



MUNICÍPIO DE MURIAÉ
SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

ÁREA REQUISITANTE: Secretaria Municipal de Obras Públicas e Urbanismo

Contato: (32) 3696 3343

E-mail: smopadm.pmm@gmail.com

Objeto: Contratação de empresa especializada na construção civil para recapeamento em concreto asfáltico em trechos das ruas: Rua Efigênia Freitas da Silva, trecho da Rua Desembargador Canedo Melo e Pça Cel. Pacheco de Medeiros, com fornecimento de mão de obra, material e equipamentos conforme especificações constantes no projeto básico e seus anexos.

1. INTRODUÇÃO

- 1.1. As aquisições públicas produzem importante impacto na atividade econômica, considerando a quantidade de recursos envolvidos.
- 1.2. Este estudo visa buscar a melhor solução para as aquisições, considerando que um planejamento bem elaborado possibilita contratações potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos prévios proporciona conhecimento de novas modelagens/metodologias constantes no mercado, resultado na melhor qualidade do gasto com recursos públicos.
- 1.3. Apresentamos os estudos técnicos preliminares que visam assegurar a viabilidade (técnica e econômica) da contratação pretendida e o levantamento dos elementos essenciais que servirão para compor o Projeto Básico.
- 1.4. O recapeamento de vias pela administração pública é uma prática fundamental em muitos países, desempenhando um papel crucial na conectividade e no desenvolvimento das regiões. Essas estruturas são financiadas pelo governo local, estadual ou federal, dependendo da gestão das estradas e da infraestrutura de transporte na área.
- 1.5. Antes da construção, é necessário um extenso planejamento e projeto de engenharia, incluindo estudos de viabilidade, análise de impacto ambiental, projeto viário e planejamento logístico. Isso garante que a pavimentação atenda às necessidades de transporte da região e seja construída de forma segura e eficiente.
- 1.6. Além de melhorar a conectividade e a acessibilidade, o recapeamento de vias pode



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

ter um impacto significativo no desenvolvimento econômico e social das áreas circundantes, criando empregos, facilitando o acesso a serviços básicos e promovendo o crescimento econômico.

- 1.7. Em resumo, o recapeamento de vias pela administração pública é uma atividade complexa que requer planejamento cuidadoso, financiamento adequado e conformidade com regulamentações e normas para garantir o desenvolvimento seguro e eficiente da infraestrutura de transporte.
- 1.8. Optar pelo recapeamento de vias em vez de uma nova pavimentação pode ser justificado por diversos motivos.
 - 1.8.1. **Custo:** O recapeamento geralmente é mais econômico do que a pavimentação completamente nova, pois requer menos materiais e mão de obra. Isso é especialmente relevante em tempos de orçamentos limitados;
 - 1.8.2. **Tempo de execução:** O recapeamento pode ser realizado mais rapidamente do que a pavimentação nova, o que minimiza o tempo de interrupção do tráfego e os inconvenientes para os moradores e empresas locais;
 - 1.8.3. **Preservação de infraestrutura existente:** O recapeamento ajuda a preservar a infraestrutura subjacente, como base e drenagem, que pode estar em boas condições. Isso evita a necessidade de uma reconstrução completa e prolonga a vida útil da infraestrutura existente;
 - 1.8.4. **Sustentabilidade:** O recapeamento é geralmente mais sustentável do que a pavimentação nova, pois consome menos recursos naturais e gera menos resíduos de construção;
 - 1.8.5. **Consistência visual:** O recapeamento pode ajudar a manter a consistência visual das vias já existentes, especialmente em áreas urbanas onde há uma estética ou estilo específico de pavimentação;
 - 1.8.6. **Menos impacto ambiental:** O recapeamento geralmente requer menos movimentação de terra e perturbação do ambiente natural do que a pavimentação nova, minimizando assim o impacto ambiental.
 - 1.8.7. Em resumo, o recapeamento oferece uma solução eficiente e econômica para melhorar a qualidade das vias existentes, preservando ao mesmo tempo a infraestrutura e minimizando o impacto no ambiente e na comunidade local.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

2. DESENVOLVIMENTO

2.1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1.1. PÚBLICO ALVO

2.1.1.1. O público-alvo de um serviço de recapeamento em zona urbana abrange uma variedade de clientes, incluindo empresas com frotas de veículos comerciais, como caminhões de entrega e ônibus urbanos, empresas de transporte de passageiros, logística e distribuição, além de proprietários de veículos pessoais e empresas de serviços de entrega. Além disso, empresas de construção e obras públicas que utilizam equipamentos pesados em ambientes urbanos e proprietários de veículos recreativos também podem se beneficiar desses serviços. O recapeamento oferece uma solução econômica e sustentável para prolongar a vida útil dos pneus, reduzindo os custos de manutenção e garantindo a segurança e eficiência dos.

