) que se fizerem necessárias para atender demandas do município de Muriaé-MG.

2.6.1.1. A ata de registro de preço possui nº 143/2023 através do pregão



MUNICÍPIO DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

eletrônico nº 046/2023.

2.6.1.2. Durante o processo de vigência da ATA, foram realizadas 11 Ordens de Serviços para execução de serviços de recalqueamento na cidade de Muriaé/MG. A área recalçada nas 11 Ordens de Serviço foi de aproximadamente 48.708,00 m², tendo um valor médio de R\$105,04 por m² recalçado. Nos recalqueamentos realizados, não estava incluso serviços de drenagem superficial nem de sinalização, o que acaba onerando o custo médio.

2.6.1.3. Adotaremos como valor de referência o valor de R\$140,00 por m² para realizar a estimativa da construção das pontes.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR GLOBAL
01	Contratação de empresa especializada na construção civil para recalqueamento em concreto asfáltico em trechos das ruas: Avenida Juscelino Kubitschek - Centro; Rua Marechal Floriano, Rua Gil Moreira, Rua Souza Castro e Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo - Barra, com fornecimento de mão de obra, material e equipamentos conforme especificações constantes no projeto básico e seus anexos.	21500m ²	R\$140/m ²	R\$3.010.000,00

2.7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

2.7.1. A solução proposta é a elaboração de projetos que contemplem a execução de recalqueamento em concreto asfáltico.

2.7.2. Os serviços serão prestados no seguinte endereço:

2.7.2.1. Avenida Juscelino Kubitschek - Centro - Muriaé/MG

2.7.2.1.1. Coordenadas Georreferenciais

2.7.2.1.1.1. Latitude: -21.1300225104636;

2.7.2.1.1.2. Longitude: -42.362731430606196.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

2.7.2.2. Rua Marechal Floriano e adjacentes - Barra - Muriaé/MG

2.7.2.2.1. Coordenadas Geográficas

2.7.2.2.1.1. Latitude: -21.128229276905735;

2.7.2.2.1.2. Longitude: -42.38212343697172.

2.7.3. O projeto elaborado deverá avaliar a necessidade de urbanização no entorno das localidades propostas.

2.7.4. O projeto elaborado deverá prever soluções para a coleta de água.

2.8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO

2.8.1. Entendemos que os serviços, objeto da contratação, bem como os insumos apresentados, são correlatos e devem ser geridos e executados pela mesma empresa, caso contrário, poderia implicar uma complexa e desnecessária demanda para os fiscais contratuais, uma vez que os serviços deixariam de apresentar um padrão de qualidade, gerando, inclusive, ingerência entre as diversas empresas, caso o objeto fosse dividido em lotes independentes.

2.8.2. A licitação para a contratação de que trata o objeto deste Estudo técnico, por meio de preço global, nos moldes em que se encontra, permite à Administração uma maior economia com o ganho de escala- haja vista que os licitantes poderão vir a ofertar preços mais competitivos, sem restringir a competitividade.

2.9. RESULTADOS PRETENDIDOS

2.9.1. Os resultados pretendidos com o recapamento de vias urbanas geralmente incluem:

2.9.1.1. **Melhoria da segurança viária:** Um objetivo fundamental do recapamento é proporcionar uma superfície de estrada mais lisa e segura, reduzindo o risco de acidentes e melhorando a aderência dos veículos.

2.9.1.2. **Prolongamento da vida útil das vias:** O recapamento ajuda a restaurar e fortalecer a superfície da estrada, prolongando sua vida útil e reduzindo a necessidade de reparos frequentes.

2.9.1.3. **Redução dos custos de manutenção:** Ao prevenir danos adicionais à estrada e minimizar a necessidade de reparos corretivos, o recapamento pode resultar em economia a longo prazo para os órgãos responsáveis pela



MUNICÍPIO DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

manutenção das vias.

2.9.1.4. Melhoria da qualidade de vida dos usuários: Vias urbanas em boas condições proporcionam uma experiência de condução mais confortável e agradável para os motoristas, pedestres e ciclistas, contribuindo para a qualidade de vida da comunidade.

2.9.1.5. Estímulo ao desenvolvimento econômico: Vias urbanas bem mantidas são essenciais para facilitar o transporte de mercadorias, serviços e pessoas, promovendo o crescimento econômico e o desenvolvimento de negócios locais.

2.9.1.6. Preservação do meio ambiente: O recapamento ajuda a evitar o desperdício de recursos naturais e energéticos associados à construção de novas vias, contribuindo para a sustentabilidade ambiental e reduzindo a pegada de carbono das operações de infraestrutura urbana.

2.9.2. Esses resultados pretendidos refletem a importância do recapamento de vias urbanas como uma medida crucial para manter a segurança, a funcionalidade e a qualidade de vida nas cidades em crescimento.

2.10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

2.10.1. A administração deverá providenciar capacitação para os fiscais e gestor de contrato, para a plena execução da função. (caso os fiscais já possuam capacitação, desconsiderar).

2.10.2. Designar os fiscais dentro do seu quadro de serviços para o devido cumprimento do contrato conforme estabelecido no Art. 70. caput da Lei n.º 14.133/2021.

2.11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

2.11.1. Em pesquisa realizada no TCE-MG, não foi encontrado processos licitatórios na lei nº 14.133/2021 – Modalidade Concorrência Eletrônica – relacionado à contratação de empresa de engenharia.

2.12. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

2.12.1. Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e



MUNICÍPIO DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS

negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

2.12.2. Todo o material a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto Art. 5º da Lei 14133/2021.

2.12.3. O Projeto Básico deverá prever que a futura contratada adote, no que couber, as disposições de regramento pertinentes ao tema, respeitando o funcionamento adequado, utilizar insumos de origem comprovada e descartar os resíduos oriundos dos serviços de maneira adequada, conforme os ditames sanitários e ambientais previstos em lei e normas correlatas.

2.13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.13.1. Os estudos técnicos preliminares evidenciaram que a contratação da solução se mostra possível e necessária.

2.13.2. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Muriaé, 01 de novembro de 2023.

RESPONSÁVEL TÉCNICO ELABORAÇÃO DO ETP
ARLAN DO CARMO MENDONÇA
ENGENHEIRO CIVIL CREA MG: 177324/D