2.1.2. OBJETIVOS DA CONTRATAÇÃO

2.1.2.1. Os objetivos de um serviço de recapeamento em zona urbana visam principalmente oferecer uma solução econômica e sustentável para prolongar a vida útil dos pneus de veículos comerciais e de passeio que circulam nas áreas urbanas. Isso inclui reduzir os custos de manutenção para empresas e proprietários individuais, minimizar o impacto ambiental associado à produção de novos pneus e promover a segurança rodoviária, garantindo que os veículos mantenham um desempenho eficiente e uma aderência adequada em condições urbanas variadas, como tráfego intenso e pavimentos irregulares. Ao oferecer serviços de recapeamento de qualidade, o objetivo final é satisfazer as necessidades dos clientes, proporcionando-lhes uma alternativa confiável e acessível à substituição de pneus.

2.1.3. MOTIVOS DA CONTRATAÇÃO

2.1.3.1. A motivação por trás de um serviço de recapeamento em zona urbana reside na necessidade de atender às demandas de um ambiente urbano em constante movimento, onde os veículos comerciais e de passeio enfrentam



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

desgaste acelerado dos pneus. Ao oferecer o recapeamento, a Prefeitura Municipal de Muriaé visa proporcionar uma solução econômica e ambientalmente consciente para prolongar a vida útil dos pneus, reduzindo os custos de manutenção para clientes comerciais e individuais. Além disso, o recapeamento contribui para a redução do desperdício de pneus e para a sustentabilidade ambiental, ao mesmo tempo em que promove a segurança rodoviária, garantindo que os veículos mantenham um desempenho confiável em condições urbanas desafiadoras, como tráfego intenso e pavimentos irregulares. Através desse serviço, a Prefeitura Municipal de Muriaé busca não apenas atender às necessidades dos clientes, mas também contribuir positivamente para a comunidade urbana, oferecendo uma alternativa eficaz à substituição de pneus.

2.1.3.2. O município de Muriaé foi contemplando através do **Contrato de Repasse MCIDADES 946507/2023 - Operação 1088900-09** com o recapeamento em pavimentação asfáltica na Av. Juscelino Kubitschek, Rua Marechal Floriano, Rua Gil Moreira, Rua Dr. Lídio Bandeira de Melo e Rua Benedito Valadares. Porém houve sobra de valor, onde o município irá recapear as seguintes vias: Rua Efigênia Freitas da Silva, trecho da Rua Desembargador Canedo Melo e Pça Cel. Pacheco de Medeiros.

2.1.4. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

2.1.4.1. A contratação de um serviço de recapeamento em zona urbana é justificada pela busca por uma solução econômica e sustentável para a manutenção dos pneus de veículos que operam em ambientes urbanos. O recapeamento oferece uma alternativa viável à substituição de pneus, reduzindo significativamente os custos de manutenção para empresas e proprietários de veículos pessoais. Além disso, ao prolongar a vida útil dos pneus através do recapeamento, há uma redução do impacto ambiental associado à produção e descarte de pneus novos. Ao optar por esse serviço, os clientes podem garantir a segurança e eficiência de seus veículos, mesmo em condições desafiadoras das ruas urbanas, enquanto economizam dinheiro e contribuem para a preservação do meio ambiente.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

2.1.5. NECESSIDADES ATENDIDAS

2.1.5.1. Um serviço de recapeamento em zona urbana atende a várias necessidades importantes:

- **Redução de custos de manutenção:** A recapagem oferece uma alternativa econômica à substituição de pneus, permitindo que empresas e proprietários de veículos pessoais economizem dinheiro em suas despesas de manutenção;
- **Prolongamento da vida útil dos pneus:** Ao recapar pneus desgastados, o serviço ajuda a estender sua vida útil, maximizando o investimento inicial feito na compra dos pneus.
- **Sustentabilidade ambiental:** A recapagem contribui para a redução do desperdício de pneus, ajudando a preservar o meio ambiente ao diminuir a necessidade de produção de novos pneus e o descarte de pneus usados.
- **Eficiência operacional:** Manter os pneus em boas condições através da recapagem reduz o tempo de inatividade dos veículos devido a problemas relacionados aos pneus, garantindo uma operação mais eficiente para empresas de transporte e logística.
- **Confiabilidade:** Ao oferecer serviços de recapagem de qualidade, os clientes podem confiar na durabilidade e desempenho dos pneus recapados, garantindo que seus veículos estejam prontos para enfrentar os desafios das ruas urbanas.

2.2. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

2.2.1. A presente contratação encontra respaldo institucional conforme previsão no Plano Plurianual (PPA) e no Planejamento Estratégico da Administração.

2.3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.3.1. Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência/projeto básico e seus anexos.

2.3.2. Trata-se de serviço comum de engenharia, a ser contratado mediante licitação, na modalidade concorrência, em sua forma eletrônica.

2.3.3. Os requisitos para a contratação de um serviço de recapagem em zona urbana



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

podem variar dependendo das necessidades específicas do cliente e das regulamentações locais. No entanto, geralmente os seguintes aspectos são considerados:

- **Qualidade do serviço:** O cliente deve avaliar a reputação e a qualidade do serviço oferecido pelo provedor do recapeamento, incluindo a experiência da empresa, a tecnologia utilizada e a satisfação dos clientes anteriores.
- **Certificações e licenças:** Verificar se a empresa de recapeamento possui as certificações e licenças necessárias para operar legalmente na área urbana em questão, garantindo conformidade com normas e regulamentações locais.
- **Seguro e garantia:** Certificar-se de que a empresa de recapeamento possui seguro adequado para cobrir eventuais danos durante o processo de recapeamento e que oferece garantias para o trabalho realizado, assegurando a qualidade e durabilidade.
- **Atendimento às necessidades específicas:** A Prefeitura Municipal de Muriaé deve garantir que o provedor do recapeamento seja capaz de atender às suas necessidades específicas, prazos de entrega e qualquer requisito especial de desempenho.
- **Orçamento e custos:** Avaliar o custo total do serviço de recapeamento, incluindo materiais, mão de obra e quaisquer taxas adicionais, para garantir que esteja dentro do orçamento disponível.
- **Sustentabilidade:** Considerar a política ambiental da empresa de recapeamento, incluindo práticas de disposição adequada de resíduos, para garantir que o serviço seja realizado de forma ambientalmente responsável.
- Ao considerar esses requisitos, a Prefeitura Municipal de Muriaé pode tomar uma decisão informada ao contratar um serviço de recapeamento em zona urbana, garantindo resultados de alta qualidade e atendimento às suas necessidades específicas.

2.4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES PARA CONTRATAÇÃO

| ITEM | ESPECIFICAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE |
|------|---|---------|------------|
| 01 | Contratação de empresa especializada na construção civil para recapeamento em concreto asfáltico em trechos das | UN | 01 |



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

| | | | |
|--|--|--|--|
| | ruas: Rua Efigênia Freitas da Silva, trecho da Rua Desembargador Canedo Melo e Pça Cel. Pacheco de Medeiros, com fornecimento de mão de obra, material e equipamentos conforme especificações constantes no projeto básico e seus anexos | | |
|--|--|--|--|

2.5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

2.5.1. Existem vários tipos de soluções para o recapeamento de vias, cada uma adequada para diferentes condições e requisitos. Alguns dos tipos mais comuns incluem:

2.5.1.1. **Recapeamento asfáltico convencional:** Esta é a solução mais comum, que envolve a remoção da camada de asfalto desgastada e sua substituição por uma nova camada de asfalto. Isso pode ser feito através de fresagem, onde a camada antiga é removida, ou através de uma camada de recapeamento aplicada diretamente sobre a superfície existente.

2.5.1.1.1. O recapeamento asfáltico convencional oferece uma solução acessível e rápida para melhorar a qualidade das vias urbanas, suavizando a superfície da via, reduzindo imperfeições e prolongando sua vida útil. Isso minimiza a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias, proporcionando benefícios imediatos para a comunidade. No entanto, o recapeamento convencional tem uma vida útil limitada e pode exigir manutenção adicional ao longo do tempo, especialmente se a base subjacente estiver comprometida. Além disso, o processo de remoção da camada antiga de asfalto pode gerar resíduos e potencialmente afetar o escoamento da água se não forem consideradas medidas adequadas de drenagem, representando desafios ambientais e de infraestrutura.

2.5.1.2. **Recapeamento com micro revestimento:** Esta solução envolve a aplicação de uma fina camada de micro revestimento asfáltico sobre a superfície existente. O micro revestimento ajuda a selar pequenas fissuras, restaurar a cor da superfície e proporcionar uma superfície mais suave, prolongando a vida útil da via.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

2.5.1.2.1. O recapeamento com micro revestimento oferece uma solução rápida e eficaz para melhorar as vias urbanas, proporcionando uma superfície mais suave, selando pequenas fissuras e prolongando a vida útil da via. Sua aplicação rápida minimiza a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias, resultando em benefícios imediatos para a comunidade. Além disso, o micro revestimento é uma opção mais econômica em comparação com outras técnicas de recapeamento, tornando-o acessível para municípios com orçamentos limitados. No entanto, o micro revestimento tem uma durabilidade limitada em comparação com outras formas de recapeamento, podendo exigir manutenção mais frequente. Além disso, é importante garantir uma preparação adequada da superfície antes da aplicação do micro revestimento para evitar problemas de aderência e garantir resultados duradouros.

2.5.1.3. **Recapeamento com capeamento superficial:** Nesta técnica, uma fina camada de material asfáltico é aplicada sobre a superfície existente da via para melhorar a textura e a aparência da estrada. Isso pode ajudar a prolongar a vida útil da via e proporcionar uma superfície mais segura para os motoristas.

2.5.1.3.1. O recapeamento com capeamento superficial apresenta vantagens como uma solução rápida e econômica para melhorar a superfície das vias urbanas, proporcionando uma aparência renovada e uma textura mais uniforme. Sua aplicação relativamente rápida minimiza a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias, oferecendo benefícios imediatos para a comunidade. Além disso, o capeamento superficial pode ajudar a prolongar a vida útil da via ao selar pequenas fissuras e imperfeições, evitando danos futuros. No entanto, sua camada fina pode não ser tão durável quanto outras técnicas de recapeamento, tornando-o mais propenso a desgaste prematuro e exigindo manutenção mais frequente. Além disso, é importante garantir uma preparação adequada da superfície antes da aplicação do capeamento superficial para garantir uma aderência adequada e resultados duradouros.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

2.5.1.4. **Recapeamento com concreto asfáltico de alta qualidade:** Esta é uma solução mais durável e de longo prazo, que envolve a substituição da camada de asfalto por uma nova camada de concreto asfáltico de alta qualidade. Isso pode ser mais caro, mas oferece uma vida útil mais longa e uma maior resistência às condições de tráfego pesado.

2.5.1.4.1. O recapeamento com concreto asfáltico de alta qualidade oferece diversas vantagens, como uma vida útil significativamente prolongada em comparação com o asfalto convencional, tornando-o ideal para vias com tráfego intenso e condições adversas. Sua composição com materiais de alta resistência proporciona uma superfície mais durável e resistente à deformação permanente, além de reduzir a formação de fissuras e buracos, o que resulta em menos necessidade de manutenção ao longo do tempo. Além disso, o recapeamento com concreto asfáltico de alta qualidade pode melhorar a capacidade estrutural da via, suportando cargas mais pesadas e reduzindo o risco de danos causados pelo tráfego. No entanto, as desvantagens incluem um custo inicial mais elevado devido aos materiais de alta qualidade envolvidos e à necessidade de mão de obra especializada para sua aplicação correta. Além disso, o processo de aplicação pode ser mais demorado, o que pode aumentar a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias durante a execução do projeto.

2.5.1.5. **Recapeamento com asfalto modificado por polímeros:** Esta solução envolve a adição de polímeros ao asfalto para melhorar suas propriedades de resistência e durabilidade. Isso pode ser especialmente útil em áreas sujeitas a condições climáticas extremas ou tráfego intenso.

2.5.1.5.1. O recapeamento com asfalto modificado por polímeros oferece uma série de vantagens, como maior resistência e durabilidade em comparação com o asfalto convencional, tornando-o ideal para áreas sujeitas a condições climáticas extremas ou tráfego intenso. Sua formulação com polímeros melhora as propriedades de aderência, flexibilidade e resistência à abrasão, reduzindo assim a formação de buracos e fissuras, o que prolonga significativamente a vida útil da



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

via e reduz a necessidade de manutenção frequente. Além disso, o recapeamento com asfalto modificado por polímeros pode ser aplicado rapidamente, minimizando a interrupção do tráfego e o tempo de inatividade das vias. No entanto, as desvantagens incluem um custo inicial potencialmente mais alto devido aos materiais especiais envolvidos e a necessidade de mão de obra qualificada para sua aplicação correta. Além disso, a disponibilidade limitada de fornecedores e a necessidade de equipamentos especiais podem ser desafios adicionais para algumas jurisdições.

2.5.2. A decisão de optar pelo recapeamento asfáltico convencional em detrimento de outras alternativas pode ser fundamentada em uma série de considerações práticas e econômicas. Em primeiro lugar, o asfalto convencional oferece uma solução comprovada e amplamente utilizada, com décadas de experiência e desenvolvimento técnico, o que garante sua confiabilidade em termos de desempenho e durabilidade. Além disso, sua aplicação relativamente rápida e simples reduz significativamente os transtornos para os usuários da via e minimiza o tempo de inatividade das vias urbanas, tornando-o uma opção atrativa para áreas de alta densidade populacional e tráfego intenso. Do ponto de vista financeiro, o recapeamento asfáltico convencional tende a ser mais acessível em comparação com técnicas mais especializadas, como o recapeamento com concreto asfáltico de alta qualidade, o que o torna uma escolha pragmática em situações onde os recursos financeiros são limitados. Além disso, a disponibilidade generalizada de materiais e equipamentos para o recapeamento asfáltico convencional simplifica o processo de execução do projeto e reduz os riscos associados a possíveis atrasos ou complicações logísticas. Embora outras opções possam oferecer vantagens específicas em termos de durabilidade ou resistência, o asfalto convencional continua sendo uma escolha preferida em muitos casos devido à sua eficácia comprovada, custo acessível e reduzida interrupção do tráfego.

2.6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

2.6.1. O município de Muriaé teve uma licitação similar através da concorrência pública nº 006/2024, com objeto para Contratação de empresa especializada na construção civil para recapeamento em concreto asfáltico em ruas do município



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

de Muriaé-MG, conforme edital e anexos.

2.6.1.1. A área recapeada na CP nº 006/2024 foi de aproximadamente 21.13,24 m², tendo um valor médio de R\$149,67 por m² recapeado.

2.6.1.2. Adotaremos como valor de referência o valor de R\$160,00 por m² para realizar a estimativa da obra em questão, levando em consideração a defasagem nas datas.

| ITEM | ESPECIFICAÇÃO | QUANTIDADE | VALOR UNITÁRIO | VALOR GLOBAL |
|------|--|---------------------|-----------------------|---------------|
| 01 | Contratação de empresa especializada na construção civil para recapeamento em concreto asfáltico em trechos das ruas: Rua Efigênia Freitas da Silva, trecho da Rua Desembargador Canedo Melo e Pça Cel. Pacheco de Medeiros, com fornecimento de mão de obra, material e equipamentos conforme especificações constantes no projeto básico e seus anexos | 3.200m ² | R\$160/m ² | R\$512.000,00 |

2.7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

2.7.1. A solução proposta é a elaboração de projetos que contemplem a execução de recapeamento em concreto asfáltico.

2.7.2. Os serviços serão prestados no seguinte endereço:

2.7.2.1. Rua Efigênia de Freitas Silva - Centro – Muriaé/MG

2.7.2.1.1. Coordenadas Georreferencias

2.7.2.1.1.1. Latitude: 21°07'47.161"S;

2.7.2.1.1.2. Longitude: 42°22'00.405"O.

2.7.2.2. Pça Cel. Pacheco de Medeiros - Centro – Muriaé/MG

2.7.2.2.1. Coordenadas Georreferencias

2.7.2.2.1.1. Latitude: 21°07'51.264"S;

2.7.2.2.1.2. Longitude: 42°21'56.732"O.

2.7.2.3. Trecho da Rua Desembargador Canedo - Centro – Muriaé/MG



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

2.7.2.3.1. Coordenadas Georreferencias

2.7.2.3.1.1. Latitude: 21°07'53.589"S;

2.7.2.3.1.2. Longitude: 42°21'59.783"O.

2.7.3. O projeto elaborado deverá avaliar a necessidade de urbanização no entorno das localidades propostas.

2.7.4. O projeto elaborado deverá prever soluções para a coleta de água.

2.8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO

2.8.1. Entendemos que os serviços, objeto da contratação, bem como os insumos apresentados, são correlatos e devem ser geridos e executados pela mesma empresa, caso contrário, poderia implicar uma complexa e desnecessária demanda para os fiscais contratuais, uma vez que os serviços deixariam de apresentar um padrão de qualidade, gerando, inclusive, ingerência entre as diversas empresas, caso o objeto fosse dividido em lotes independentes.

2.8.2. A licitação para a contratação de que trata o objeto deste Estudo técnico, por meio de preço global, nos moldes em que se encontra, permite à Administração uma maior economia com o ganho de escala- haja vista que os licitantes poderão vir a ofertar preços mais competitivos, sem restringir a competitividade.

2.9. RESULTADOS PRETENDIDOS

2.9.1. Os resultados pretendidos com o recapeamento de vias urbanas geralmente incluem:

2.9.1.1. Melhoria da segurança viária: Um objetivo fundamental do recapeamento é proporcionar uma superfície de estrada mais lisa e segura, reduzindo o risco de acidentes e melhorando a aderência dos veículos.

2.9.1.2. Prolongamento da vida útil das vias: O recapeamento ajuda a restaurar e fortalecer a superfície da estrada, prolongando sua vida útil e reduzindo a necessidade de reparos frequentes.

2.9.1.3. Redução dos custos de manutenção: Ao prevenir danos adicionais à estrada e minimizar a necessidade de reparos corretivos, o recapeamento pode resultar em economia a longo prazo para os órgãos responsáveis pela manutenção das vias.



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

2.9.1.4. Melhoria da qualidade de vida dos usuários: Vias urbanas em boas condições proporcionam uma experiência de condução mais confortável e agradável para os motoristas, pedestres e ciclistas, contribuindo para a qualidade de vida da comunidade.

2.9.1.5. Estímulo ao desenvolvimento econômico: Vias urbanas bem mantidas são essenciais para facilitar o transporte de mercadorias, serviços e pessoas, promovendo o crescimento econômico e o desenvolvimento de negócios locais.

2.9.1.6. Preservação do meio ambiente: O recapeamento ajuda a evitar o desperdício de recursos naturais e energéticos associados à construção de novas vias, contribuindo para a sustentabilidade ambiental e reduzindo a pegada de carbono das operações de infraestrutura urbana.

2.9.2. Esses resultados pretendidos refletem a importância do recapeamento de vias urbanas como uma medida crucial para manter a segurança, a funcionalidade e a qualidade de vida nas cidades em crescimento.

2.10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

2.10.1. A administração deverá providenciar capacitação para os fiscais e gestor de contrato, para a plena execução da função. (caso os fiscais já possuam capacitação, desconsiderar).

2.10.2. Designar os fiscais dentro do seu quadro de servidos para o devido cumprimento do contrato conforme estabelecido no Art. 7º. caput da Lei nº. 14.133/2021.

2.11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

2.11.1. Em pesquisa realizada no TCE-MG, não foi encontrado processos licitatórios na lei Nº 14.133/2021 – Modalidade Concorrência Eletrônica – relacionado à contratação de empresa de engenharia.

2.12. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

2.12.1. Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por



MUNICÍPIO DE MURIAÉ

SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS E URBANISMO

outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

2.12.2. Todo o material a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto Art. 5º da Lei 14133/2021.

2.12.3. O Projeto Básico deverá prevê que a futura contratada adote, no que couber, as disposições de regramento pertinentes ao terna, respeitando o funcionamento adequado, utilizar insumos de origem comprovada e descartar os resíduos oriundos dos serviços de maneira adequada, conforme os ditames sanitários e ambientais previstos em lei e normas correlatas.

2.13. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.13.1. Os estudos técnicos preliminares evidenciaram que a contratação da solução se mostra possível e necessária.

2.13.2. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Muriaé, 20 de novembro de 2024.

RESPONSÁVEL TÉCNICO ELABORAÇÃO DO ETP
ARLAN DO CARMO MENDONÇA
ENGENHEIRO CIVIL CREA MG: 177324/D